

Anhang

Anhang A

Verkehrszählungen (auf beiliegender CD)

A1 – KP-1

Einmündung B 457 / Kurstraße

A2 – KP-2

Kreuzung Kurstraße / Roland-Krug-Straße

A3 – Querschnitt 1

Q1 = Bundesstraße 457

A4 – Querschnitt 2

Q2 = Kurstraße

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen

Einmündung
B 457 / Kurstraße
(KP-1)

B 457 / Kurstr. / Hindenburgstr.

Verkehrszählung
am
Donnerstag, 05.05.2022
(0:00 - 24:00 Uhr)

Wetter:
überwiegend bewölkt (ca. 11°C)

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 05.05.2022

Auftraggeber:	Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen										Knotenpunkt:	B 457 / Kurstraße					Datum:	Donnerstag, 05.05.2022														
Projekt:	VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"										KP-1						Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr														
Quelle:	B 457 (Nord)										B 457 (Nord)					B 457 (Nord)																
Ziel:	Hindenburgstraße (B 457 Süd)										Kurstraße					B 457 (Nord)																
RiLSA-Nr.:	2										3					1u																
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
0:00 - 1:00			19					19	19																			19	19			
0:15 - 1:15			13				2	15	17																			15	17			
0:30 - 1:30			10				2	12	14																			12	14			
0:45 - 1:45			6				2	8	10																			8	10			
1:00 - 2:00			6				2	8	10																			8	10			
1:15 - 2:15			2					2	2																			2	2			
1:30 - 2:30			3			1		4	4,5																			4	5			
1:45 - 2:45			2			1		3	3,5																			3	4			
2:00 - 3:00			4			1		5	5,5																			5	6			
2:15 - 3:15			6			1		7	7,5																			7	8			
2:30 - 3:30			5	1				6	6																			6	6			
2:45 - 3:45			7	1		1	1	10	11,5																			10	12			
3:00 - 4:00			5	1		1	3	10	13,5																			10	14			
3:15 - 4:15			4	1		1	3	9	12,5																			9	13			
3:30 - 4:30			9			1	3	13	16,5																			13	17			
3:45 - 4:45			12			1	2	15	17,5			1					1	1										16	19			
4:00 - 5:00			23			1		24	24,5			2					2	2										26	27			
4:15 - 5:15			30			1		31	31,5			3					3	3										34	35			
4:30 - 5:30		1	48	1		1		51	51,5			3					3	3										54	55			
4:45 - 5:45		2	77	3	3	1	2	88	92			4					4	4										92	96			
5:00 - 6:00		3	85	8	4	2	4	106	113			13					13	13										119	126			
5:15 - 6:15		3	103	12	5	3	4	130	138			21		1			22	22,5										152	161			
5:30 - 6:30		2	97	15	6	8	5	133	145			24		1			25	25,5										158	171			
5:45 - 6:45		1	101	16	5	8	3	134	143,5		1	26	1	1	1		30	31										164	175			
6:00 - 7:00			139	19	5	8	3	174	183,5		1	19	1	1	2		24	25,5										198	209			
6:15 - 7:15			158	19	4	11	4	196	207,5		1	22	1		2		26	27										222	235			
6:30 - 7:30		1	207	23	4	10	6	251	264		1	1	31	1		2	35	36,5									1	286	301			
6:45 - 7:45	1	3	277	25	3	9	9	326	341,5		2	43	1		2		46	48									3	372	390			
7:00 - 8:00	1	3	327	26	3	12	8	379	395		2	51	1		1		53	54,5									3	432	450			
7:15 - 8:15	1	3	348	27	4	9	10	401	418		2	57	2		1		60	61,5									3	461	480			
7:30 - 8:30	1	3	359	25	4	9	9	409	425		1	60	2		2		64	65,5									2	473	491			
7:45 - 8:45		2	327	26	4	14	6	379	394			54	2		1		57	57,5										436	452			
8:00 - 9:00		3	292	23	3	13	7	341	356			50	3		1	1	55	56,5										396	413			
8:15 - 9:15		3	295	28	2	17	6	351	366,5			53	2		1	1	57	58,5										408	425			
8:30 - 9:30		3	274	28	1	16	6	328	342,5		1	46	2			1	50	51										378	394			

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 05.05.2022

Auftraggeber:		Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen								Knotenpunkt:		B 457 / Kurstraße								Datum:		Donnerstag, 05.05.2022											
Projekt:		VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"								KP-1										Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr											
Quelle:		B 457 (Nord)								B 457 (Nord)								B 457 (Nord)															
Ziel:		Hindenburgstraße (B 457 Süd)								Kurstraße								B 457 (Nord)															
RiLSA-Nr.:		2								3								1u															
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8:45 - 9:45		2	252	28		14	8	304	319		1	46	3			1	51	52													355	371	
9:00 - 10:00		1	256	33	2	17	9	318	336,5		1	47	3				51	51												369	388		
9:15 - 10:15		3	249	28	3	17	11	311	332		1	30	3				34	34												345	366		
9:30 - 10:30		2	257	27	3	16	9	314	332,5			26	3				29	29												343	362		
9:45 - 10:45		2	250	33	3	14	10	312	330,5			19	2	1	1		23	24												335	355		
10:00 - 11:00		3	236	30	1	12	7	289	302,5			18	1	1	1		21	22												310	325		
10:15 - 11:15		1	241	30		8	6	286	296			19	1	1	1		22	23												308	319		
10:30 - 11:30		4	245	29	1	11	6	296	308			17	1	1	2		21	22,5												317	331		
10:45 - 11:45		6	263	23	3	12	7	314	328,5			17			1		18	18,5												332	347		
11:00 - 12:00	1	6	261	20	3	9	10	309	325,5			11	1		1	1	14	15,5											1	323	341		
11:15 - 12:15	1	6	253	20	4	11	12	306	326			13	2		2	1	18	20											1	324	346		
11:30 - 12:30	2	3	261	19	5	10	15	313	336,5			23	2		1	1	27	28,5											2	340	365		
11:45 - 12:45	2	1	261	19	3	9	12	305	324	1		30	3		1	1	35	37											3	340	361		
12:00 - 13:00	2	2	281	23	4	10	14	334	356	1		32	2		2		36	37,5											3	370	394		
12:15 - 13:15	2	2	286	24	5	8	10	335	352,5	1		29	1		1		31	32											3	366	385		
12:30 - 13:30	1	2	278	26	3	6	11	326	342	1	1	24	1		1		27	28											2	353	370		
12:45 - 13:45	2	3	304	25	3	7	14	356	376		1	20			1		22	22,5											2	378	399		
13:00 - 14:00	1	1	303	22	4	7	13	350	369		1	30					31	31											1	381	400		
13:15 - 14:15	1	1	333	25	4	10	13	386	406,5		1	35	1		2		39	40											1	425	447		
13:30 - 14:30	1	1	371	22	4	11	11	420	439			39	1		2		42	43											1	462	482		
13:45 - 14:45		1	373	23	5	10	9	421	437,5			39	2		2		43	44												464	482		
14:00 - 15:00		3	364	23	4	14	9	417	435			38	2		2		42	43												459	478		
14:15 - 15:15	1	4	351	21	2	12	10	400	417,5			38	2		2		42	43											1	442	461		
14:30 - 15:30	1	7	350	28	3	12	9	409	426			31	2		2		35	36											1	444	462		
14:45 - 15:45	2	6	364	29	2	15	7	423	439,5		2	30	2		2		36	37											2	459	477		
15:00 - 16:00	3	7	392	34	3	11	3	450	461,5		2	24	2		2		30	31											3	480	493		
15:15 - 16:15	2	8	414	33	4	11	2	472	482,5		2	28	1				31	31											2	503	514		
15:30 - 16:30	2	7	407	31	3	12	1	461	470,5		2	29	1				32	32											2	493	503		
15:45 - 16:45	1	8	417	33	3	12	2	475	485			31					31	31											1	506	516		
16:00 - 17:00		7	440	31	2	13	2	495	504,5			38					38	38												533	543		
16:15 - 17:15		5	436	34	1	13	2	491	500			34					34	34												525	534		
16:30 - 17:30		3	438	34	1	10	2	488	495,5			33					33	33												521	529		
16:45 - 17:45		3	420	35	1	10	2	471	478,5			33					33	33												504	512		
17:00 - 18:00	1	4	385	30		10	2	431	438,5		1	27	1				29	29											1	460	468		
17:15 - 18:15	1	5	380	24		9	1	419	425		1	27	1				29	29											1	448	454		

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 05.05.2022

Auftraggeber:	Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen										Knotenpunkt:	B 457 / Kurstraße					Datum:	Donnerstag, 05.05.2022														
Projekt:	VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"										KP-1						Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr														
Quelle:	B 457 (Nord)										B 457 (Nord)					B 457 (Nord)																
Ziel:	Hindenburgstraße (B 457 Süd)										Kurstraße					B 457 (Nord)																
RiLSA-Nr.	2										3					1u																
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
17:30 - 18:30	1	6	352	23		8	1	390	395,5		1	30	1				32	32										1	422	428		
17:45 - 18:45	1	6	322	18		6		352	355,5		1	32	2				35	35										1	387	391		
18:00 - 19:00		4	245	15		3		267	268,5			29	1		1		31	31,5			9	1				10	10		308	310		
18:15 - 19:15		3	154	13		2		172	173			51	2	1	1		55	56			22	1				23	23		250	252		
18:30 - 19:30		2	81	7		2		92	93		1	93	4	1	1		100	101			35	1			1	37	38		229	232		
18:45 - 19:45		1	16	4				21	21		1	143	5	2	1	1	153	155,5		2	65	1			1	69	70		243	247		
19:00 - 20:00			11	3		2		16	17		1	163	5	2	1	1	173	175,5		2	66				1	69	70		258	263		
19:15 - 20:15			31	4		2		37	38		1	166	5	1	1	1	175	177		2	53				1	56	57		268	272		
19:30 - 20:30			66	6		2		74	75			131	4	1	1	1	138	140		2	40					42	42		254	257		
19:45 - 20:45		1	100	5		2		108	109			78	2		1		81	81,5			10					10	10		199	201		
20:00 - 21:00		1	127	5				133	133			55	2				57	57											190	190		
20:15 - 21:15		1	133	3				137	137			24	1				25	25											162	162		
20:30 - 21:30		1	125	1				127	127			14					14	14											141	141		
20:45 - 21:45			104					104	104			12					12	12											116	116		
21:00 - 22:00			86	2				88	88			13					13	13											101	101		
21:15 - 22:15			82	2				84	84			11					11	11											95	95		
21:30 - 22:30			92	2		1		95	95,5			9					9	9											104	105		
21:45 - 22:45			88	2		2		92	93			5					5	5											97	98		
22:00 - 23:00			93			4		97	99			3					3	3											100	102		
22:15 - 23:15			82			4		86	88			3					3	3											89	91		
22:30 - 23:30			51			3	1	55	57,5			1					1	1											56	59		
22:45 - 23:45			49			2	1	52	54			2					2	2											54	56		
23:00 - 24:00			40				1	41	42			3					3	3											44	45		
Spitzenstunden morgens / abends:																																
7:15 - 8:15	1	3	348	27	4	9	10	401	418	2		57	2		1		60	61,5										3	461	480		
16:00 - 17:00		7	440	31	2	13	2	495	504,5			38					38	38											533	543		
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																																
24 Stunden	9	48	4.420	348	38	150	97	5.101	5296,5	3	7	666	25	4	14	3	719	732,5		2	75	1			1	79	80	12	5.899	6109		
"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																																
6:00 - 22:00	9	45	4.145	339	34	141	87	4.791	4970	3	7	645	25	4	14	3	698	711,5		2	75	1			1	79	80	12	5.568	5762		
22:00 - 6:00		3	275	9	4	9	10	310	326,5			21					21	21											331	348		

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 *) gewählte Spitzenstunde

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 05.05.2022

Auftraggeber:		Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen								Knotenpunkt:		B 457 / Kurstraße								Datum:		Donnerstag, 05.05.2022											
Projekt:		VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"								KP-1										Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr											
Quelle:		Kurstraße								Kurstraße <th colspan="8">Kurstraße </th>								Kurstraße															
Ziel:		B 457 (Nord)								Hindenburgstraße (B 457 Süd) <th colspan="8">Kurstraße </th>								Kurstraße															
RiLSA-Nr.:		4								6								4u															
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
0:00 - 1:00				1					1	1								1	1										2	2			
0:15 - 1:15				1					1	1								1	1										2	2			
0:30 - 1:30																		1	1										1	1			
0:45 - 1:45																		1	1										1	1			
1:00 - 2:00																																	
1:15 - 2:15																																	
1:30 - 2:30																																	
1:45 - 2:45																																	
2:00 - 3:00																																	
2:15 - 3:15																																	
2:30 - 3:30																																	
2:45 - 3:45																																	
3:00 - 4:00																																	
3:15 - 4:15																																	
3:30 - 4:30																																	
3:45 - 4:45																																	
4:00 - 5:00																																	
4:15 - 5:15				2					2	2																			2	2			
4:30 - 5:30				4					4	4								1	1										5	5			
4:45 - 5:45				8					8	8								1	1										9	9			
5:00 - 6:00				8					8	8								7	7										15	15			
5:15 - 6:15				8	1				9	9								11	11										20	20			
5:30 - 6:30				10	1		1		12	12,5								17	17										29	30			
5:45 - 6:45				11	2		1		14	14,5								24	24			1	1						40	42			
6:00 - 7:00				15	2		1		18	18,5								23	23			1	1	1					44	46			
6:15 - 7:15				13	1		2		16	17								24	24			1	2	1					44	47			
6:30 - 7:30				9	1		2		12	13								20	20			3	2	1	1			1	39	43			
6:45 - 7:45				1	8		2		11	12								23	23			3	2		1			1	41	45			
7:00 - 8:00				1	5		2		8	9								28	28			3	2	1	1			1	44	48			
7:15 - 8:15				1	9	1	2	1	14	16								29	29			4	1	1	1			1	51	56			
7:30 - 8:30				1	12	1	1	1	16	17,5								30	30			3	1	1					52	55			
7:45 - 8:45				10	1		2	1	14	16								29	29			3	1	2					49	53			
8:00 - 9:00				14	1		2	1	18	20								24	24			3	1	2					48	52			
8:15 - 9:15				16	1		3		20	21,5								28	28			5	1	2					56	59			
8:30 - 9:30				22	1		3		26	27,5								29	29			6	1	3					65	69			

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 05.05.2022

Auftraggeber:	Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen										Knotenpunkt:	B 457 / Kurstraße					Datum:	Donnerstag, 05.05.2022												
Projekt:	VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"										KP-1						Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr												
Quelle:	Kurstraße					Kurstraße					Kurstraße																			
Ziel:	B 457 (Nord)					Hindenburgstraße (B 457 Süd)					Kurstraße																			
RiLSA-Nr.:	4					6					4u																			
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E
8:45 - 9:45			27	1		3		31	32,5			27	7		3		37	38,5										68	71	
9:00 - 10:00			26	1		3		30	31,5			30	7	1	2		40	41,5										70	73	
9:15 - 10:15			23			1		24	24,5			27	4	1	2		34	35,5										58	60	
9:30 - 10:30			19	1		2		22	23			30	2	1	1		34	35										56	58	
9:45 - 10:45			17	2		1		20	20,5			27	2	1			30	30,5										50	51	
10:00 - 11:00			20	2		1		23	23,5			31	2			1	34	35										57	59	
10:15 - 11:15			26	2		2		30	31			29	3			1	33	34										63	65	
10:30 - 11:30		1	29	2		1		33	33,5			34	3			1	38	39										71	73	
10:45 - 11:45		1	28	2		1		32	32,5			43	2			1	46	47										78	80	
11:00 - 12:00		1	28	2		1		32	32,5			41	1		2		44	45										76	78	
11:15 - 12:15		1	28	3		1		33	33,5			50			2		52	53										85	87	
11:30 - 12:30			23	2		1		26	26,5	2	1	52			2		55	57									2	81	84	
11:45 - 12:45			29	1		2		32	33	2	1	57	1		2		61	63									2	93	96	
12:00 - 13:00		1	30	1		2		34	35	2	1	59	2				62	63									2	96	98	
12:15 - 13:15		2	25			1		28	28,5	2	1	56	2				59	60									2	87	89	
12:30 - 13:30		2	29	1		1		33	33,5			51	3				54	54										87	88	
12:45 - 13:45		2	31	2				35	35			53	2				55	55										90	90	
13:00 - 14:00		1	39	3				43	43		1	59	1				61	61										104	104	
13:15 - 14:15			50	3		1		54	54,5		1	59	2	1	1		64	65										118	120	
13:30 - 14:30		1	50	3		1		55	55,5		1	63	1	1	1		67	68										122	124	
13:45 - 14:45		1	45	3		1		50	50,5		1	58	2	1	1		63	64										113	115	
14:00 - 15:00		1	39	2		1		43	43,5	1		58	3	2	1		64	66									1	107	110	
14:15 - 15:15		1	32	3				36	36	1		68	3	1			72	73									1	108	109	
14:30 - 15:30			37	2		2		41	42	1		72	5	1			78	79									1	119	121	
14:45 - 15:45			53	3		2		58	59	2		86	5	1			92	93,5									2	150	153	
15:00 - 16:00		1	49	5		2		57	58	1		89	4		1		94	95,5									1	151	154	
15:15 - 16:15		1	60	4		2		67	68	3		90	3		1		94	96,5									3	161	165	
15:30 - 16:30		2	67	4				73	73	3		100	2		1		103	105,5									3	176	179	
15:45 - 16:45		3	57	2		1		63	63,5	2	1	96	2	1	1		101	103,5									2	164	167	
16:00 - 17:00		2	60			1		63	63,5	2	1	88	4	2			95	97									2	158	161	
16:15 - 17:15		2	53			1		56	56,5		1	82	5	2			90	91										146	148	
16:30 - 17:30		1	41			1		43	43,5		1	67	4	2			74	75										117	119	
16:45 - 17:45			41					41	41			54	3	1			58	58,5										99	100	
17:00 - 18:00			40					40	40			53	1	1			55	55,5										95	96	
17:15 - 18:15			34					34	34			56		1			57	57,5										91	92	

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 05.05.2022

Auftraggeber:		Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen								Knotenpunkt:		B 457 / Kurstraße								Datum:		Donnerstag, 05.05.2022											
Projekt:		VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"								Knotenpunkt:		KP-1								Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr											
Quelle:		Kurstraße								Kurstraße <th colspan="8">Kurstraße </th>								Kurstraße															
Ziel:		B 457 (Nord)								Hindenburgstraße (B 457 Süd) <th colspan="8">Kurstraße </th>								Kurstraße															
RiLSA-Nr.:		4								6 <th colspan="8">4u </th>								4u															
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
17:30 - 18:30	1			33					33	33,5		1	55	1	1			58	58,5									1	91	92			
17:45 - 18:45	1			32					32	32,5		1	54	1	2			58	59									1	90	92			
18:00 - 19:00	1			55			2		57	58,5		1	44	1	1			47	47,5									1	104	106			
18:15 - 19:15	1			71			2		73	74,5		1	25	1	1			28	28,5			2					2	2	1	103	105		
18:30 - 19:30	1			97	3		2		102	103,5			14		1			15	15,5			4					4	4	1	121	123		
18:45 - 19:45	1	1		110	4	1	2		118	120			4					4	4			4					4	4	1	126	128		
19:00 - 20:00	1	1		97	5	1	1		105	106,5			3					3	3			4					4	4	1	112	114		
19:15 - 20:15	1	1		90	5	1	1		98	99,5			12					12	12			3					3	3	1	113	115		
19:30 - 20:30	1	1		66	2	1	1		71	72,5			19	1				20	20			1					1	1	1	92	94		
19:45 - 20:45	1			48	1		1		50	51			24	1				25	25			1					1	1	1	76	77		
20:00 - 21:00	1			34					34	34,5			29	1				30	30			1					1	1	1	65	66		
20:15 - 21:15	1			21					21	21,5		1	27	1				29	29									1	50	51			
20:30 - 21:30				18					18	18		1	26					27	27										45	45			
20:45 - 21:45				13					13	13		1	22					23	23										36	36			
21:00 - 22:00				9					9	9		1	21					22	22										31	31			
21:15 - 22:15				9					9	9			16					16	16										25	25			
21:30 - 22:30				4					4	4			9					9	9										13	13			
21:45 - 22:45				2					2	2			9					9	9										11	11			
22:00 - 23:00				4					4	4			7					7	7										11	11			
22:15 - 23:15				2					2	2			7					7	7										9	9			
22:30 - 23:30				2					2	2			8					8	8										10	10			
22:45 - 23:45				2					2	2			8					8	8										10	10			
23:00 - 24:00													6					6	6										6	6			

Spitzenstunden morgens / abends:																															
7:15 - 8:15		1	9	1		2	1	14	16	1	1	29	4	1	1	1	37	39,5											1	51	56
16:00 - 17:00		2	60			1		63	63,5	2	1	88	4	2			95	97										2	158	161	

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																															
24 Stunden	3	9	573	24	1	19	1	627	639,5	7	6	701	34	11	9	3	764	780,5			5						5	5	10	1.396	1425

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																															
6:00 - 22:00	3	9	560	24	1	19	1	614	626,5	7	6	680	34	11	9	3	743	759,5			5						5	5	10	1.362	1391
22:00 - 6:00			13					13	13			21					21	21											34	34	

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 *) gewählte Spitzenstunde

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 05.05.2022

Auftraggeber:	Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen										Knotenpunkt:	B 457 / Kurstraße					Datum:	Donnerstag, 05.05.2022														
Projekt:	VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"										KP-1						Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr														
Quelle:	Hindenburgstraße (B 457 Süd)					Hindenburgstraße (B 457 Süd)					Hindenburgstraße (B 457 Süd)																					
Ziel:	Kurstraße					B 457 (Nord)					Hindenburgstraße (B 457 Süd)																					
RiLSA-Nr.:	7					8					7u																					
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
0:00 - 1:00			1					1	1			9	1				10	10											11	11		
0:15 - 1:15			1					1	1			5				1	6	7											7	8		
0:30 - 1:30			1					1	1			4				1	5	6											6	7		
0:45 - 1:45												1				1	2	3											2	3		
1:00 - 2:00												2				1	3	4											3	4		
1:15 - 2:15												4					4	4											4	4		
1:30 - 2:30												5					5	5											5	5		
1:45 - 2:45												7				2	9	11											9	11		
2:00 - 3:00												8				2	10	12											10	12		
2:15 - 3:15												8				3	11	14											11	14		
2:30 - 3:30												10				3	13	16											13	16		
2:45 - 3:45			1					1	1			12	1			2	15	17											16	18		
3:00 - 4:00			2					2	2			14	1		1	2	18	20,5											20	23		
3:15 - 4:15			2					2	2			13	1		1	2	17	19,5											19	22		
3:30 - 4:30			2					2	2			11	1		1	2	15	17,5											17	20		
3:45 - 4:45			2					2	2			11	1		2	1	15	17											17	19		
4:00 - 5:00			3					3	3			14	1		3	2	20	23,5											23	27		
4:15 - 5:15			4					4	4			32	2		3	1	38	40,5											42	45		
4:30 - 5:30			8					8	8		1	85	5		4	2	97	101											105	109		
4:45 - 5:45			18					18	18		3	118	13		5	2	141	145,5											159	164		
5:00 - 6:00			30			1		31	31,5		4	148	23		4	1	180	183											211	215		
5:15 - 6:15			41			1		42	42,5		4	169	30		4	1	208	211											250	254		
5:30 - 6:30	1		47			1		48	49		3	178	35		4	3	223	228										1	271	277		
5:45 - 6:45	1		47			1		48	49		2	212	40		3	6	263	270,5										1	311	320		
6:00 - 7:00	2		42	2	1	2		47	49,5		1	238	38	1	5	6	289	298										2	336	348		
6:15 - 7:15	3		43	4	3	2		52	56		1	274	39	2	7	6	329	339,5										3	381	396		
6:30 - 7:30	2		48	7	3	2		60	63,5		1	285	33	2	8	7	336	348										2	396	412		
6:45 - 7:45	2		56	7	3	2		68	71,5			291	28	4	11	7	341	355,5										2	409	427		
7:00 - 8:00	2		72	6	2			80	82			325	28	6	11	7	377	392,5										2	457	475		
7:15 - 8:15	1		68	4		2		74	75,5			309	26	6	10	7	358	373										1	432	449		
7:30 - 8:30	1		61	1		2		64	65,5		1	304	30	6	9	4	354	365,5										1	418	431		
7:45 - 8:45	1		54	1		3		58	60		1	292	29	4	7	1	334	340,5										1	392	401		
8:00 - 9:00			39	2		3		44	45,5		1	257	28	2	6	4	298	306											342	352		
8:15 - 9:15			38	2	1	1		42	43		1	264	23	2	10	6	306	318											348	361		
8:30 - 9:30			38	2	1	2		43	44,5			247	22	3	13	7	292	307											335	352		

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 05.05.2022

Auftraggeber:	Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen										Knotenpunkt:	B 457 / Kurstraße							Datum:	Donnerstag, 05.05.2022												
Projekt:	VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"										Knotenpunkt:	KP-1							Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr												
Quelle:	Hindenburgstraße (B 457 Süd)										Hindenburgstraße (B 457 Süd)							Hindenburgstraße (B 457 Süd)														
Ziel:	Kurstraße										B 457 (Nord)							Hindenburgstraße (B 457 Süd)														
RiLSA-Nr.:	7										8							7u														
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8:45 - 9:45			35	2	1	2		40	41,5			261	18	3	15	7	304	320											344	362		
9:00 - 10:00			44	1	1	2		48	49,5	1		265	17	3	15	7	307	323,5										1	355	373		
9:15 - 10:15			51	2		3		56	57,5	1		269	19	2	13	8	311	327										1	367	385		
9:30 - 10:30			53	4		2		59	60	1		271	16	1	18	6	312	328										1	371	388		
9:45 - 10:45			48	7	1	1		57	58	1	1	268	18	2	20	9	318	338,5										1	375	397		
10:00 - 11:00			36	6	1	1		44	45		5	272	18	2	21	8	326	345,5											370	391		
10:15 - 11:15			25	6	1			32	32,5		6	272	18	2	21	7	326	344,5											358	377		
10:30 - 11:30		1	24	4	1	2		32	33,5		6	284	17	2	14	12	335	355											367	389		
10:45 - 11:45		1	31	1	1	2		36	37,5		6	263	19	2	9	13	312	330,5											348	368		
11:00 - 12:00		1	32	1	1	2		37	38,5		2	253	18	1	9	11	294	310											331	349		
11:15 - 12:15		1	32		1	2		36	37,5		1	261	29	1	9	10	311	326											347	364		
11:30 - 12:30	1		41	1	1			43	44		1	265	32	1	9	6	314	325										1	357	369		
11:45 - 12:45	1		42	2	1	1		46	47,5		1	296	30	2	13	2	344	353,5										1	390	401		
12:00 - 13:00	1	1	45	3	1	1		51	52,5		3	314	29	2	13	2	363	372,5										1	414	425		
12:15 - 13:15	1	2	58	4	1	1		66	67,5	1	3	325	16	2	14	4	364	376,5										2	430	444		
12:30 - 13:30		3	52	3	1	1		60	61	1	3	333	20	4	14	5	379	393,5										1	439	455		
12:45 - 13:45		3	49	2	1			55	55,5	1	2	320	18	2	11	6	359	372										1	414	428		
13:00 - 14:00		2	47	1	1			51	51,5	1		318	29	2	9	7	365	378										1	416	430		
13:15 - 14:15		1	43		2			46	47		2	307	30	3	10	5	357	368,5											403	416		
13:30 - 14:30			41		2			43	44		2	313	27	2	13	5	362	374,5											405	419		
13:45 - 14:45			42	1	1			44	44,5	1	2	325	28	3	15	5	378	392,5										1	422	437		
14:00 - 15:00			49	2	1			52	52,5	1	2	330	18	4	16	7	377	394,5										1	429	447		
14:15 - 15:15			51	3	1			55	55,5	1		313	26	4	13	7	363	379										1	418	435		
14:30 - 15:30			51	3	1			55	55,5	1	2	302	31	4	11	7	357	372										1	412	428		
14:45 - 15:45			56	3	1			60	60,5		3	327	44	3	9	8	394	408											454	469		
15:00 - 16:00			58	2	1			61	61,5		4	345	48	2	11	6	416	428,5											477	490		
15:15 - 16:15			53	1	1			55	55,5		4	382	45	4	11	7	453	467,5											508	523		
15:30 - 16:30			55	2	2			59	60		3	402	38	4	13	5	465	478,5											524	539		
15:45 - 16:45			57	1	2			60	61		2	396	29	4	12	3	446	457											506	518		
16:00 - 17:00			57	1	2			60	61		1	405	29	4	8	2	449	457											509	518		
16:15 - 17:15			59	2	2			63	64		2	402	24	1	6		435	438,5											498	503		
16:30 - 17:30			54	1	1	1		57	58		2	406	23	1	3		435	437											492	495		
16:45 - 17:45			44	1	1	1		47	48		4	390	16	1	3	1	415	418											462	466		
17:00 - 18:00			33	2	1	2		38	39,5		7	356	9	1	4	1	378	381,5											416	421		
17:15 - 18:15			27	1	1	2		31	32,5		6	349	8	2	5	1	371	375,5											402	408		

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 05.05.2022

Auftraggeber: Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen		Knotenpunkt: B 457 / Kurstraße		Datum: Donnerstag, 05.05.2022																											
Projekt: VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"		KP-1		Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr																											
Quelle: Hindenburgstraße (B 457 Süd)		Hindenburgstraße (B 457 Süd)		Hindenburgstraße (B 457 Süd)																											
Ziel: Kurstraße		B 457 (Nord)		Hindenburgstraße (B 457 Süd)																											
RiLSA-Nr. 7		8		7u																											
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
17:30 - 18:30			35	2	1	1		39	40		8	330	11	1	3	1	354	357											393	397	
17:45 - 18:45			51	2	1	1		55	56		7	305	15	1	4		332	334,5											387	391	
18:00 - 19:00		1	45	1	1			48	48,5		4	244	16	1	3		268	270											316	319	
18:15 - 19:15		1	40	1				42	42		4	160	14	1	4		183	185,5											225	228	
18:30 - 19:30		1	26					27	27		1	84	9	1	4		99	101,5											126	129	
18:45 - 19:45		1	3					4	4			22	3	1	2		28	29,5											32	34	
19:00 - 20:00			2					2	2			11		1	2		14	15,5											16	18	
19:15 - 20:15			2					2	2		1	23	2	1	1	1	29	31											31	33	
19:30 - 20:30			8					8	8		1	55	4	1	1	1	63	65											71	73	
19:45 - 20:45			16					16	16		1	88	4	1	1	1	96	98											112	114	
20:00 - 21:00			18					18	18		1	107	4	1	1	1	115	117											133	135	
20:15 - 21:15			19					19	19		1	109	3				113	113											132	132	
20:30 - 21:30			14					14	14		1	86	1				88	88											102	102	
20:45 - 21:45			7					7	7		1	62	1				64	64											71	71	
21:00 - 22:00			6					6	6		1	60	1				62	62											68	68	
21:15 - 22:15			7					7	7			64			1		65	65,5											72	73	
21:30 - 22:30			6					6	6			66			1		67	67,5											73	74	
21:45 - 22:45			6					6	6			79			1		80	80,5											86	87	
22:00 - 23:00			5					5	5			80			2		82	83											87	88	
22:15 - 23:15			5					5	5			76			2		78	79											83	84	
22:30 - 23:30			5					5	5			70			2		72	73											77	78	
22:45 - 23:45			5					5	5			53			2		55	56											60	61	
23:00 - 24:00			6					6	6			39	1		1	1	42	43,5											48	50	
Spitzenstunden morgens / abends:																															
7:15 - 8:15	1		68	4		2		74	75,5			309	26	6	10	7	358	373										1	432	449	
16:00 - 17:00			57	1	2			60	61		1	405	29	4	8	2	449	457											509	518	
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																															
24 Stunden	5	5	672	30	14	14		735	751,5	3	36	4.414	357	33	145	78	5.063	5231,5										8	5.798	5983	
"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																															
6:00 - 22:00	5	5	625	30	14	13		687	703	3	32	4.100	330	33	134	69	4.698	4852										8	5.385	5555	
22:00 - 6:00			47			1		48	48,5		4	314	27		11	9	365	379,5											413	428	

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 *) gewählte Spitzenstunde

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 05.05.2022

- Einmündung B 457 / Kurstraße (KP-1) -

Auftraggeber:	Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen														
Projekt:	VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"														
Knotenpunkt:	B 457 / Kurstraße														
Datum:	Donnerstag, 05.05.2022														
RILSA-Nr.	2 - 8														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil
0:00 - 1:00				31	1						32	32		3	12,5%
0:15 - 1:15				21							24	27		3	12,5%
0:30 - 1:30				16							19	22		3	15,8%
0:45 - 1:45				8							11	14		3	27,3%
1:00 - 2:00				8							11	14		3	27,3%
1:15 - 2:15				6							6	6			
1:30 - 2:30				8				1			9	10		1	11,1%
1:45 - 2:45				9				1	2		12	15		3	25,0%
2:00 - 3:00				12				1	2		15	18		3	20,0%
2:15 - 3:15				14				1	3		18	22		4	22,2%
2:30 - 3:30				15	1						19	22		3	15,8%
2:45 - 3:45				20	2			1	3		26	30		4	15,4%
3:00 - 4:00				21	2			2	5		30	36		7	23,3%
3:15 - 4:15				19	2			2	5		28	34		7	25,0%
3:30 - 4:30				22	1			2	5		30	36		7	23,3%
3:45 - 4:45				26	1			3	3		33	38		6	18,2%
4:00 - 5:00				42	1			4	2		49	53		6	12,2%
4:15 - 5:15				71	2			4	1		78	81		5	6,4%
4:30 - 5:30			2	149	6			5	2		164	169		7	4,3%
4:45 - 5:45			5	226	16	3		6	4		260	269		13	5,0%
5:00 - 6:00			7	291	31	4		7	5		345	356		16	4,6%
5:15 - 6:15			7	353	43	6		8	5		422	434		19	4,5%
5:30 - 6:30		1	5	373	51	7		14	8	1	458	477		29	6,3%
5:45 - 6:45		1	4	421	59	7		15	9	1	515	536		31	6,0%
6:00 - 7:00		2	2	476	63	9		19	9	2	578	602		37	6,4%
6:15 - 7:15		3	2	534	65	11		25	10	3	647	677		46	7,1%
6:30 - 7:30		4	3	600	68	11		25	14	4	721	755		50	6,9%
6:45 - 7:45		6	5	698	64	12		26	17	6	822	861		55	6,7%
7:00 - 8:00		6	5	808	64	13		27	16	6	933	972		56	6,0%
7:15 - 8:15		5	5	820	64	11		25	19	5	944	984		55	5,8%
7:30 - 8:30		3	6	826	62	11		24	14	3	943	976		49	5,2%
7:45 - 8:45		1	3	766	62	9		29	8	1	877	905		46	5,2%
8:00 - 9:00			4	676	60	6		27	13		786	816		46	5,9%
8:15 - 9:15			4	694	61	6		34	13		812	845		53	6,5%
8:30 - 9:30			4	656	61	6		37	14		778	814		57	7,3%

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 05.05.2022

- Einmündung B 457 / Kurstraße (KP-1) -

Auftraggeber:	Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen														
Projekt:	VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"														
Knotenpunkt:	B 457 / Kurstraße														
Datum:	Donnerstag, 05.05.2022														
RILSA-Nr.	2 - 8														
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
8:45 - 9:45		3	648	59	4	37	16			767	804		57	7,4%	
9:00 - 10:00	1	2	668	62	7	39	16		1	794	834		62	7,8%	
9:15 - 10:15	1	4	649	56	6	36	19		1	770	811		61	7,9%	
9:30 - 10:30	1	2	656	53	5	39	15		1	770	808		59	7,7%	
9:45 - 10:45	1	3	629	64	8	37	19		1	760	802		64	8,4%	
10:00 - 11:00		8	613	59	5	36	16			737	774		57	7,7%	
10:15 - 11:15		7	612	60	4	32	14			729	761		50	6,9%	
10:30 - 11:30		12	633	56	5	30	19			755	792		54	7,2%	
10:45 - 11:45		14	645	47	6	25	21			758	795		52	6,9%	
11:00 - 12:00	1	10	626	43	5	24	22		1	730	767		51	7,0%	
11:15 - 12:15	1	9	637	54	6	27	23		1	756	796		56	7,4%	
11:30 - 12:30	5	5	665	56	7	23	22		5	778	818		52	6,7%	
11:45 - 12:45	6	3	715	56	6	28	15		6	823	858		49	6,0%	
12:00 - 13:00	6	8	761	60	7	28	16		6	880	917		51	5,8%	
12:15 - 13:15	7	10	779	47	8	25	14		7	883	917		47	5,3%	
12:30 - 13:30	3	11	767	54	8	23	16		3	879	912		47	5,3%	
12:45 - 13:45	3	11	777	49	6	19	20		3	882	916		45	5,1%	
13:00 - 14:00	2	6	796	56	7	16	20		2	901	934		43	4,8%	
13:15 - 14:15	1	6	827	61	10	24	18		1	946	982		52	5,5%	
13:30 - 14:30	1	5	877	54	9	28	16		1	989	1024		53	5,4%	
13:45 - 14:45	1	5	882	59	10	29	14		1	999	1033		53	5,3%	
14:00 - 15:00	2	6	878	50	11	34	16		2	995	1035		61	6,1%	
14:15 - 15:15	3	5	853	58	8	27	17		3	968	1004		52	5,4%	
14:30 - 15:30	3	9	843	71	9	27	16		3	975	1011		52	5,3%	
14:45 - 15:45	4	11	916	86	7	28	15		4	1.063	1098		50	4,7%	
15:00 - 16:00	4	14	957	95	6	26	10		4	1.108	1136		42	3,8%	
15:15 - 16:15	5	15	1.027	87	9	24	10		5	1.172	1201		43	3,7%	
15:30 - 16:30	5	14	1.060	78	9	25	7		5	1.193	1220		41	3,4%	
15:45 - 16:45	3	14	1.054	67	10	25	6		3	1.176	1201		41	3,5%	
16:00 - 17:00	2	11	1.088	65	10	22	4		2	1.200	1221		36	3,0%	
16:15 - 17:15		10	1.066	65	6	20	2			1.169	1184		28	2,4%	
16:30 - 17:30		7	1.039	62	5	15	2			1.130	1142		22	1,9%	
16:45 - 17:45		7	982	55	4	14	3			1.065	1077		21	2,0%	
17:00 - 18:00	1	12	894	43	3	16	3		1	971	984		22	2,3%	
17:15 - 18:15	1	12	873	34	4	16	2		1	941	954		22	2,3%	

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 05.05.2022

- Einmündung B 457 / Kurstraße (KP-1) -

Auftraggeber:	Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen
Projekt:	VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"
Knotenpunkt:	B 457 / Kurstraße
Datum:	Donnerstag, 05.05.2022

RILSA-Nr.	2 - 8											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	2	16	835	38	3	12	2	2	906	917	17	1,9%
17:45 - 18:45	2	15	796	38	4	11		2	864	873	15	1,7%
18:00 - 19:00	1	10	671	35	3	9		1	728	735	12	1,6%
18:15 - 19:15	1	9	525	32	3	9		1	578	585	12	2,1%
18:30 - 19:30	1	5	434	24	3	9	1	1	476	484	13	2,7%
18:45 - 19:45	1	6	367	17	4	5	2	1	401	408	11	2,7%
19:00 - 20:00	1	4	357	13	4	6	2	1	386	394	12	3,1%
19:15 - 20:15	1	5	380	16	3	5	3	1	412	420	11	2,7%
19:30 - 20:30	1	4	386	17	3	5	2	1	417	424	10	2,4%
19:45 - 20:45	1	2	365	13	1	5	1	1	387	392	7	1,8%
20:00 - 21:00	1	2	371	12	1	1	1	1	388	391	3	0,8%
20:15 - 21:15		3	333	8				1	344	345		
20:30 - 21:30		3	283	2					288	288		
20:45 - 21:45		2	220	1					223	223		
21:00 - 22:00		2	195	3					200	200		
21:15 - 22:15			189	2		1			192	193	1	0,5%
21:30 - 22:30			186	2		2			190	191	2	1,1%
21:45 - 22:45			189	2		3			194	196	3	1,5%
22:00 - 23:00			192			6			198	201	6	3,0%
22:15 - 23:15			175			6			181	184	6	3,3%
22:30 - 23:30			137			5	1		143	147	6	4,2%
22:45 - 23:45			119			4	1		124	127	5	4,0%
23:00 - 24:00			94	1		1	2		98	101	3	3,1%

Spitzenstunden morgens / abends:

7:15 - 8:15	5	5	820	64	11	25	19	5	944	984	55	5,8%
16:00 - 17:00	2	11	1.088	65	10	22	4	2	1.200	1221	36	3,0%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	30	113	11.526	819	101	351	183	30	13.093	13517	635	4,8%
------------	----	-----	--------	-----	-----	-----	-----	----	--------	-------	-----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

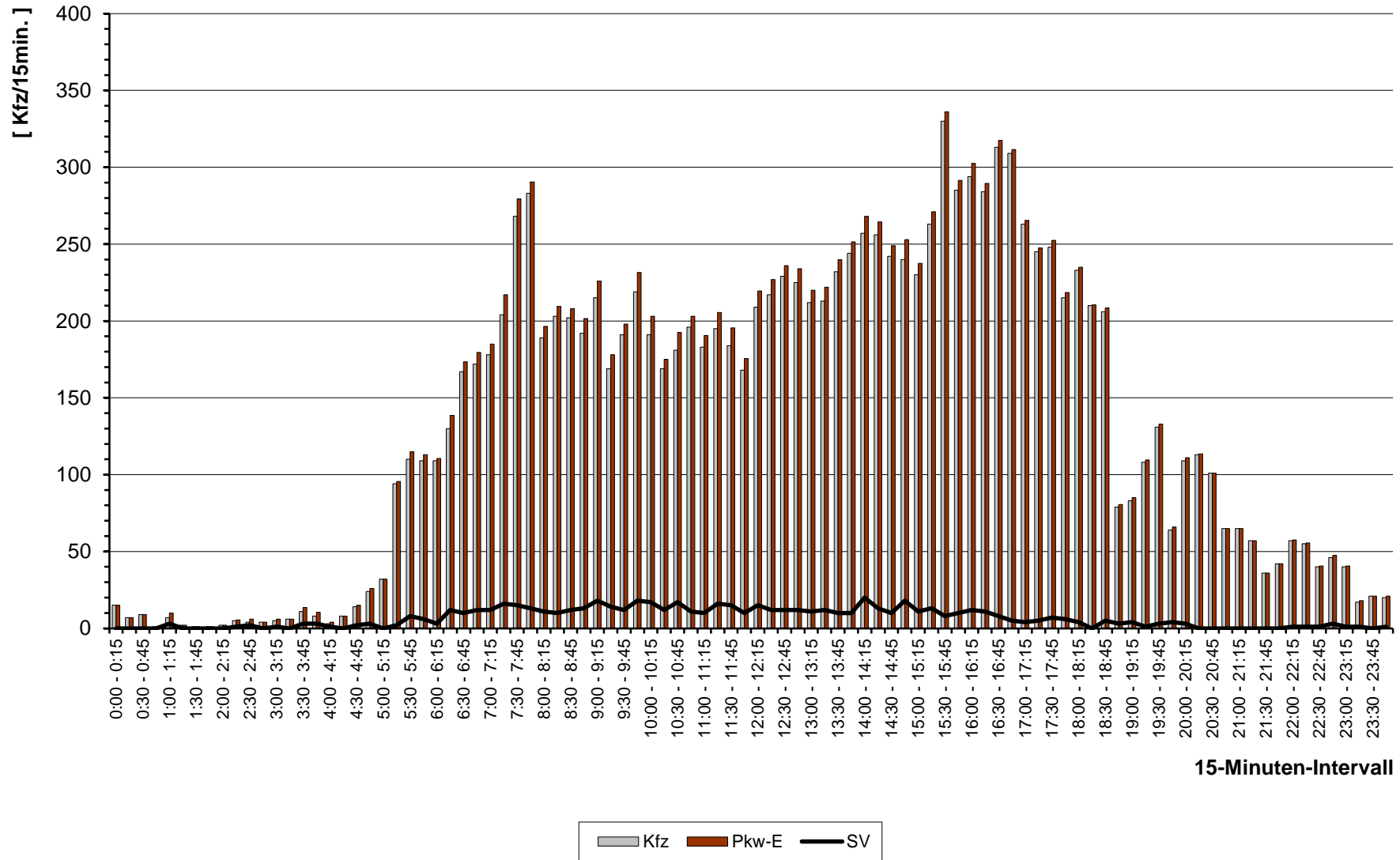
6:00 - 22:00	30	106	10.835	783	97	330	164	30	12.315	12708	591	4,8%
22:00 - 6:00		7	691	36	4	21	19		778	810	44	5,7%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
 B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 *) gewählte Spitzenstunde

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen, VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"
Verkehrszählung vom Donnerstag, 05.05.2022

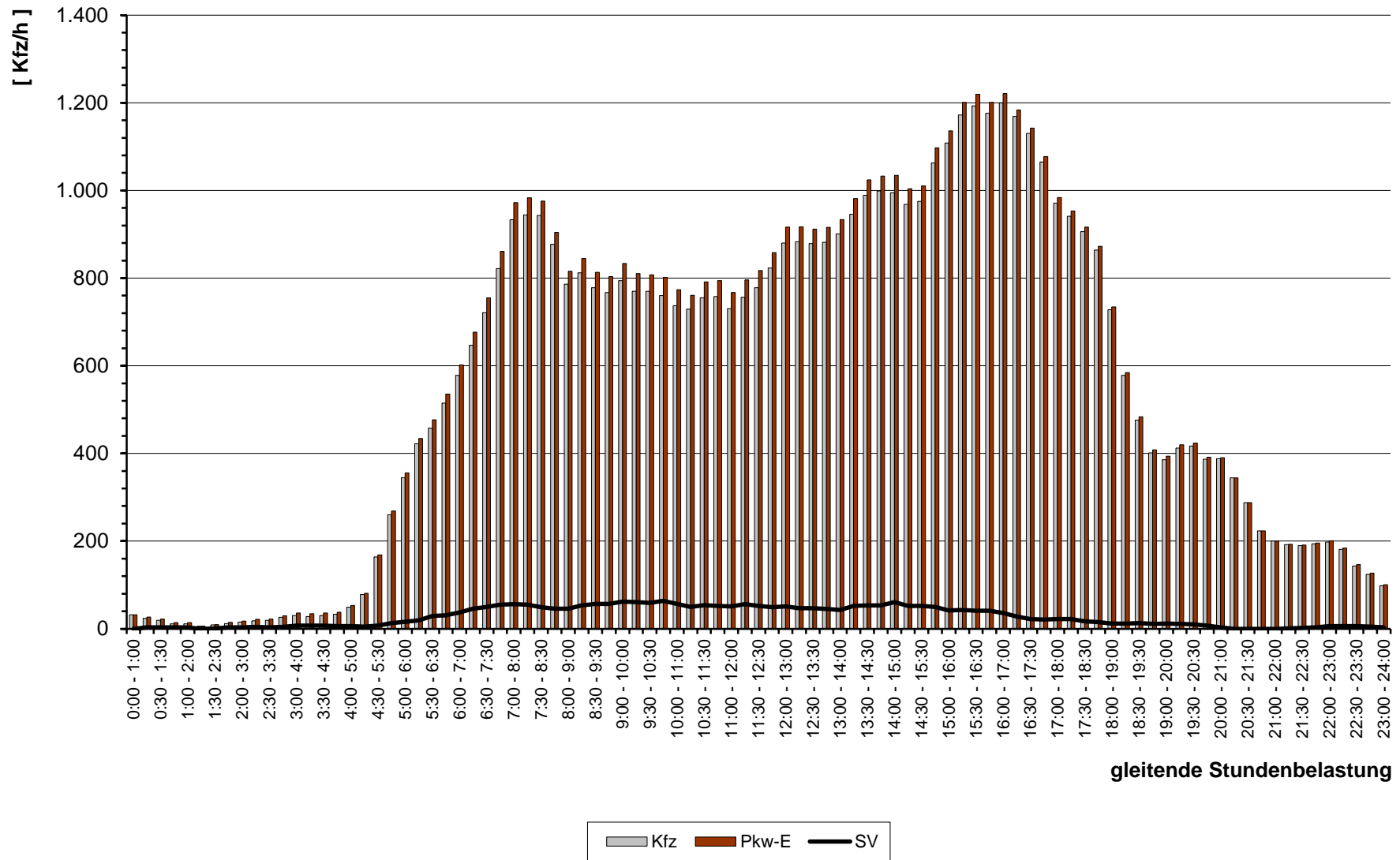
- Knotenpunkt B 457 / Kurstraße -



15-Minuten-Intervall

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen, VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"
Verkehrszählung vom Donnerstag, 05.05.2022

- Knotenpunkt B 457 / Kurstraße -

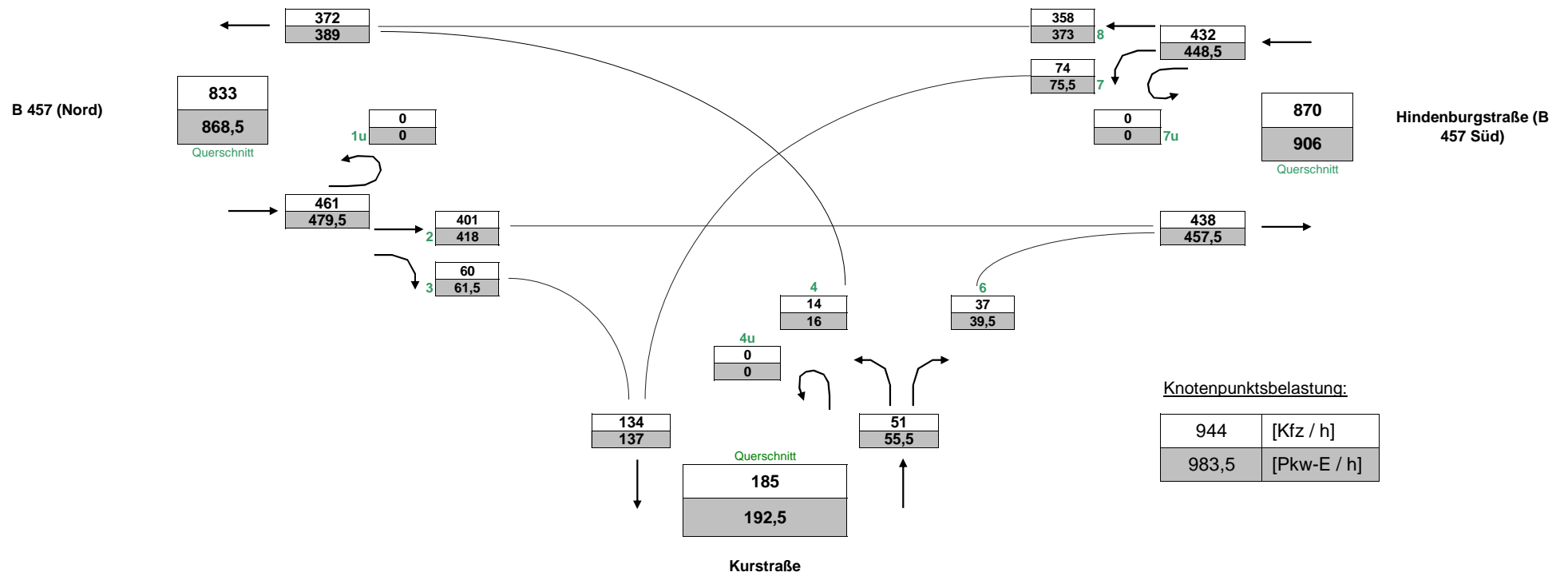


gleitende Stundenbelastung

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 05.05.2022 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt B 457 / Kurstraße (KP-1) -

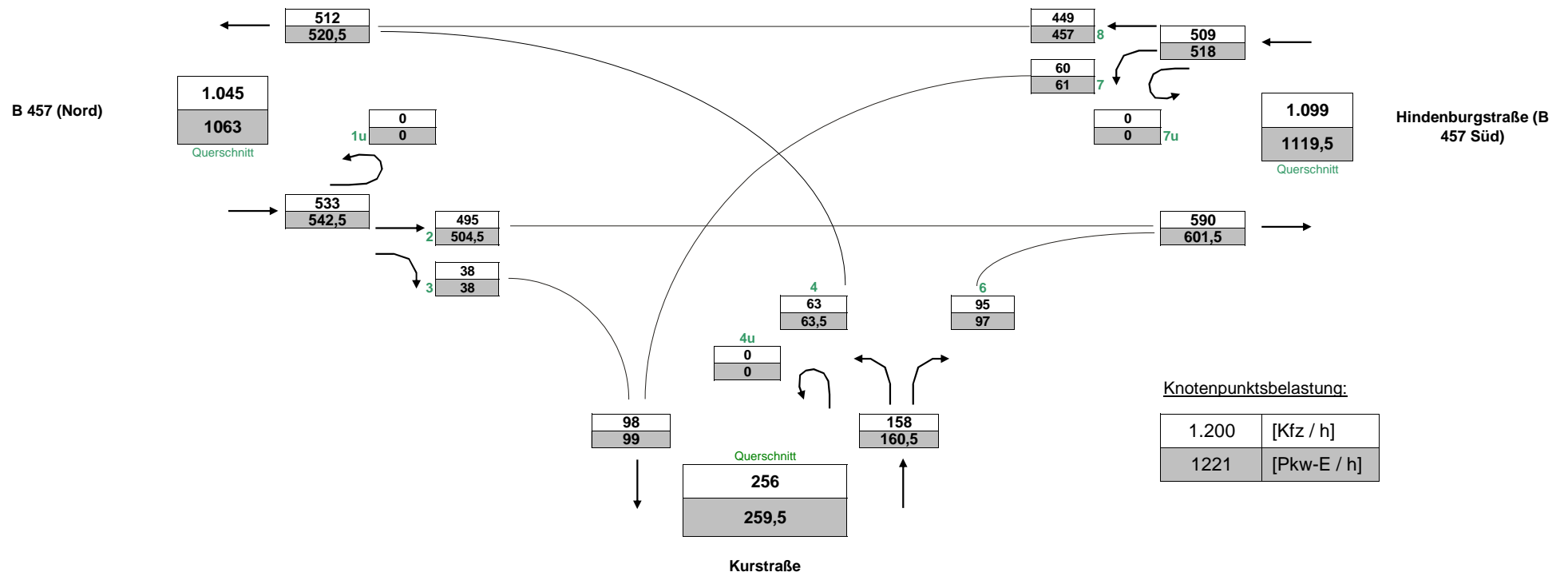
(Spitzestunde morgens, 7:15 - 8:15 Uhr)



Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 05.05.2022 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt B 457 / Kurstraße (KP-1) -

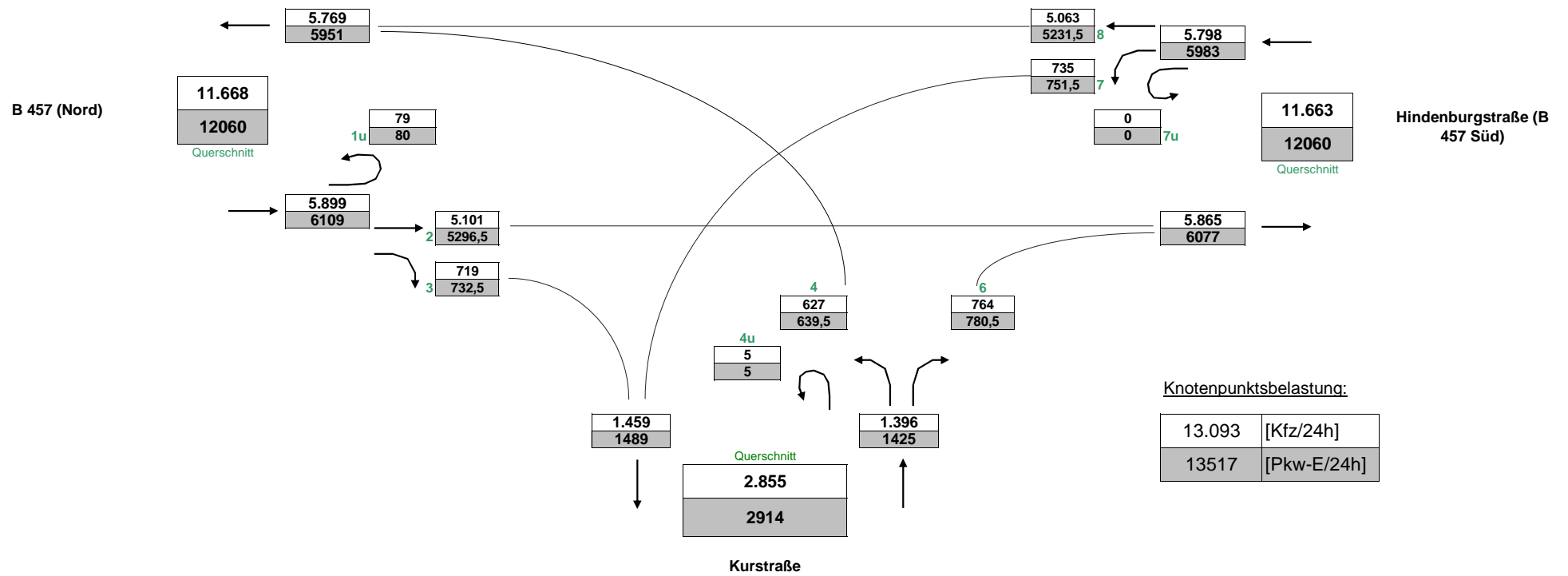
(Spitzenstunde abends, 16:00 - 17:00 Uhr)



Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 05.05.2022 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt B 457 / Kurstraße (KP-1) -

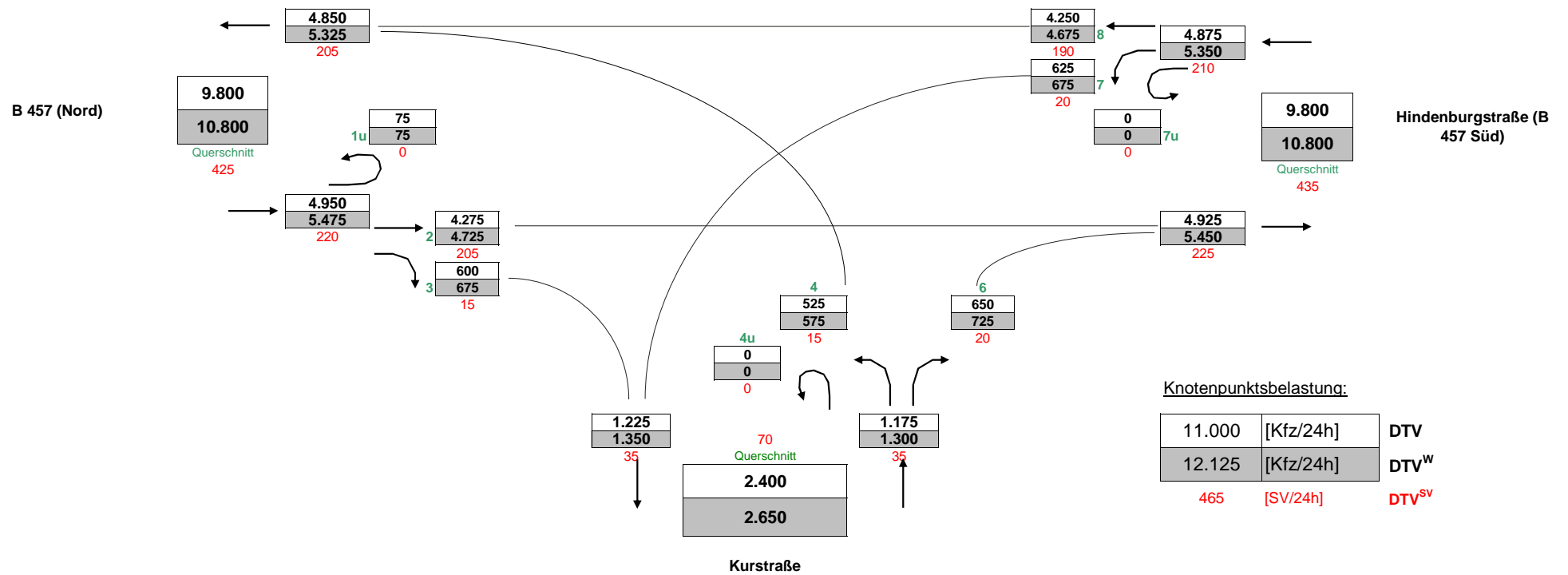
(Gesamtbelastung, 0:00 - 24:00 Uhr)



Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 05.05.2022 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt B 457 / Kurstraße (KP-1) -

(DTV-Belastungen, gerundete Werte)



Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 05.05.2022

- Einmündung B 457 / Kurstraße (KP-1) -

Auftraggeber:	Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen
Projekt:	VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"
Querschnitt:	B 457 (Nord)
Datum:	Donnerstag, 05.05.2022

RILSA-Nr.	2,3,1u						Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			4,8,1u						Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2,3,1u, 4,8,1u			Σ SV SV-Anteil					
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil		
0:00 - 1:00			19						19	19			10	1					11	11			30	30			
0:15 - 1:15			13				2		15	17			6				1		7	8			22	25	3	13,6%	
0:30 - 1:30			10				2		12	14			4				1		5	6			17	20	3	17,6%	
0:45 - 1:45			6				2		8	10			1				1		2	3			10	13	3	30,0%	
1:00 - 2:00			6				2		8	10			2				1		3	4			11	14	3	27,3%	
1:15 - 2:15			2						2	2			4					4	4			6	6				
1:30 - 2:30			3				1		4	5			5					5	5			9	10	1	11,1%		
1:45 - 2:45			2				1		3	4			7				2	9	11			12	15	3	25,0%		
2:00 - 3:00			4				1		5	6			8				2	10	12			15	18	3	20,0%		
2:15 - 3:15			6				1		7	8			8				3	11	14			18	22	4	22,2%		
2:30 - 3:30			5	1					6	6			10				3	13	16			19	22	3	15,8%		
2:45 - 3:45			7	1			1	1	10	12			12	1			2	15	17			25	29	4	16,0%		
3:00 - 4:00			5	1			1	3	10	14			14	1		1	2	18	21			28	34	7	25,0%		
3:15 - 4:15			4	1			1	3	9	13			13	1		1	2	17	20			26	32	7	26,9%		
3:30 - 4:30			9				1	3	13	17			11	1		1	2	15	18			28	34	7	25,0%		
3:45 - 4:45			13				1	2	16	19			11	1		2	1	15	17			31	36	6	19,4%		
4:00 - 5:00			25				1		26	27			14	1		3	2	20	24			46	50	6	13,0%		
4:15 - 5:15			33				1		34	35			34	2		3	1	40	43			74	77	5	6,8%		
4:30 - 5:30		1	51	1			1		54	55			1	89	5		4	2	101	105			155	160	7	4,5%	
4:45 - 5:45		2	81	3	3	1	2		92	96			3	126	13		5	2	149	154			241	250	13	5,4%	
5:00 - 6:00		3	98	8	4	2	4		119	126			4	156	23		4	1	188	191			307	317	15	4,9%	
5:15 - 6:15		3	124	12	6	3	4		152	161			4	177	31		4	1	217	220			369	381	18	4,9%	
5:30 - 6:30		2	121	15	7	8	5		158	171			3	188	36		5	3	235	241			393	411	28	7,1%	
5:45 - 6:45		2	127	17	6	9	3		164	175			2	223	42		4	6	277	285			441	460	28	6,3%	
6:00 - 7:00		1	158	20	6	10	3		198	209			1	253	40	1	6	6	307	317			505	526	32	6,3%	
6:16 - 7:16		1	180	20	4	13	4		222	235			1	287	40	2	9	6	345	357			567	591	38	6,7%	
6:30 - 7:30		1	2	238	24	4	12	6	1	286	301			1	294	34	2	10	7	348	361			634	662	41	6,5%
6:45 - 7:45		3	3	320	26	3	11	9	3	372	390			1	299	28	4	13	7	352	368			724	757	47	6,5%
7:00 - 8:00		3	3	378	27	3	13	8	3	432	450			1	330	28	6	13	7	385	402			817	851	50	6,1%
7:15 - 8:15		3	3	405	29	4	10	10	3	461	480			1	318	27	6	12	8	372	389			833	869	50	6,0%
7:30 - 8:30		2	3	419	27	4	11	9	2	473	491			2	316	31	6	10	5	370	383			843	874	45	5,3%
7:45 - 8:45		2	3	381	28	4	15	6	2	436	452			1	302	30	4	9	2	348	357			784	808	40	5,1%
8:00 - 9:00		3	3	342	26	3	14	8	3	396	413			1	271	29	2	8	5	316	326			712	739	40	5,6%
8:15 - 9:15		3	3	348	30	2	18	7	3	408	425			1	280	24	2	13	6	326	340			734	765	48	6,5%
8:30 - 9:30		4	3	320	30	1	16	7	3	378	394			269	23	3	16	7	318	335			696	728	50	7,2%	

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 05.05.2022

- Einmündung B 457 / Kurstraße (KP-1) -

Auftraggeber:	Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen
Projekt:	VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"
Querschnitt:	B 457 (Nord)
Datum:	Donnerstag, 05.05.2022

RILSA-Nr.	2,3,1u						Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			4,8,1u						Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2,3,1u, 4,8,1u			Σ SV SV-Anteil							
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil				
8:45 - 9:45		3	298	31		14	9			355	371								335	353		690	724	51	7,4%				
9:00 - 10:00		2	303	36	2	17	9			369	388		1		288	19	3	18	7	1	337	355	1	706	743	56	7,9%		
9:15 - 10:15		4	279	31	3	17	11			345	366		1		291	18	3	14	8	1	335	352	1	680	718	55	8,1%		
9:30 - 10:30		2	283	30	3	16	9			343	362		1		292	19	2	14	8	1	334	351	1	677	713	55	8,1%		
9:45 - 10:45		2	269	35	4	15	10			335	355		1	1	290	17	1	20	6	1	338	359	1	673	714	61	9,1%		
10:00 - 11:00		3	254	31	2	13	7			310	325			5	292	20	2	22	8		349	369		659	694	54	8,2%		
10:15 - 11:15		1	260	31	1	9	6			308	319		6		298	20	2	23	7		356	376		664	695	48	7,2%		
10:30 - 11:30		4	262	30	2	13	6			317	331		7		313	19	2	15	12		368	389		685	719	50	7,3%		
10:45 - 11:45		6	280	23	3	13	7			332	347		7		291	21	2	10	13		344	363		676	710	48	7,1%		
11:00 - 12:00		1	6	272	21	3	10	11		1	323	341		3		281	20	1	10	11		326	343	1	649	684	46	7,1%	
11:15 - 12:15		1	6	266	22	4	13	13		1	324	346		2		289	32	1	10	10		344	360	1	668	706	51	7,6%	
11:30 - 12:30		2	3	284	21	5	11	16		2	340	365		1		288	34	1	10	6		340	352	2	680	717	49	7,2%	
11:45 - 12:45		3	1	291	22	3	10	13		3	340	361		1		325	31	2	15	2		376	387	3	716	748	45	6,3%	
12:00 - 13:00		3	2	313	25	4	12	14		3	370	394		4		344	30	2	15	2		397	408	3	767	801	49	6,4%	
12:15 - 13:15		3	2	315	25	5	9	10		3	366	385		1	5	350	16	2	15	4		1	392	405	4	758	790	45	5,9%
12:30 - 13:30		2	3	302	27	3	7	11		2	353	370		1	5	362	21	4	15	5		1	412	427	3	765	797	45	5,9%
12:45 - 13:45		2	4	324	25	3	8	14		2	378	399		1	4	351	20	2	11	6		1	394	407	3	772	806	44	5,7%
13:00 - 14:00		1	2	333	22	4	7	13		1	381	400		1	1	357	32	2	9	7		1	408	421	2	789	821	42	5,3%
13:15 - 14:15		1	2	368	26	4	12	13		1	425	447		2		357	33	3	11	5			411	423	1	836	870	48	5,7%
13:30 - 14:30		1	1	410	23	4	13	11		1	462	482		3		363	30	2	14	5			417	430	1	879	912	49	5,6%
13:45 - 14:45		1	1	412	25	5	12	9			464	482		1	3	370	31	3	16	5		1	428	443	1	892	925	50	5,6%
14:00 - 15:00		3	402	25	4	16	9				459	478		1	3	369	20	4	17	7		1	420	438	1	879	916	57	6,5%
14:15 - 15:15		1	4	389	23	2	14	10		1	442	461		1	1	345	29	4	13	7		1	399	415	2	841	876	50	5,9%
14:30 - 15:30		1	7	381	30	3	14	9		1	444	462		1	2	339	33	4	13	7		1	398	414	2	842	876	50	5,9%
14:45 - 15:45		2	8	394	31	2	17	7		2	459	477		3		380	47	3	11	8			452	467	2	911	944	48	5,3%
15:00 - 16:00		3	9	416	36	3	13	3		3	480	493		5		394	53	2	13	6			473	487	3	953	979	40	4,2%
15:15 - 16:15		2	10	442	34	4	11	2		2	503	514		5		442	49	4	13	7			520	536	2	1.023	1049	41	4,0%
15:30 - 16:30		2	9	436	32	3	12	1		2	493	503		5		469	42	4	13	5			538	552	2	1.031	1054	38	3,7%
15:45 - 16:45		1	8	448	33	3	12	2		1	506	516		5		453	31	4	13	3			509	521	1	1.015	1037	37	3,6%
16:00 - 17:00		7	478	31	2	13	2				533	543		3		465	29	4	9	2			512	521		1.045	1063	32	3,1%
16:15 - 17:15		5	470	34	1	13	2				525	534		4		455	24	1	7				491	495		1.016	1029	24	2,4%
16:30 - 17:30		3	471	34	1	10	2				521	529		3		447	23	1	4				478	481		999	1009	18	1,8%
16:45 - 17:45		3	453	35	1	10	2				504	512		4		431	16	1	3	1			456	459		960	971	18	1,9%
17:00 - 18:00		1	5	412	31		10	2		1	460	468		7		396	9	1	4	1			418	422	1	878	889	18	2,1%
17:15 - 18:15		1	6	407	25		9	1		1	448	454		6		383	8	2	5	1			405	410	1	853	864	18	2,1%

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 05.05.2022

- Einmündung B 457 / Kurstraße (KP-1) -

Auftraggeber:	Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen
Projekt:	VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"
Querschnitt:	B 457 (Nord)
Datum:	Donnerstag, 05.05.2022

	2,3,1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			4,8,1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2,3,1u, 4,8,1u			Σ SV SV-Anteil	
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	1	7	382	24		8	1	1	422	428	1	8	363	11	1	3	1	1	387	391	2	809	818	14	1,7%
17:45 - 18:45	1	7	354	20		6		1	387	391	1	7	337	15	1	4		1	364	367	2	751	758	11	1,5%
18:00 - 19:00		4	283	17		4			308	310	1	4	308	17	1	5		1	335	339	1	643	649	10	1,6%
18:15 - 19:15		3	227	16	1	3			250	252	1	4	253	15	1	6		1	279	283	1	529	535	11	2,1%
18:30 - 19:30		3	209	12	1	3	1		229	232	1	1	216	13	1	6	1	1	238	243	1	467	475	13	2,8%
18:45 - 19:45		4	224	10	2	1	2		243	247	1	3	197	8	2	4	1	1	215	220	1	458	466	12	2,6%
19:00 - 20:00		3	240	8	2	3	2		258	263	1	3	174	5	2	3	1	1	188	192	1	446	455	13	2,9%
19:15 - 20:15		3	250	9	1	3	2		268	272	1	4	166	7	2	2	2	1	183	188	1	451	460	12	2,7%
19:30 - 20:30		2	237	10	1	3	1		254	257	1	4	161	6	2	2	1	1	176	180	1	430	437	10	2,3%
19:45 - 20:45		1	188	7		3			199	201	1	1	146	5	1	2	1	1	156	159	1	355	360	7	2,0%
20:00 - 21:00		1	182	7					190	190	1	1	141	4	1	1	1	1	149	152	1	339	342	3	0,9%
20:15 - 21:15		1	157	4					162	162	1	1	130	3				1	134	135	1	296	297		
20:30 - 21:30		1	139	1					141	141		1	104	1					106	106		247	247		
20:45 - 21:45			116						116	116		1	75	1					77	77		193	193		
21:00 - 22:00			99	2					101	101		1	69	1					71	71		172	172		
21:15 - 22:15			93	2					95	95			73			1			74	75		169	170	1	0,6%
21:30 - 22:30			101	2		1			104	105			70			1			71	72		175	176	2	1,1%
21:45 - 22:45			93	2		2			97	98			81			1			82	83		179	181	3	1,7%
22:00 - 23:00			96			4			100	102			84			2			86	87		186	189	6	3,2%
22:15 - 23:15			85			4			89	91			78			2			80	81		169	172	6	3,6%
22:30 - 23:30			52			3	1		56	59			72			2			74	75		130	134	6	4,6%
22:45 - 23:45			51			2	1		54	56			55			2			57	58		111	114	5	4,5%
23:00 - 24:00			43				1		44	45			39	1		1	1		42	44		86	89	3	3,5%

Spitzenstunden morgens / abends:

7:30 - 8:30	2	3	419	27	4	11	9	2	473	491		2	316	31	6	10	5		370	383	2	843	874	45	5,3%
16:00 - 17:00		7	478	31	2	13	2		533	543		3	465	29	4	9	2		512	521		1.045	1.063	32	3,1%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	12	57	5.161	374	42	164	101	12	5.899	6.109	6	47	5.062	382	34	164	80	6	5.769	5.951	18	11.668	12.060	585	5,0%
------------	----	----	-------	-----	----	-----	-----	----	-------	-------	---	----	-------	-----	----	-----	----	---	-------	-------	----	--------	--------	-----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	12	54	4.865	365	38	155	91	12	5.568	5.762	6	43	4.735	355	34	153	71	6	5.391	5.559	18	10.959	11.320	542	4,9%
22:00 - 6:00		3	296	9	4	9	10		331	348		4	327	27		11	9		378	393		709	740	43	6,1%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 *) gewählte Spitzenstunde

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 05.05.2022

- Einmündung B 457 / Kurstraße (KP-1) -

Auftraggeber:	Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen
Projekt:	VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"
Querschnitt:	B 457 (Nord)
Datum:	Donnerstag, 05.05.2022

RILSA-Nr.	2,3,1u, 4,8,1u											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
0:00 - 1:00			29	1				30	30			
0:15 - 1:15			19				3	22	25		3	13,6%
0:30 - 1:30			14				3	17	20		3	17,6%
0:45 - 1:45			7				3	10	13		3	30,0%
1:00 - 2:00			8				3	11	14		3	27,3%
1:15 - 2:15			6					6	6			
1:30 - 2:30			8			1		9	10		1	11,1%
1:45 - 2:45			9			1	2	12	15		3	25,0%
2:00 - 3:00			12			1	2	15	18		3	20,0%
2:15 - 3:15			14			1	3	18	22		4	22,2%
2:30 - 3:30			15	1			3	19	22		3	15,8%
2:45 - 3:45			19	2		1	3	25	29		4	16,0%
3:00 - 4:00			19	2		2	5	28	34		7	25,0%
3:15 - 4:15			17	2		2	5	26	32		7	26,9%
3:30 - 4:30			20	1		2	5	28	34		7	25,0%
3:45 - 4:45			24	1		3	3	31	36		6	19,4%
4:00 - 5:00			39	1		4	2	46	50		6	13,0%
4:15 - 5:15			67	2		4	1	74	77		5	6,8%
4:30 - 5:30		2	140	6		5	2	155	160		7	4,5%
4:45 - 5:45		5	207	16	3	6	4	241	250		13	5,4%
5:00 - 6:00		7	254	31	4	6	5	307	317		15	4,9%
5:15 - 6:15		7	301	43	6	7	5	369	381		18	4,9%
5:30 - 6:30		5	309	51	7	13	8	393	411		28	7,1%
5:45 - 6:45		4	350	59	6	13	9	441	460		28	6,3%
6:00 - 7:00		2	411	60	7	16	9	505	526		32	6,3%
6:15 - 7:15		2	467	60	6	22	10	567	591		38	6,7%
6:30 - 7:30	1	3	532	58	6	22	13	1	634	662	41	6,5%
6:45 - 7:45	3	4	619	54	7	24	16	3	724	757	47	6,5%
7:00 - 8:00	3	4	708	55	9	26	15	3	817	851	50	6,1%
7:15 - 8:15	3	4	723	56	10	22	18	3	833	869	50	6,0%
7:30 - 8:30	2	5	735	58	10	21	14	2	843	874	45	5,3%
7:45 - 8:45		3	683	58	8	24	8		784	808	40	5,1%
8:00 - 9:00		4	613	55	5	22	13		712	739	40	5,6%
8:15 - 9:15		4	628	54	4	31	13		734	765	48	6,5%
8:30 - 9:30		4	589	53	4	32	14		696	728	50	7,2%

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 05.05.2022

- Einmündung B 457 / Kurstraße (KP-1) -

Auftraggeber:	Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen
Projekt:	VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"
Querschnitt:	B 457 (Nord)
Datum:	Donnerstag, 05.05.2022

RILSA-Nr.	2,3,1u, 4,8,1u				
	R M Pkw Lfw B L Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV SV-Anteil

		3	586	50	3	32	16						
8:45 - 9:45										690	724	51	7,4%
9:00 - 10:00	1	2	594	54	5	35	16		1	706	743	56	7,9%
9:15 - 10:15	1	4	571	50	5	31	19		1	680	718	55	8,1%
9:30 - 10:30	1	2	573	47	4	36	15		1	677	713	55	8,1%
9:45 - 10:45	1	3	554	55	6	36	19		1	673	714	61	9,1%
10:00 - 11:00		8	546	51	4	35	15			659	694	54	8,2%
10:15 - 11:15		7	558	51	3	32	13			664	695	48	7,2%
10:30 - 11:30		11	575	49	4	28	18			685	719	50	7,3%
10:45 - 11:45		13	571	44	5	23	20			676	710	48	7,1%
11:00 - 12:00	1	9	553	41	4	20	22		1	649	684	46	7,1%
11:15 - 12:15	1	8	555	54	5	23	23		1	668	706	51	7,6%
11:30 - 12:30	2	4	572	55	6	21	22		2	680	717	49	7,2%
11:45 - 12:45	3	2	616	53	5	25	15		3	716	748	45	6,3%
12:00 - 13:00	3	6	657	55	6	27	16		3	767	801	49	6,4%
12:15 - 13:15	4	7	665	41	7	24	14		4	758	790	45	5,9%
12:30 - 13:30	3	8	664	48	7	22	16		3	765	797	45	5,9%
12:45 - 13:45	3	8	675	45	5	19	20		3	772	806	44	5,7%
13:00 - 14:00	2	3	690	54	6	16	20		2	789	821	42	5,3%
13:15 - 14:15	1	4	725	59	7	23	18		1	836	870	48	5,7%
13:30 - 14:30	1	4	773	53	6	27	16		1	879	912	49	5,6%
13:45 - 14:45	1	4	782	56	8	28	14		1	892	925	50	5,6%
14:00 - 15:00	1	6	771	45	8	33	16		1	879	916	57	6,5%
14:15 - 15:15	2	5	734	52	6	27	17		2	841	876	50	5,9%
14:30 - 15:30	2	9	720	63	7	27	16		2	842	876	50	5,9%
14:45 - 15:45	2	11	774	78	5	28	15		2	911	944	48	5,3%
15:00 - 16:00	3	14	810	89	5	26	9		3	953	979	40	4,2%
15:15 - 16:15	2	15	884	83	8	24	9		2	1.023	1049	41	4,0%
15:30 - 16:30	2	14	905	74	7	25	6		2	1.031	1054	38	3,7%
15:45 - 16:45	1	13	901	64	7	25	5		1	1.015	1037	37	3,6%
16:00 - 17:00		10	943	60	6	22	4			1.045	1063	32	3,1%
16:15 - 17:15		9	925	58	2	20	2			1.016	1029	24	2,4%
16:30 - 17:30		6	918	57	2	14	2			999	1009	18	1,8%
16:45 - 17:45		7	884	51	2	13	3			960	971	18	1,9%
17:00 - 18:00	1	12	808	40	1	14	3		1	878	889	18	2,1%
17:15 - 18:15	1	12	790	33	2	14	2		1	853	864	18	2,1%

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 05.05.2022

- Einmündung B 457 / Kurstraße (KP-1) -

Auftraggeber:	Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen
Projekt:	VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"
Querschnitt:	B 457 (Nord)
Datum:	Donnerstag, 05.05.2022

	2,3,1u, 4,8,1u											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	2	15	745	35	1	11	2	2	809	818	14	1,7%
17:45 - 18:45	2	14	691	35	1	10		2	751	758	11	1,5%
18:00 - 19:00	1	8	591	34	1	9		1	643	649	10	1,6%
18:15 - 19:15	1	7	480	31	2	9		1	529	535	11	2,1%
18:30 - 19:30	1	4	425	25	2	9	2	1	467	475	13	2,8%
18:45 - 19:45	1	7	421	18	4	5	3	1	458	466	12	2,6%
19:00 - 20:00	1	6	414	13	4	6	3	1	446	455	13	2,9%
19:15 - 20:15	1	7	416	16	3	5	4	1	451	460	12	2,7%
19:30 - 20:30	1	6	398	16	3	5	2	1	430	437	10	2,3%
19:45 - 20:45	1	2	334	12	1	5	1	1	355	360	7	2,0%
20:00 - 21:00	1	2	323	11	1	1	1	1	339	342	3	0,9%
20:15 - 21:15	1	2	287	7				1	296	297		
20:30 - 21:30		2	243	2				1	247	247		
20:45 - 21:45		1	191	1				1	193	193		
21:00 - 22:00		1	168	3				1	172	172		
21:15 - 22:15			166	2		1		1	169	170	1	0,6%
21:30 - 22:30			171	2		2		1	175	176	2	1,1%
21:45 - 22:45			174	2		3		1	179	181	3	1,7%
22:00 - 23:00			180			6		1	186	189	6	3,2%
22:15 - 23:15			163			6		1	169	172	6	3,6%
22:30 - 23:30			124			5	1	1	130	134	6	4,6%
22:45 - 23:45			106			4	1	1	111	114	5	4,5%
23:00 - 24:00			82	1		1	2	1	86	89	3	3,5%

Spitzenstunden morgens / abends:

7:30 - 8:30	2	5	735	58	10	21	14	2	843	874	45	5,3%
16:00 - 17:00		10	943	60	6	22	4		1.045	1.063	32	3,1%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	18	104	10.223	756	76	328	181	18	11.668	12.060	585	5,0%
------------	----	-----	--------	-----	----	-----	-----	----	--------	--------	-----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

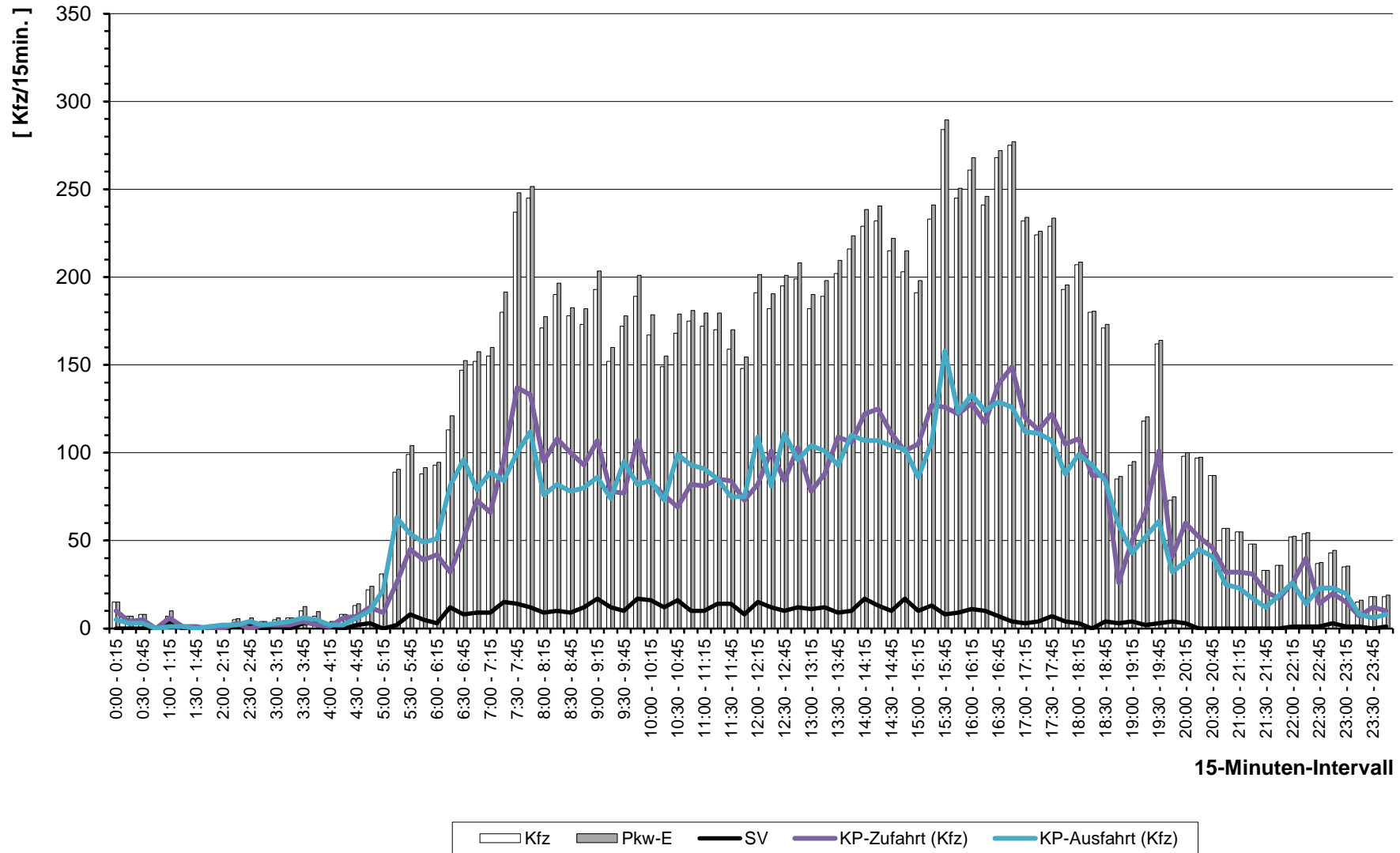
6:00 - 22:00	18	97	9.600	720	72	308	162	18	10.959	11.320	542	4,9%
22:00 - 6:00		7	623	36	4	20	19		709	740	43	6,1%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E) B: Bus (1,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E) L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E) Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E) *) gewählte Spitzenstunde

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen, VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"
 Verkehrszählung vom Donnerstag, 05.05.2022

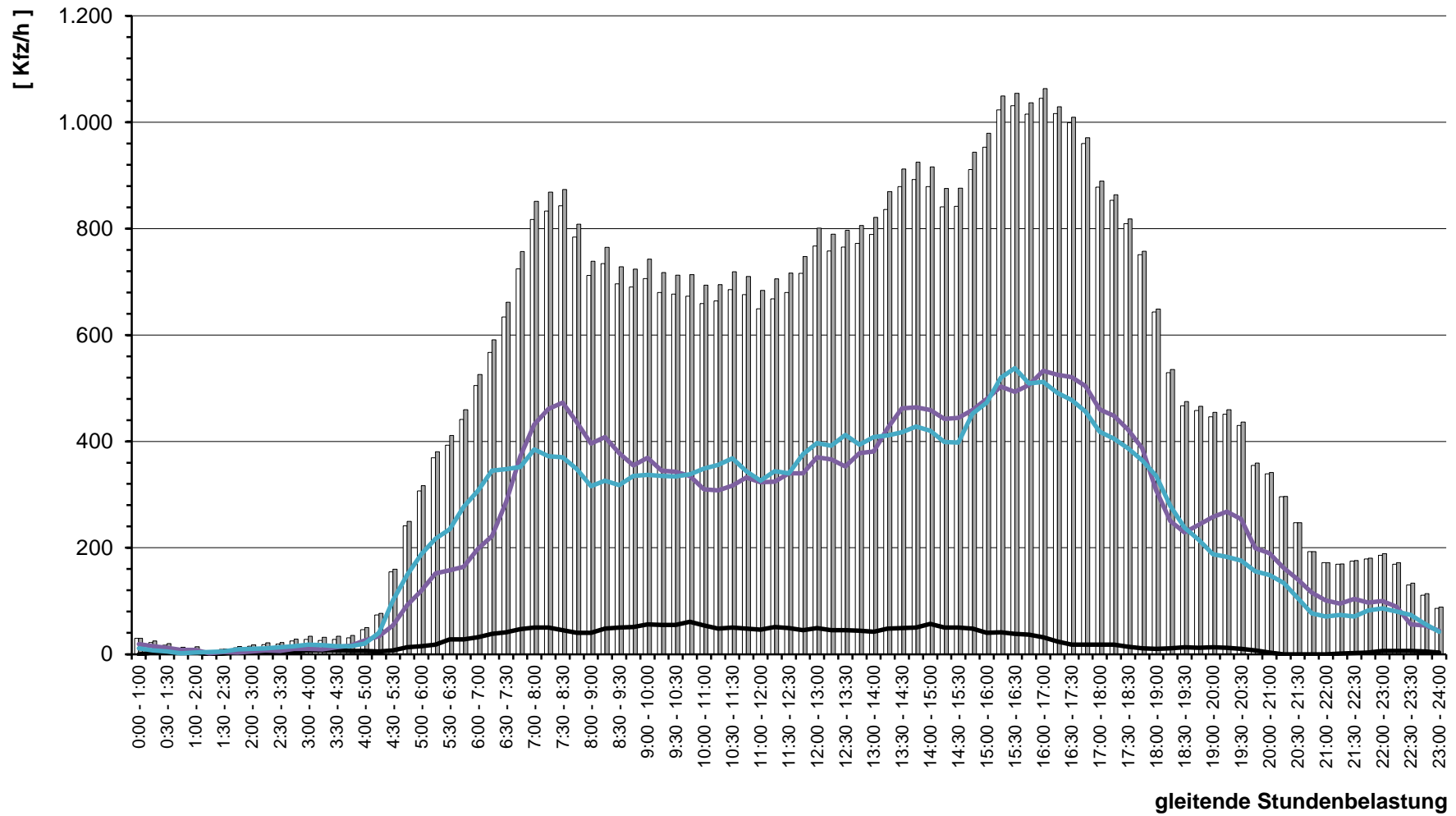
- Querschnitt B 457 (Nord) -



15-Minuten-Intervall

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen, VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"
Verkehrszählung vom Donnerstag, 05.05.2022

- Querschnitt B 457 (Nord) -



Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 05.05.2022

- Einmündung B 457 / Kurstraße (KP-1) -

Auftraggeber:	Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen
Projekt:	VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"
Querschnitt:	Kurstraße
Datum:	Donnerstag, 05.05.2022

RILSA-Nr.	4,6,4u						Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3,7,4u						Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			4,6,4u, 3,7,4u			Σ SV SV-Anteil			
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
8:45 - 9:45			54	8		6			68	71			1	81	5	1	2	1		91	94			10	6,3%
9:00 - 10:00			56	8	1	5			70	73			1	91	4	1	2			99	101			9	5,3%
9:15 - 10:15			50	4	1	3			58	60			1	81	5		3			90	92			7	4,7%
9:30 - 10:30			49	3	1	3			56	58				79	7		2			88	89			6	4,2%
9:45 - 10:45			44	4	1	1			50	51				67	9	2	2			80	82			6	4,6%
10:00 - 11:00			51	4		1	1		57	59				54	7	2	2			65	67			6	4,9%
10:15 - 11:15			55	5		2	1		63	65				44	7	2	1			54	56			6	5,1%
10:30 - 11:30		1	63	5		1	1		71	73			1	41	5	2	4			53	56			8	6,5%
10:45 - 11:45		1	71	4		1	1		78	80			1	48	1	1	3			54	56			6	4,5%
11:00 - 12:00		1	69	3		3			76	78			1	43	2	1	3	1		51	54			8	6,3%
11:15 - 12:15		1	78	3		3			85	87			1	45	2	1	4	1		54	58			9	6,5%
11:30 - 12:30		2	1	75	2		3		2	81	84		1		64	3	1	1	1	1	70	73		6	4,0%
11:45 - 12:45		2	1	86	2		4		2	93	96		2		72	5	1	2	1	2	81	85		8	4,6%
12:00 - 13:00		2	2	89	3		2		2	96	98		2	1	77	5	1	3		2	87	90		6	3,3%
12:15 - 13:15		2	3	81	2		1		2	87	89		2	2	87	5	1	2		2	97	100		4	2,2%
12:30 - 13:30			2	80	4		1			87	88		1	4	76	4	1	2		1	87	89		4	2,3%
12:45 - 13:45			2	84	4					90	90			4	69	2	1	1			77	78		2	1,2%
13:00 - 14:00			2	98	4					104	104			3	77	1	1				82	83		1	0,5%
13:15 - 14:15			1	109	5	1	2			118	120			2	78	1	2	2			85	87		7	3,4%
13:30 - 14:30			2	113	4	1	2			122	124				80	1	2	2			85	87		7	3,4%
13:45 - 14:45			2	103	5	1	2			113	115				81	3	1	2			87	89		6	3,0%
14:00 - 15:00		1	1	97	5	2	2		1	107	110				87	4	1	2			94	96		7	3,5%
14:15 - 15:15		1	1	100	6	1			1	108	109				89	5	1	2			97	99		4	2,0%
14:30 - 15:30		1		109	7	1	2		1	119	121				82	5	1	2			90	92		6	2,9%
14:45 - 15:45		2		139	8	1	2		2	150	153			2	86	5	1	2			96	98		6	2,4%
15:00 - 16:00		1	1	138	9		2	1	1	151	154			2	82	4	1	2			91	93		6	2,5%
15:15 - 16:15		3	1	150	7		2	1	3	161	165			2	81	2	1				86	87		4	1,6%
15:30 - 16:30		3	2	167	6			1	3	176	179			2	84	3	2				91	92		3	1,1%
15:45 - 16:45		2	4	153	4	1	1	1	2	164	167				88	1	2				91	92		5	2,0%
16:00 - 17:00		2	3	148	4	2	1		2	158	161				95	1	2				98	99		5	2,0%
16:15 - 17:15			3	135	5	2	1			146	148				93	2	2				97	98		5	2,1%
16:30 - 17:30			2	108	4	2	1			117	119				87	1	1	1			90	91		5	2,4%
16:45 - 17:45				95	3	1				99	100				77	1	1	1			80	81		3	1,7%
17:00 - 18:00				93	1	1				95	96			1	60	3	1	2			67	69		4	2,5%
17:15 - 18:15				90		1				91	92			1	54	2	1	2			60	62		4	2,6%

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 05.05.2022

- Einmündung B 457 / Kurstraße (KP-1) -

Auftraggeber:	Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen
Projekt:	VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"
Querschnitt:	Kurstraße
Datum:	Donnerstag, 05.05.2022

	4,6,4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3,7,4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			4,6,4u, 3,7,4u			Σ SV SV-Anteil	
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	1	1	88	1	1		1	91	92			1	65	3	1	1		71	72	1	162	164	3	1,9%	
17:45 - 18:45	1	1	86	1	2		1	90	92			1	83	4	1	1		90	91	1	180	183	4	2,2%	
18:00 - 19:00	1	1	99	1	1	2	1	104	106			1	74	2	1	1		79	80	1	183	186	5	2,7%	
18:15 - 19:15	1	1	98	1	1	2	1	103	105			1	93	3	1	1		99	100	1	202	205	5	2,5%	
18:30 - 19:30	1		115	3	1	2	1	121	123			2	123	4	1	1		131	132	1	252	255	5	2,0%	
18:45 - 19:45	1	1	118	4	1	2	1	126	128			2	150	5	2	1	1		161	164	1	287	292	7	2,4%
19:00 - 20:00	1	1	104	5	1	1	1	112	114			1	169	5	2	1	1		179	182	1	291	295	6	2,1%
19:15 - 20:15	1	1	105	5	1	1	1	113	115			1	171	5	1	1	1		180	182	1	293	297	5	1,7%
19:30 - 20:30	1	1	86	3	1	1	1	92	94				140	4	1	1	1		147	149	1	239	243	5	2,1%
19:45 - 20:45	1		73	2		1	1	76	77				95	2		1		98	99	1	174	176	2	1,1%	
20:00 - 21:00	1		64	1			1	65	66				74	2				76	76	1	141	142			
20:15 - 21:15	1	1	48	1			1	50	51				43	1				44	44	1	94	95			
20:30 - 21:30		1	44					45	45				28					28	28		73	73			
20:45 - 21:45		1	35					36	36				19					19	19		55	55			
21:00 - 22:00		1	30					31	31				19					19	19		50	50			
21:15 - 22:15			25					25	25				18					18	18		43	43			
21:30 - 22:30			13					13	13				15					15	15		28	28			
21:45 - 22:45			11					11	11				11					11	11		22	22			
22:00 - 23:00			11					11	11				8					8	8		19	19			
22:15 - 23:15			9					9	9				8					8	8		17	17			
22:30 - 23:30			10					10	10				6					6	6		16	16			
22:45 - 23:45			10					10	10				7					7	7		17	17			
23:00 - 24:00			6					6	6				9					9	9		15	15			

Spitzenstunden morgens / abends:

7:15 - 8:15	1	2	38	5	1	3	2	1	51	56	3		125	6		3		3	134	137	4	185	193	9	4,9%
19:15 - 20:15	1	1	105	5	1	1		1	113	115		1	171	5	1	1	1		180	182	1	293	297	5	1,7%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	10	15	1.279	58	12	28	4	10	1.396	1.425	8	12	1.343	55	18	28	3	8	1.459	1.489	18	2.855	2.914	93	3,3%
------------	----	----	-------	----	----	----	---	----	-------	-------	---	----	-------	----	----	----	---	---	-------	-------	----	-------	-------	----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	10	15	1.245	58	12	28	4	10	1.362	1.391	8	12	1.275	55	18	27	3	8	1.390	1.420	18	2.752	2.811	92	3,3%
22:00 - 6:00			34						34	34			68			1			69	70		103	104	1	1,0%

Erläuterungen:

- | | |
|---|---|
| R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E) | B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) gewählte Spitzenstunde |
|---|---|

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 05.05.2022

- Einmündung B 457 / Kurstraße (KP-1) -

Auftraggeber:	Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen											
Projekt:	VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"											
Querschnitt:	Kurstraße											
Datum:	Donnerstag, 05.05.2022											
RILSA-Nr.	4,6,4u, 3,7,4u											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
0:00 - 1:00			3					3	3			
0:15 - 1:15			3					3	3			
0:30 - 1:30			2					2	2			
0:45 - 1:45			1					1	1			
1:00 - 2:00												
1:15 - 2:15												
1:30 - 2:30												
1:45 - 2:45												
2:00 - 3:00												
2:15 - 3:15												
2:30 - 3:30												
2:45 - 3:45			1					1	1			
3:00 - 4:00			2					2	2			
3:15 - 4:15			2					2	2			
3:30 - 4:30			2					2	2			
3:45 - 4:45			3					3	3			
4:00 - 5:00			5					5	5			
4:15 - 5:15			9					9	9			
4:30 - 5:30			16					16	16			
4:45 - 5:45			31					31	31			
5:00 - 6:00			58			1		59	60	1	1,7%	
5:15 - 6:15			81	1	1	1		84	85	2	2,4%	
5:30 - 6:30	1		98	1	1	2		102	104	3	2,9%	
5:45 - 6:45	1	1	108	3	2	4		118	122	6	5,1%	
6:00 - 7:00	2	1	99	6	3	6		115	121	9	7,8%	
6:15 - 7:15	3	1	102	7	5	7		122	130	12	9,8%	
6:30 - 7:30	4	1	108	12	5	7	1	134	143	13	9,7%	
6:45 - 7:45	5	2	130	11	5	6	1	155	164	12	7,7%	
7:00 - 8:00	5	2	156	10	4	4	1	177	185	9	5,1%	
7:15 - 8:15	4	2	163	11	1	6	2	185	193	9	4,9%	
7:30 - 8:30	2	2	163	7	1	6	1	180	186	8	4,4%	
7:45 - 8:45	1		147	7	1	8	1	164	170	10	6,1%	
8:00 - 9:00			127	9	1	8	2	147	154	11	7,5%	
8:15 - 9:15			135	10	2	7	1	155	161	10	6,5%	
8:30 - 9:30		1	135	11	2	8	1	158	164	11	7,0%	

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 05.05.2022

- Einmündung B 457 / Kurstraße (KP-1) -

Auftraggeber:	Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen
Projekt:	VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"
Querschnitt:	Kurstraße
Datum:	Donnerstag, 05.05.2022

RILSA-Nr.	4,6,4u, 3,7,4u												
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	
8:45 - 9:45		1	135	13	1	8	1		159	165	10	6,3%	
9:00 - 10:00		1	147	12	2	7			169	174	9	5,3%	
9:15 - 10:15		1	131	9	1	6			148	152	7	4,7%	
9:30 - 10:30			128	10	1	5			144	147	6	4,2%	
9:45 - 10:45			111	13	3	3			130	133	6	4,6%	
10:00 - 11:00			105	11	2	3	1		122	126	6	4,9%	
10:15 - 11:15			99	12	2	3	1		117	121	6	5,1%	
10:30 - 11:30		2	104	10	2	5	1		124	129	8	6,5%	
10:45 - 11:45		2	119	5	1	4	1		132	136	6	4,5%	
11:00 - 12:00		2	112	5	1	6	1		127	132	8	6,3%	
11:15 - 12:15		2	123	5	1	7	1		139	144	9	6,5%	
11:30 - 12:30		3	1	139	5	1	4	1	3	151	156	6	4,0%
11:45 - 12:45		4	1	158	7	1	6	1	4	174	181	8	4,6%
12:00 - 13:00		4	3	166	8	1	5		4	183	188	6	3,3%
12:15 - 13:15		4	5	168	7	1	3		4	184	188	4	2,2%
12:30 - 13:30		1	6	156	8	1	3		1	174	177	4	2,3%
12:45 - 13:45		6	153	6	1	1			6	167	168	2	1,2%
13:00 - 14:00		5	175	5	1				5	186	187	1	0,5%
13:15 - 14:15		3	187	6	3	4			3	203	207	7	3,4%
13:30 - 14:30		2	193	5	3	4			2	207	211	7	3,4%
13:45 - 14:45		2	184	8	2	4			2	200	203	6	3,0%
14:00 - 15:00		1	1	184	9	3	4		1	201	205	7	3,5%
14:15 - 15:15		1	1	189	11	2	2		1	205	208	4	2,0%
14:30 - 15:30		1		191	12	2	4		1	209	213	6	2,9%
14:45 - 15:45		2	2	225	13	2	4		2	246	250	6	2,4%
15:00 - 16:00		1	3	220	13	1	4	1	1	242	246	6	2,5%
15:15 - 16:15		3	3	231	9	1	2	1	3	247	251	4	1,6%
15:30 - 16:30		3	4	251	9	2		1	3	267	271	3	1,1%
15:45 - 16:45		2	4	241	5	3	1	1	2	255	259	5	2,0%
16:00 - 17:00		2	3	243	5	4	1		2	256	260	5	2,0%
16:15 - 17:15			3	228	7	4	1			243	246	5	2,1%
16:30 - 17:30			2	195	5	3	2			207	210	5	2,4%
16:45 - 17:45				172	4	2	1			179	181	3	1,7%
17:00 - 18:00			1	153	4	2	2			162	164	4	2,5%
17:15 - 18:15			1	144	2	2	2			151	153	4	2,6%

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 05.05.2022

- Einmündung B 457 / Kurstraße (KP-1) -

Auftraggeber:	Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen
Projekt:	VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"
Querschnitt:	Kurstraße
Datum:	Donnerstag, 05.05.2022

RILSA-Nr.	4,6,4u, 3,7,4u											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	1	2	153	4	2	1		1	162	164	3	1,9%
17:45 - 18:45	1	2	169	5	3	1		1	180	183	4	2,2%
18:00 - 19:00	1	2	173	3	2	3		1	183	186	5	2,7%
18:15 - 19:15	1	2	191	4	2	3		1	202	205	5	2,5%
18:30 - 19:30	1	2	238	7	2	3		1	252	255	5	2,0%
18:45 - 19:45	1	3	268	9	3	3	1	1	287	292	7	2,4%
19:00 - 20:00	1	2	273	10	3	2	1	1	291	295	6	2,1%
19:15 - 20:15	1	2	276	10	2	2	1	1	293	297	5	1,7%
19:30 - 20:30	1	1	226	7	2	2	1	1	239	243	5	2,1%
19:45 - 20:45	1		168	4		2		1	174	176	2	1,1%
20:00 - 21:00	1		138	3				1	141	142		
20:15 - 21:15	1	1	91	2				1	94	95		
20:30 - 21:30		1	72						73	73		
20:45 - 21:45		1	54						55	55		
21:00 - 22:00		1	49						50	50		
21:15 - 22:15			43						43	43		
21:30 - 22:30			28						28	28		
21:45 - 22:45			22						22	22		
22:00 - 23:00			19						19	19		
22:15 - 23:15			17						17	17		
22:30 - 23:30			16						16	16		
22:45 - 23:45			17						17	17		
23:00 - 24:00			15						15	15		

Spitzenstunden morgens / abends:

7:15 - 8:15	4	2	163	11	1	6	2	4	185	193	9	4,9%
19:15 - 20:15	1	2	276	10	2	2	1	1	293	297	5	1,7%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	18	27	2.622	113	30	56	7	18	2.855	2.914	93	3,3%
------------	----	----	-------	-----	----	----	---	----	-------	-------	----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

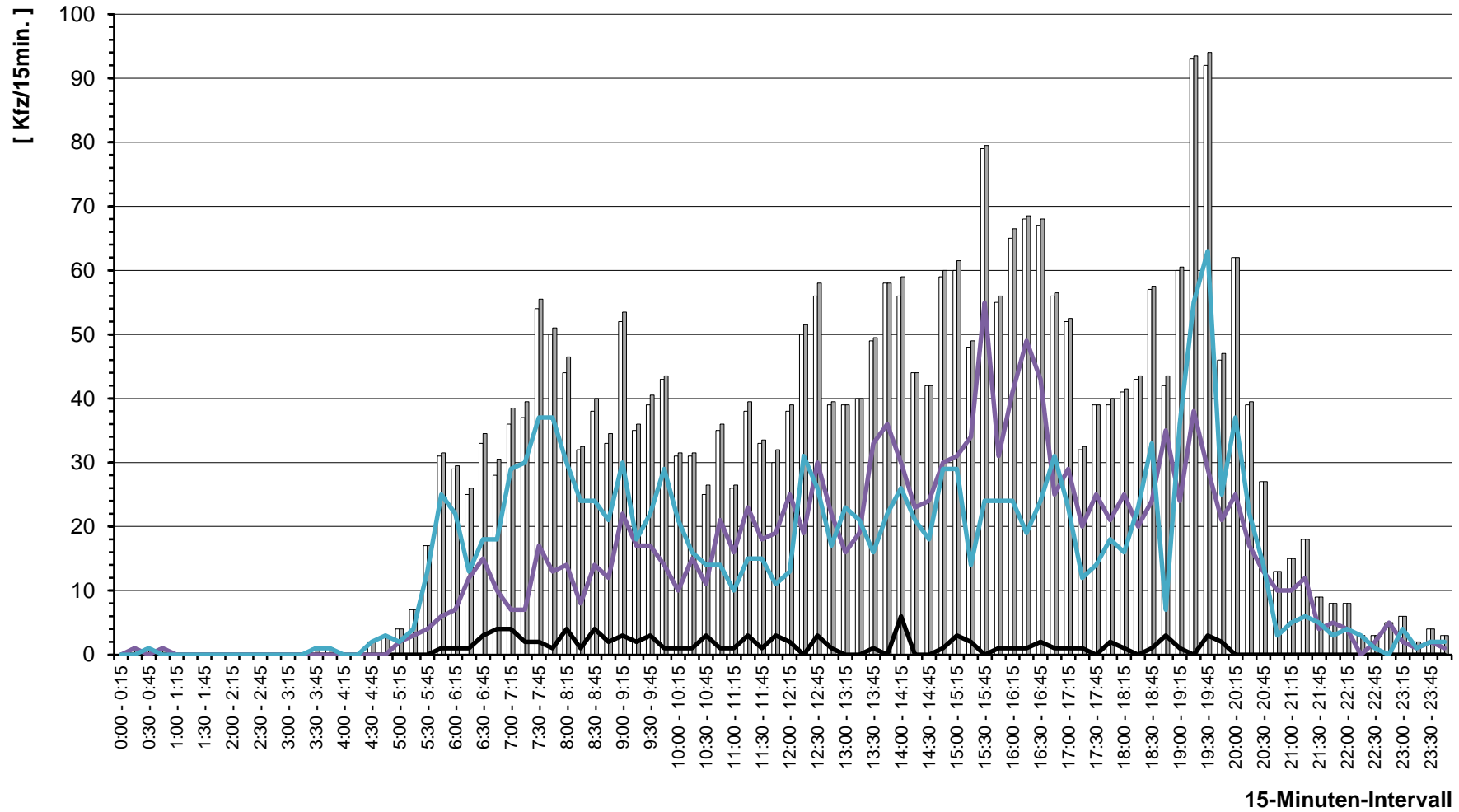
6:00 - 22:00	18	27	2.520	113	30	55	7	18	2.752	2.811	92	3,3%
22:00 - 6:00			102			1			103	104	1	1,0%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E) B: Bus (1,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E) L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E) Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E) *) gewählte Spitzenstunde

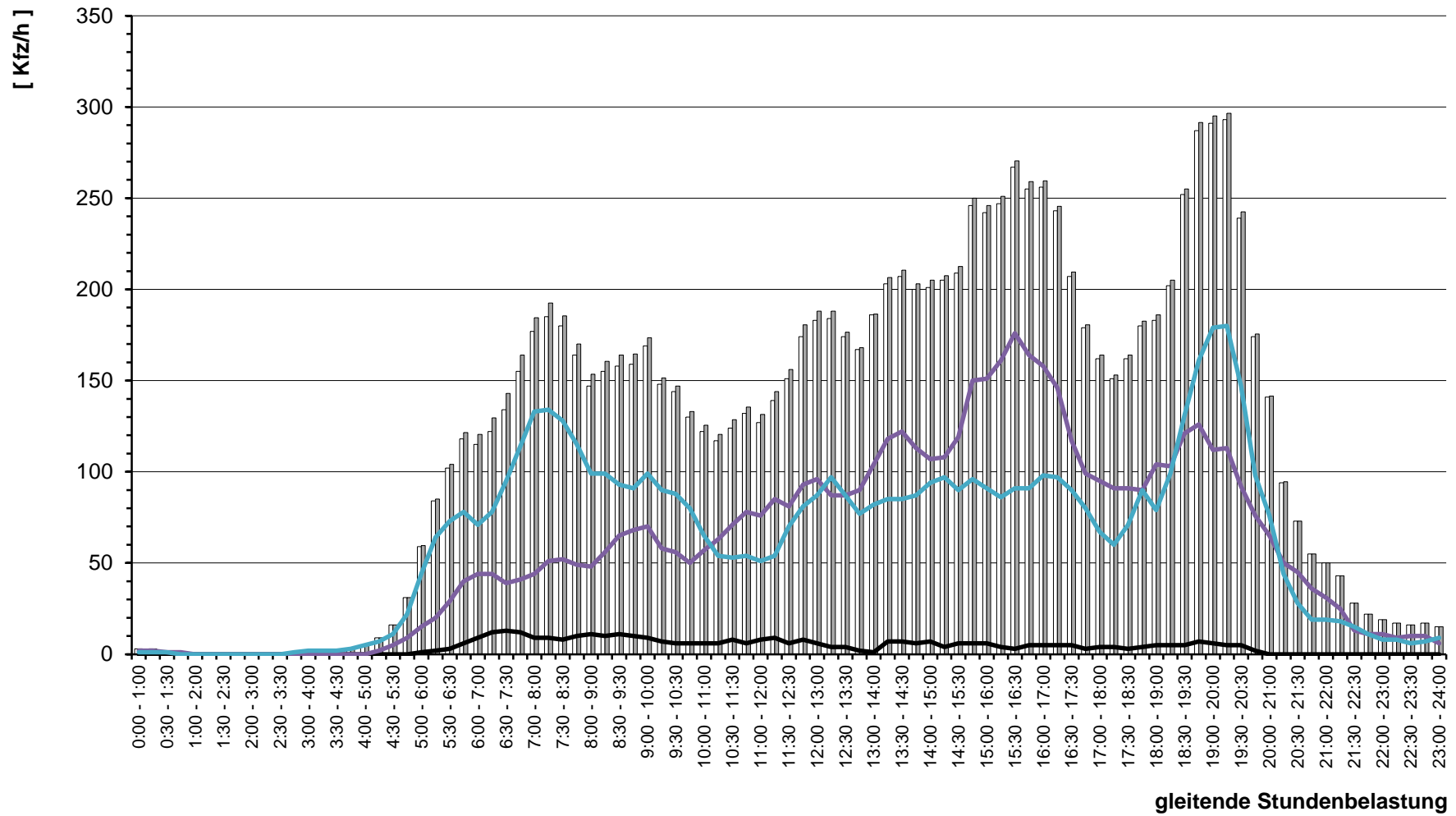
Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen, VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"
Verkehrszählung vom Donnerstag, 05.05.2022

- Querschnitt Kurstraße -



Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen, VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"
Verkehrszählung vom Donnerstag, 05.05.2022

- Querschnitt Kurstraße -



Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 05.05.2022

- Einmündung B 457 / Kurstraße (KP-1) -

Auftraggeber:	Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen
Projekt:	VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"
Querschnitt:	Hindenburgstraße (B 457 Süd)
Datum:	Donnerstag, 05.05.2022

RILSA-Nr.	7,8,7u						Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2,6,7u						Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			7,8,7u, 2,6,7u			Σ SV SV-Anteil							
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil				
8:45 - 9:45			296	20	4	17	7			344	362			2	279	35		17	8			341	358				53	7,7%	
9:00 - 10:00	1		309	18	4	17	7	1		355	373			1	286	40	3	19	9			358	378			1	59	8,3%	
9:15 - 10:15	1		320	21	2	16	8	1		367	385			3	276	32	4	19	11			345	368			1	60	8,4%	
9:30 - 10:30	1		324	20	1	20	6	1		371	388			2	287	29	4	17	9			348	368			1	57	7,9%	
9:45 - 10:45	1	1	316	25	3	21	9	1		375	397			2	277	35	4	14	10			342	361			1	61	8,5%	
10:00 - 11:00		5	308	24	3	22	8			370	391			3	267	32	1	12	8			323	338				54	7,8%	
10:15 - 11:15		6	297	24	3	21	7			358	377			1	270	33			8	7			319	330				46	6,8%
10:30 - 11:30		7	308	21	3	16	12			367	389			4	279	32	1	11	7			334	347				50	7,1%	
10:45 - 11:45		7	294	20	3	11	13			348	368			6	306	25	3	12	8			360	376				50	7,1%	
11:00 - 12:00		3	285	19	2	11	11			331	349			1	6	302	21	3	11	10		1	353	371				48	7,0%
11:15 - 12:15		2	293	29	2	11	10			347	364			1	6	303	20	4	13	12		1	358	379				52	7,4%
11:30 - 12:30	1	1	306	33	2	9	6	1		357	369			4	4	313	19	5	12	15		4	368	394				49	6,8%
11:45 - 12:45	1	1	338	32	3	14	2	1		390	401			4	2	318	20	3	11	12		4	366	387				45	6,0%
12:00 - 13:00	1	4	359	32	3	14	2	1		414	425			4	3	340	25	4	10	14		4	396	419				47	5,8%
12:15 - 13:15	2	5	383	20	3	15	4	2		430	444			4	3	342	26	5	8	10		4	394	413				45	5,5%
12:30 - 13:30	1	6	385	23	5	15	5	1		439	455			1	2	329	29	3	6	11		1	380	396				45	5,5%
12:45 - 13:45	1	5	369	20	3	11	6	1		414	428			2	3	357	27	3	7	14		2	411	431				44	5,3%
13:00 - 14:00	1	2	365	30	3	9	7	1		416	430			1	2	362	23	4	7	13		1	411	430				43	5,2%
13:15 - 14:15		3	350	30	5	10	5			403	416			1	2	392	27	5	11	13		1	450	472				49	5,7%
13:30 - 14:30		2	354	27	4	13	5			405	419			1	2	434	23	5	12	11		1	487	507				50	5,6%
13:45 - 14:45	1	2	367	29	4	15	5	1		422	437			2	431	25	6	11	9			484	502			1	50	5,5%	
14:00 - 15:00	1	2	379	20	5	16	7	1		429	447			1	3	422	26	6	15	9		1	481	501				58	6,4%
14:15 - 15:15	1		364	29	5	13	7	1		418	435			2	4	419	24	3	12	10		2	472	491				50	5,6%
14:30 - 15:30	1	2	353	34	5	11	7	1		412	428			2	7	422	33	4	12	9		2	487	505				48	5,3%
14:45 - 15:45		3	383	47	4	9	8			454	469			4	6	450	34	3	15	7		4	515	533				46	4,7%
15:00 - 16:00		4	403	50	3	11	6			477	490			4	7	481	38	3	11	4		4	544	557				38	3,7%
15:15 - 16:15		4	435	46	5	11	7			508	523			5	8	504	36	4	11	3		5	566	579				41	3,8%
15:30 - 16:30		3	457	40	6	13	5			524	539			5	7	507	33	3	12	2		5	564	576				41	3,8%
15:45 - 16:45		2	453	30	6	12	3			506	518			3	9	513	35	4	12	3		3	576	589				40	3,7%
16:00 - 17:00		1	462	30	6	8	2			509	518			2	8	528	35	4	13	2		2	590	602				35	3,2%
16:15 - 17:15		2	461	26	3	6				498	503			6	518	39	3	13	2			581	591				27	2,5%	
16:30 - 17:30		2	460	24	2	4				492	495			4	505	38	3	10	2			562	571				21	2,0%	
16:45 - 17:45		4	434	17	2	4	1			462	466			3	474	38	2	10	2			529	537				21	2,1%	
17:00 - 18:00		7	389	11	2	6	1			416	421			1	4	438	31	1	10	2		1	486	494				22	2,4%
17:15 - 18:15		6	376	9	3	7	1			402	408			1	5	436	24	1	9	1		1	476	483				22	2,5%

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 05.05.2022

- Einmündung B 457 / Kurstraße (KP-1) -

Auftraggeber:	Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen
Projekt:	VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"
Querschnitt:	Hindenburgstraße (B 457 Süd)
Datum:	Donnerstag, 05.05.2022

	7,8,7u						Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2,6,7u						Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			7,8,7u, 2,6,7u			Σ SV SV-Anteil		
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV
17:30 - 18:30	8	365	13	2	4	1	393	397		1	7	407	24	1	8	1	1	448	454	1	841	851	17	2,0%
17:45 - 18:45	7	356	17	2	5		387	391		1	7	376	19	2	6		1	410	415	1	797	805	15	1,9%
18:00 - 19:00	5	289	17	2	3		316	319			5	289	16	1	3			314	316		630	635	9	1,4%
18:15 - 19:15	5	200	15	1	4		225	228			4	179	14	1	2			200	202		425	429	8	1,9%
18:30 - 19:30	2	110	9	1	4		126	129			2	95	7	1	2			107	109		233	237	8	3,4%
18:45 - 19:45	1	25	3	1	2		32	34			1	20	4					25	25		57	59	3	5,3%
19:00 - 20:00		13		1	2		16	18				14	3		2			19	20		35	38	5	14,3%
19:15 - 20:15	1	25	2	1	1	1	31	33				43	4		2			49	50		80	83	5	6,3%
19:30 - 20:30	1	63	4	1	1	1	71	73				85	7		2			94	95		165	168	5	3,0%
19:45 - 20:45	1	104	4	1	1	1	112	114			1	124	6		2			133	134		245	248	5	2,0%
20:00 - 21:00	1	125	4	1	1	1	133	135			1	156	6					163	163		296	298	3	1,0%
20:15 - 21:15	1	128	3				132	132			2	160	4					166	166		298	298		
20:30 - 21:30	1	100	1				102	102			2	151	1					154	154		256	256		
20:45 - 21:45	1	69	1				71	71			1	126						127	127		198	198		
21:00 - 22:00	1	66	1				68	68			1	107	2					110	110		178	178		
21:15 - 22:15		71			1		72	73				98	2					100	100		172	173	1	0,6%
21:30 - 22:30		72			1		73	74				101	2		1			104	105		177	178	2	1,1%
21:45 - 22:45		85			1		86	87				97	2		2			101	102		187	189	3	1,6%
22:00 - 23:00		85			2		87	88				100			4			104	106		191	194	6	3,1%
22:15 - 23:15		81			2		83	84				89			4			93	95		176	179	6	3,4%
22:30 - 23:30		75			2		77	78				59			3	1		63	66		140	144	6	4,3%
22:45 - 23:45		58			2		60	61				57			2	1		60	62		120	123	5	4,2%
23:00 - 24:00		45	1		1	1	48	50				46				1		47	48		95	98	3	3,2%

Spitzenstunden morgens / abends:

7:00 - 8:00	2	397	34	8	11	7	2	457	475	2	4	355	29	5	13	9	2	415	434	4	872	909	53	6,1%
16:00 - 17:00	1	462	30	6	8	2	509	518	2	8	528	35	4	13	2	2	590	602	2	1.099	1.120	35	3,2%	

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	8	41	5.086	387	47	159	78	8	5.798	5.983	16	54	5.121	382	49	159	100	16	5.865	6.077	24	11.663	12.060	592	5,1%
------------	---	----	-------	-----	----	-----	----	---	-------	-------	----	----	-------	-----	----	-----	-----	----	-------	-------	----	--------	--------	-----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	8	37	4.725	360	47	147	69	8	5.385	5.555	16	51	4.825	373	45	150	90	16	5.534	5.730	24	10.919	11.285	548	5,0%
22:00 - 6:00	4	361	27		12	9	413	428	3	296	9	4	9	10	331	348	744	776	44	5,9%					

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
 B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 *) gewählte Spitzenstunde

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 05.05.2022

- Einmündung B 457 / Kurstraße (KP-1) -

Auftraggeber:	Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen
Projekt:	VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"
Querschnitt:	Hindenburgstraße (B 457 Süd)
Datum:	Donnerstag, 05.05.2022

RILSA-Nr.	4,6,4u, 3,7,4u											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
0:00 - 1:00			30	1				31	31			
0:15 - 1:15			20				3	23	26		3	13,0%
0:30 - 1:30			16				3	19	22		3	15,8%
0:45 - 1:45			8				3	11	14		3	27,3%
1:00 - 2:00			8				3	11	14		3	27,3%
1:15 - 2:15			6					6	6			
1:30 - 2:30			8			1		9	10		1	11,1%
1:45 - 2:45			9			1	2	12	15		3	25,0%
2:00 - 3:00			12			1	2	15	18		3	20,0%
2:15 - 3:15			14			1	3	18	22		4	22,2%
2:30 - 3:30			15	1			3	19	22		3	15,8%
2:45 - 3:45			20	2		1	3	26	30		4	15,4%
3:00 - 4:00			21	2		2	5	30	36		7	23,3%
3:15 - 4:15			19	2		2	5	28	34		7	25,0%
3:30 - 4:30			22	1		2	5	30	36		7	23,3%
3:45 - 4:45			25	1		3	3	32	37		6	18,8%
4:00 - 5:00			40	1		4	2	47	51		6	12,8%
4:15 - 5:15			66	2		4	1	73	76		5	6,8%
4:30 - 5:30		2	142	6		5	2	157	162		7	4,5%
4:45 - 5:45		5	214	16	3	6	4	248	257		13	5,2%
5:00 - 6:00		7	270	31	4	7	5	324	335		16	4,9%
5:15 - 6:15		7	324	42	5	8	5	391	403		18	4,6%
5:30 - 6:30	1	5	339	50	6	13	8	1	421	439	27	6,4%
5:45 - 6:45	1	3	384	56	6	13	9	1	471	490	28	5,9%
6:00 - 7:00	2	1	442	60	8	16	9	2	536	558	33	6,2%
6:15 - 7:15	3	1	499	63	11	21	10	3	605	633	42	6,9%
6:30 - 7:30	3	2	560	66	11	21	14	3	674	706	46	6,8%
6:45 - 7:45	4	4	647	63	12	22	17	4	765	801	51	6,7%
7:00 - 8:00	4	4	752	63	13	24	16	4	872	909	53	6,1%
7:15 - 8:15	3	4	754	61	11	22	18	3	870	906	51	5,9%
7:30 - 8:30	2	5	754	59	11	21	13	2	863	893	45	5,2%
7:45 - 8:45	1	3	702	59	9	26	7	1	806	831	42	5,2%
8:00 - 9:00		4	612	56	6	24	11		713	739	41	5,8%
8:15 - 9:15		4	625	58	6	30	12		735	765	48	6,5%
8:30 - 9:30		3	588	58	6	34	13		702	735	53	7,5%

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 05.05.2022

- Einmündung B 457 / Kurstraße (KP-1) -

Auftraggeber:	Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen
Projekt:	VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"
Querschnitt:	Hindenburgstraße (B 457 Süd)
Datum:	Donnerstag, 05.05.2022

RILSA-Nr.	4,6,4u, 3,7,4u											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	1	15	772	37	3	12	2	1	841	851	17	2,0%
17:45 - 18:45	1	14	732	36	4	11		1	797	805	15	1,9%
18:00 - 19:00		10	578	33	3	6			630	635	9	1,4%
18:15 - 19:15		9	379	29	2	6			425	429	8	1,9%
18:30 - 19:30		4	205	16	2	6			233	237	8	3,4%
18:45 - 19:45		2	45	7	1	2			57	59	3	5,3%
19:00 - 20:00			27	3	1	4			35	38	5	14,3%
19:15 - 20:15		1	68	6	1	3	1		80	83	5	6,3%
19:30 - 20:30		1	148	11	1	3	1		165	168	5	3,0%
19:45 - 20:45		2	228	10	1	3	1		245	248	5	2,0%
20:00 - 21:00		2	281	10	1	1	1		296	298	3	1,0%
20:15 - 21:15		3	288	7					298	298		
20:30 - 21:30		3	251	2					256	256		
20:45 - 21:45		2	195	1					198	198		
21:00 - 22:00		2	173	3					178	178		
21:15 - 22:15			169	2		1			172	173	1	0,6%
21:30 - 22:30			173	2		2			177	178	2	1,1%
21:45 - 22:45			182	2		3			187	189	3	1,6%
22:00 - 23:00			185			6			191	194	6	3,1%
22:15 - 23:15			170			6			176	179	6	3,4%
22:30 - 23:30			134			5	1		140	144	6	4,3%
22:45 - 23:45			115			4	1		120	123	5	4,2%
23:00 - 24:00			91	1		1	2		95	98	3	3,2%

Spitzenstunden morgens / abends:

7:00 - 8:00	4	4	752	63	13	24	16	4	872	909	53	6,1%
16:00 - 17:00	2	9	990	65	10	21	4	2	1.099	1.120	35	3,2%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	24	95	10.207	769	96	318	178	24	11.663	12.060	592	5,1%
------------	----	----	--------	-----	----	-----	-----	----	--------	--------	-----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

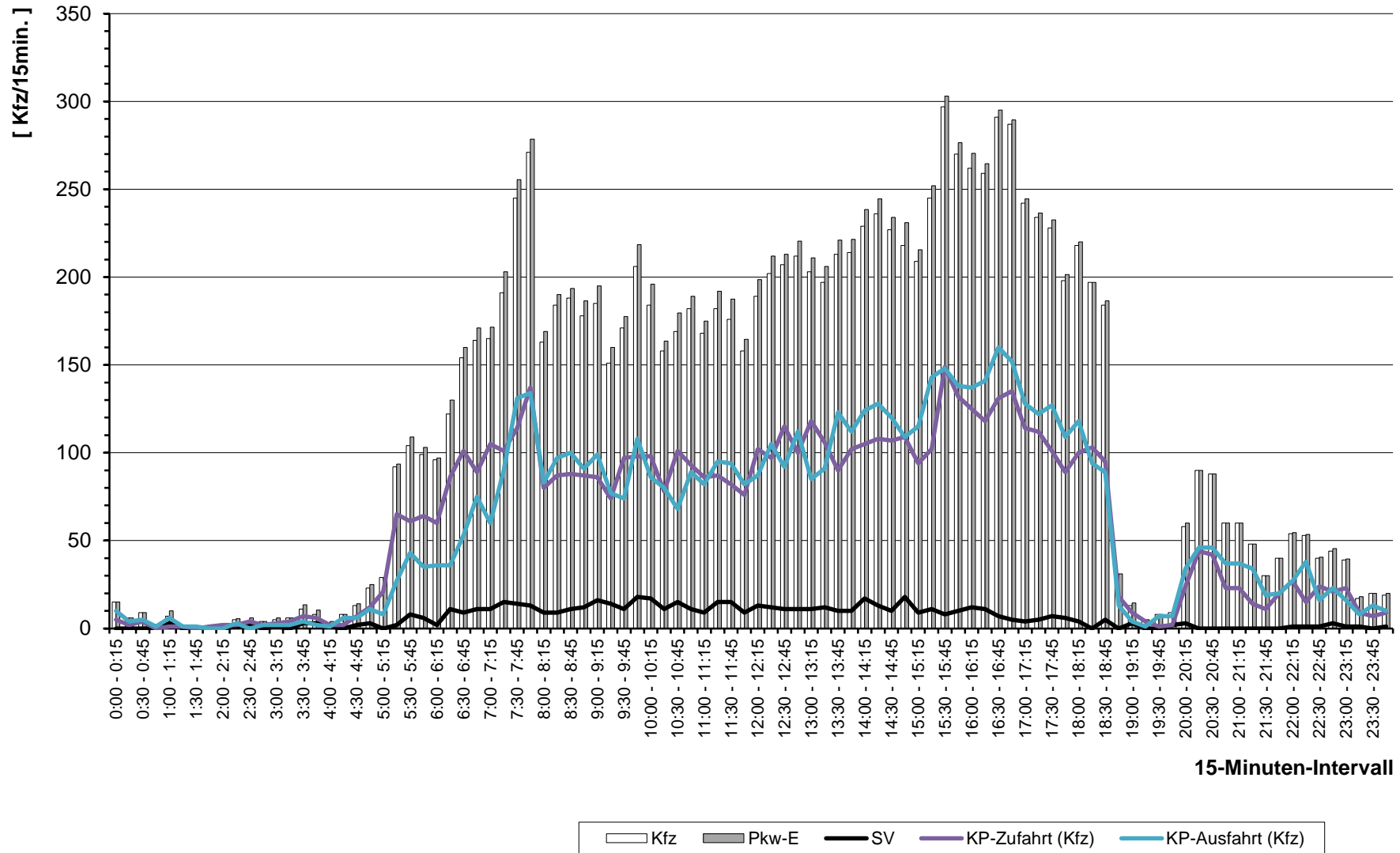
6:00 - 22:00	24	88	9.550	733	92	297	159	24	10.919	11.285	548	5,0%
22:00 - 6:00		7	657	36	4	21	19		744	776	44	5,9%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E) B: Bus (1,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E) L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E) Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E) *) gewählte Spitzenstunde

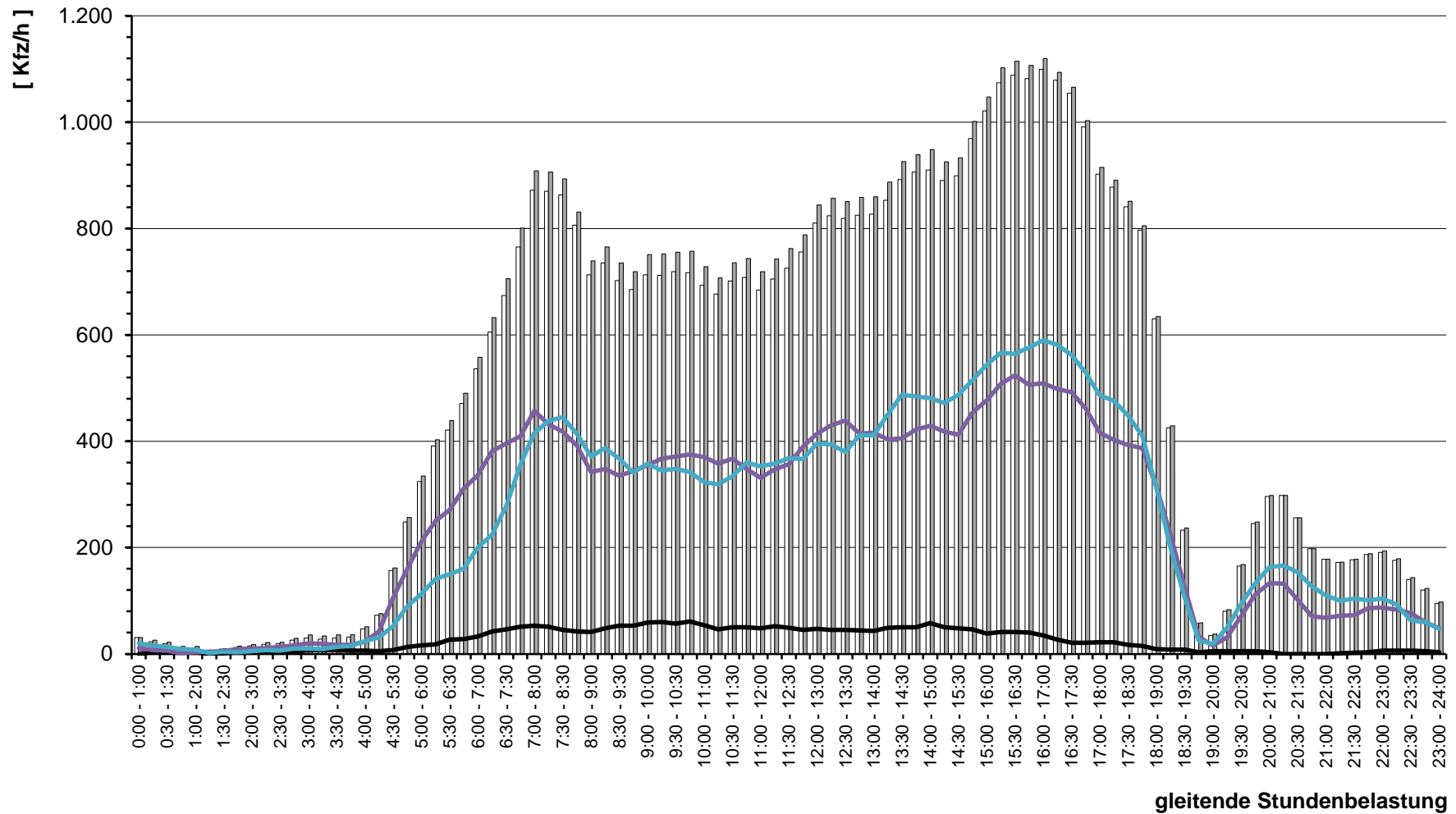
Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen, VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"
Verkehrszählung vom Donnerstag, 05.05.2022

- Querschnitt Hindenburgstraße (B 457 Süd) -



Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen, VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"
 Verkehrszählung vom Donnerstag, 05.05.2022

- Querschnitt Hindenburgstraße (B 457 Süd) -



Stadt Nidda

Stadtteil Bad Salzhausen

Kreuzung
Kurstraße / Roland-Krug-Straße
(KP-2)

Kurstraße / Roland-Krug-Straße

Verkehrszählung
am
Donnerstag, 10.03.2022
(0:00 - 24:00 Uhr)

Wetter:
klar (ca. 0-10°C)

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 10.03.2022

Auftraggeber: Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen	Knotenpunkt: Kurstraße / Roland-Krug-Straße	Datum: Donnerstag, 10.03.2022	
Projekt: VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"	KP-2	Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr	
Quelle:	Kurstraße (West)	Kurstraße (West)	Kurstraße (West)
Ziel:	Kurstraße Nord	Kurstraße (Ost)	Kurstraße (West)
RILSA-Nr.:	1	2	3
Zählzeit	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E
	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	11 12 13 14 15 16 17 18 19	20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41
17:30 - 18:30		3 1 67 1 1	70 72 5 5 5
17:45 - 18:45		2 1 61 1 1	64 65,5 1 7 7 7,5
18:00 - 19:00	1	1 1 1 57 1 1 1	61 62,5 1 5 5 5,5
18:15 - 19:15	3	3 3 2 1 48 1 2	52 54,5 1 4 4 4,5
18:30 - 19:30	5	5 5 1 45 1 2	48 50 1 4 4 4,5
18:45 - 19:45	9	9 9 1 1 47 1 2	51 52,5 5 5 5
19:00 - 20:00	9	9 9 1 1 40 1 1	43 44 5 5 5
19:15 - 20:15	7	7 7 1 42 2	45 45 5 5 5
19:30 - 20:30	5	5 5 1 1 38 2	41 41,5 5 5 5
19:45 - 20:45	1	1 1 1 32 1	33 33,5 2 2 2
20:00 - 21:00		1 32 1	33 33,5 1 1 1
20:15 - 21:15		1 28	28 28,5
20:30 - 21:30		25	25 25
20:45 - 21:45		15	15 15 1 1
21:00 - 22:00		16	16 16 1 1 1
21:15 - 22:15		1 10	10 10,5 1 1 1
21:30 - 22:30		1 8	8 8,5 1 1 1
21:45 - 22:45		1 9	9 9,5
22:00 - 23:00		1 6	6 6,5
22:15 - 23:15		6	6 6
22:30 - 23:30		6	6 6
22:45 - 23:45		4	4 4
23:00 - 24:00		4	4 4

Spitzenstunden morgens / abends:

7:15 - 8:15	1 18	19 19 1 2 32 4 1 3 1	43 46,5 3 1 4 4
15:30 - 16:30	1 5	5 5,5 1 1 103 2 1	107 108,5 3 1 4 4

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	2 1 82 2 3	88 90,5 15 10 775 35 9 19 2	850 873,5 18 1 46 6 1 54 63,5 1 1 1,5
------------	------------	-----------------------------	---------------------------------------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum":

6:00 - 22:00	2 1 75 2 2	80 82 14 10 754 34 9 19 2	828 851 18 1 44 6 1 52 61,5 1 1 1,5
22:00 - 6:00	7	8 8,5 1 21 1	22 22,5 2 2

Erläuterungen:

- R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
- K: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
- *) gewählte Spitzenstunde

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 10.03.2022

Auftraggeber:	Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen	Knotenpunkt:	Kurstraße / Roland-Krug-Straße	Datum:	Donnerstag, 10.03.2022																																			
Projekt:	VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"	KP-2		Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																																			
Quelle:	Roland-Krug-Straße	Roland-Krug-Straße		Roland-Krug-Straße																																				
Ziel:	Kurstraße (West)	Kurstraße Nord		Kurstraße (Ost)																																				
RILSA-Nr.:	4				5				6				4u																											
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
8:45 - 9:45			1	2				3	3											10	4				14	14										17	17			
9:00 - 10:00			2	2				4	4											10	3				13	13										17	17			
9:15 - 10:15			3	2				5	5											5					5	5										10	10			
9:30 - 10:30			5	1				6	6											4					4	4										10	10			
9:45 - 10:45			4					4	4											4					4	4										8	8			
10:00 - 11:00			3	1				4	4											2					2	2										6	6			
10:15 - 11:15			2	1				3	3											4	1				5	5										8	8			
10:30 - 11:30			1	1				2	2											9	1				10	10										12	12			
10:45 - 11:45			2	1				3	3											12	1				13	13										16	16			
11:00 - 12:00			2					2	2											11	1				12	12										14	14			
11:15 - 12:15			3			1		4	4,5											13					13	13										17	18			
11:30 - 12:30			3			1		4	4,5										1	11					11	11,5									1	15	16			
11:45 - 12:45			3			1		4	4,5										1	8					8	8,5									1	12	13			
12:00 - 13:00			4			1		5	5,5										1	8					8	8,5									1	13	14			
12:15 - 13:15			3					3	3										1	4					4	4,5										1	7	8		
12:30 - 13:30			2					2	2											4					4	4											6	6		
12:45 - 13:45			2					2	2											6					6	6											8	8		
13:00 - 14:00			1					1	1	1								0,5	1	9					10	10										1	11	12		
13:15 - 14:15			1					1	1	1								0,5	1	13					14	14										1	15	16		
13:30 - 14:30			2					2	2	1								0,5	1	13					14	14										1	16	17		
13:45 - 14:45			2					2	2	1								0,5	1	10	1				12	12										1	14	15		
14:00 - 15:00			2					2	2											11	2				13	13											15	15		
14:15 - 15:15			6					6	6											18	2				20	20											26	26		
14:30 - 15:30			6					6	6											18	3				21	21											27	27		
14:45 - 15:45			5					5	5											21	3				24	24											29	29		
15:00 - 16:00			7					7	7											21	2				23	23											30	30		
15:15 - 16:15			5					5	5										1	14	2				17	17											22	22		
15:30 - 16:30			4					4	4										1	15	1	1			18	18,5											22	23		
15:45 - 16:45			4					4	4	1								0,5	1	17		2			20	21										1	24	26		
16:00 - 17:00			2					2	2	1								0,5	1	16		2			19	20										1	21	23		
16:15 - 17:15			4					4	4	1	1						1	1,5		14		2			16	17										1	21	23		
16:30 - 17:30			4					4	4	1	1						1	1,5		13		1			14	14,5										1	19	20		
16:45 - 17:45			5					5	5		1						1	1		10					10	10											16	16		
17:00 - 18:00			5					5	5		1						1	1		8					8	8											14	14		
17:15 - 18:15			3					3	3											8					8	8											11	11		

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 10.03.2022

Auftraggeber: Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen		Knotenpunkt: Kurstraße / Roland-Krug-Straße		Datum: Donnerstag, 10.03.2022																																					
Projekt: VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"		KP-2		Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr																																					
Quelle: Roland-Krug-Straße		Roland-Krug-Straße		Roland-Krug-Straße																																					
Ziel: Kurstraße (West)		Kurstraße Nord		Kurstraße (Ost)																																					
RiLSA-Nr.: 4		5		6																																					
4u																																									
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	
17:30 - 18:30			4					4	4													7					7	7												11	11
17:45 - 18:45			4					4	4													7					7	7												11	11
18:00 - 19:00			5					5	5													9					9	9												14	14
18:15 - 19:15			4					4	4	1							0,5					7					7	7										1	11	12	
18:30 - 19:30			7					7	7	1	1						1	1,5				5					5	5										1	13	14	
18:45 - 19:45			7					7	7	1	1						1	1,5				5					5	5										1	13	14	
19:00 - 20:00			6					6	6	1	1						1	1,5				2					2	2										1	9	10	
19:15 - 20:15			6					6	6		1						1	1	1	1	3						3	3,5										1	10	11	
19:30 - 20:30			4					4	4										1	1	3						3	3,5										1	7	8	
19:45 - 20:45			8					8	8										1	1	1						1	1,5										1	9	10	
20:00 - 21:00			8					8	8										1	1	1						1	1,5										1	9	10	
20:15 - 21:15			7					7	7												1						1	1											8	8	
20:30 - 21:30			5					5	5												4						4	4											9	9	
20:45 - 21:45																					5						5	5											5	5	
21:00 - 22:00			1					1	1												6						6	6											7	7	
21:15 - 22:15	1		1					1	1,5												6						6	6										1	7	8	
21:30 - 22:30	1		1					1	1,5												3						3	3										1	4	5	
21:45 - 22:45	1		1					1	1,5												2						2	2										1	3	4	
22:00 - 23:00	1								0,5												2						2	2										1	2	3	
22:15 - 23:15			1					1	1												2						2	2											3	3	
22:30 - 23:30			1					1	1												2						2	2											3	3	
22:45 - 23:45			2					2	2												2						2	2											4	4	
23:00 - 24:00			2					2	2												1						1	1											3	3	

Spitzenstunden morgens / abends:

7:15 - 8:15	1			1				1	1,5												1	1					2	2										1	3	4
15:30 - 16:30			4					4	4												1	15	1	1			18	18,5											22	23

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	2	1	52	4	1	1		59	61	6	1	1					2	5	3	2	129	11	3			145	148										11	206	214
------------	---	---	----	---	---	---	--	----	----	---	---	---	--	--	--	--	---	---	---	---	-----	----	---	--	--	-----	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	-----	-----

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	1	1	49	4	1	1		56	57,5	3	1	1					2	3,5	3	2	124	11	3			140	143										7	198	204
22:00 - 6:00	1		3					3	3,5	3								1,5			5					5	5										4	8	10

Erläuterungen:

- R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
- K: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
- *) gewählte Spitzenstunde

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 10.03.2022

Auftraggeber:		Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen										Knotenpunkt:		Kurstraße / Roland-Krug-Straße										Datum:		Donnerstag, 10.03.2022																
Projekt:		VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"										KP-2												Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																
Quelle:		Kurstraße (Ost)					Kurstraße (Ost)					Kurstraße (Ost)					Kurstraße (Ost)																									
Ziel:		Roland-Krug-Straße					Kurstraße (West)					Kurstraße Nord					Kurstraße (Ost)																									
RILSA-Nr.:		7					8					9					7u																									
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
0:00 - 1:00												2						2	2																			2	2			
0:15 - 1:15												1						1	1																			1	1			
0:30 - 1:30												1						1	1																			1	1			
0:45 - 1:45																																										
1:00 - 2:00																																										
1:15 - 2:15																																										
1:30 - 2:30																																										
1:45 - 2:45																																										
2:00 - 3:00																																										
2:15 - 3:15																																										
2:30 - 3:30																																										
2:45 - 3:45																																										
3:00 - 4:00													1					1	1						1			1	1									2	2			
3:15 - 4:15													1					1	1					1			1	1										2	2			
3:30 - 4:30												1	1					1	1,5				1			1	1									1	2	3				
3:45 - 4:45												1	2					2	2,5				2			2	2										1	4	5			
4:00 - 5:00												1	1			1		2	3				1			1	1										1	3	4			
4:15 - 5:15												1	2			1		3	4				1			1	1										1	4	5			
4:30 - 5:30													6	1		1		8	8,5				3			3	3											11	12			
4:45 - 5:45				2									2	2			8	1		1				10	10,5			13	13	13								25	26			
5:00 - 6:00				4									4	4		1	14	1	1	1				18	19			25	25	25								47	48			
5:15 - 6:15				5									5	5		1	22	1	1	1				26	27			30	30	30									61	62		
5:30 - 6:30				5									5	5		1	2	27		1	1			31	32,5			33	33	33								1	69	71		
5:45 - 6:45				4									4	4		1	2	32		1	2			37	39			23	23	23								1	64	66		
6:00 - 7:00				3	1								4	4		1	1	34	1	1	1			38	39,5			18	18	18									1	60	62	
6:15 - 7:15				6	2	2							10	11		1	1	35	1	1	1			39	40,5			22	22	22									1	71	74	
6:30 - 7:30				7	6	2							15	16		1	41	2	1	1				45	46,5		1	25	25,5							1			2	86	89	
6:45 - 7:45				8	6	2							16	17		2	44	3	1	1				49	51		1	37	37	37,5						2			3	104	108	
7:00 - 8:00				15	6	2							23	24		3	54	2		1				57	59		1	39	39	39,5						2			4	121	125	
7:15 - 8:15				12	5		1						18	18,5		3	60	4		2				66	68,5		1	35	35	35,5						3			4	122	126	
7:30 - 8:30				12	1		1						14	14,5		2	61	4		3				68	70,5			31	31	31						2			2	115	118	
7:45 - 8:45				12	1		1						14	14,5		1	62	5		2				69	70,5			20	20	20						1			1	104	106	
8:00 - 9:00				10	1		1						12	12,5			66	6		2				74	75			14	14	14						1				101	103	
8:15 - 9:15				12	1								13	13			55	4	1	1				61	62			13	13	13										87	88	
8:30 - 9:30				16	1								17	17			44	3	1	2				50	51,5			15	15	15										82	84	

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 10.03.2022

Auftraggeber:		Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen										Knotenpunkt:		Kurstraße / Roland-Krug-Straße										Datum:		Donnerstag, 10.03.2022																
Projekt:		VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"										KP-2												Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																
Quelle:		Kurstraße (Ost)					Kurstraße (Ost)					Kurstraße (Ost)					Kurstraße (Ost)																									
Ziel:		Roland-Krug-Straße					Kurstraße (West)					Kurstraße Nord					Kurstraße (Ost)																									
RILSA-Nr.:		7					8					9					7u																									
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
8:45 - 9:45				17	1				18	18			46	2	1	3		52	54			14				14	14											84	86			
9:00 - 10:00				13					13	13			38	2	1	3		44	46			14				14	14											71	73			
9:15 - 10:15			1	11	1				13	13			48	2		3		53	54,5			12				12	12											78	80			
9:30 - 10:30			1	7	1				9	9			55	2		2		59	60			6				6	6											74	75			
9:45 - 10:45			1	5	1				7	7			50	4		1		55	55,5			5				5	5											67	68			
10:00 - 11:00			1	3	1				5	5			46	4	1	1		52	53			3				3	3			1				1	1			61	62			
10:15 - 11:15				2					2	2			35	5	1	2		43	44,5			4				4	4			1				1	1			50	52			
10:30 - 11:30				5					5	5		1	27	5	1	1		35	36			4				4	4			1				1	1			45	46			
10:45 - 11:45				4					4	4		1	30	3	2	1		37	38,5			4				4	4			1				1	1			46	48			
11:00 - 12:00				7					7	7		4	1	28	2	1	1	1	34	38			6				6	6			1				1	1			4	48	52	
11:15 - 12:15				10			1		11	11,5		4	1	33	1	1	1	1	38	42			5				5	5			1				1	1			4	55	60	
11:30 - 12:30	2			8	1		1		10	11,5		4	45	3	1	1	1	51	55			12				12	12			1				1	1			6	74	80		
11:45 - 12:45	2			10	1		1		12	13,5		4	42	3	1	2	1	49	53,5			14				14	14			1				1	1			6	76	82		
12:00 - 13:00	2	1		11	1		1		14	15,5			45	4	1	2		52	53,5			13				13	13											2	79	82		
12:15 - 13:15	2	1		9	1				11	12			50	5	1	1		57	58		1	15				16	16											2	84	86		
12:30 - 13:30		1		9					10	10		1	2	49	3	1	1		56	57,5		1	10			11	11										1	77	79			
12:45 - 13:45	1	1		10					11	11,5		1	2	57	2	1		62	63		1	8				9	9										2	82	84			
13:00 - 14:00	1			7					7	7,5		1	2	61	1	1	1		66	67,5		1	8		1	10	10,5										2	83	86			
13:15 - 14:15	1			11	1				12	12,5		1	2	59		1	1		63	64,5			5		1	6	6,5										2	81	84			
13:30 - 14:30	1			11	1				12	12,5		1	56	2	2	1		61	63			6		1	7	7,5											2	80	83			
13:45 - 14:45				10	1				11	11		1	54	2	1	1		58	59,5			10		1	11	11,5											1	80	82			
14:00 - 15:00				12	2				14	14		1	58	4	1			63	64			8				8	8										1	85	86			
14:15 - 15:15	1			10	1				11	11,5		2	61	5	2			68	70			9				9	9			1					1	1	3	89	92			
14:30 - 15:30	1			10	1				11	11,5		1	57	4	1			62	63		1	12			13	13			1					1	1	2	87	89				
14:45 - 15:45	2			11	1				12	13		1	63	4	1			68	69		1	9			10	10			1						1	1	3	91	93			
15:00 - 16:00	2			20					20	21		1	61	2	1			64	65		1	13			14	14			1						1	1	3	99	101			
15:15 - 16:15	1			18					18	18,5			56	1	1			58	58,5		1	16			17	17											1	93	94			
15:30 - 16:30	1			18		1			19	20		1	62	1	1			64	65			11			11	11											2	94	96			
15:45 - 16:45	1			17		1			18	19		1	62	1	1			64	65			14			14	14			1						1	1	2	97	99			
16:00 - 17:00	1			8		1			9	10		1	65	1	1			67	68			11			11	11			1						1	1	2	88	90			
16:15 - 17:15	2			8		1			9	10,5		1	67	2	1			70	71			6			6	6			2					2	2	3	87	90				
16:30 - 17:30	2			8					8	9		2	68	2	1			71	72,5			5			5	5			2					2	2	4	86	89				
16:45 - 17:45	1			6					6	6,5		2	60	2	1			63	64,5			1			1	1			1					1	1	3	71	73				
17:00 - 18:00	1			4					4	4,5		4	50	3	1			54	56,5			1	1		2	2			1					1	1	5	61	64				
17:15 - 18:15				4					4	4		4	48	2	1			51	53,5			2	1		3	3			1						1	1	4	59	62			

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 10.03.2022

Auftraggeber: Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen		Knotenpunkt: Kurstraße / Roland-Krug-Straße		Datum: Donnerstag, 10.03.2022	
Projekt: VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"		KP-2		Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr	
Quelle: Kurstraße (Ost)		Kurstraße (Ost)		Kurstraße (Ost)	
Ziel: Roland-Krug-Straße		Kurstraße (West)		Kurstraße Nord	
RILSA-Nr.: 7		8		9	
7u					
Zählzeit		R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E		R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	
1		2 3 4 5 6 7 8 9 10		11 12 13 14 15 16 17 18 19	
		20 21 22 23 24 25 26 27 28		29 30 31 32 33 34 35 36 37	
		38 39 40 41			

17:30 - 18:30			5					5	5	3	52	2	1	1	56	58,5			3	1			4	4			1			1	1	3	66	69			
17:45 - 18:45			8					8	8	3	64	2	1	2	69	72			3	1			4	4			1			1	1	3	82	85			
18:00 - 19:00		1	10					11	11	1	65	2	2	2	71	73,5			4				4	4			1			1	1	1	87	90			
18:15 - 19:15		1	10					11	11	1	83	4	1	2	91	93			5				5	5								1	107	109			
18:30 - 19:30		1	8					9	9	1	102	4	1	1	109	110			8				8	8									126	127			
18:45 - 19:45		1	6					7	7	1	87	4	1		93	93,5			11				11	11									111	112			
19:00 - 20:00			3					3	3	1	94	3			98	98			9				9	9										110	110		
19:15 - 20:15			3					3	3		77	1			78	78			7				7	7										88	88		
19:30 - 20:30			2					2	2		50				50	50			3				3	3										55	55		
19:45 - 20:45	1		2					2	2,5		48				48	48																		1	50	51	
20:00 - 21:00	2		3					3	4		34				34	34																			2	37	38
20:15 - 21:15	2		3					3	4		26				26	26																			2	29	30
20:30 - 21:30	2		5					5	6		17				17	17			1				1	1											2	23	24
20:45 - 21:45	1		5					5	5,5		12				12	12			1				1	1											1	18	19
21:00 - 22:00	3		4					4	5,5		10				10	10			1				1	1											3	15	17
21:15 - 22:15	3		3					3	4,5		12				12	12			1				1	1											3	16	18
21:30 - 22:30	3		1					1	2,5	1	11				12	12																			3	13	15
21:45 - 22:45	3								1,5	1	9				10	10																			3	10	12
22:00 - 23:00										1	8				9	9																				9	9
22:15 - 23:15										1	5				6	6																				6	6
22:30 - 23:30											5				5	5																				5	5
22:45 - 23:45											7				7	7																				7	7
23:00 - 24:00											7				7	7																				7	7

Spitzenstunden morgens / abends:

7:15 - 8:15			12	5		1		18	18,5	3	60	4		2	66	68,5	1		35				35	35,5			3				3	3	4	122	126	
15:30 - 16:30	1		18		1			19	20	1	62	1	1		64	65			11				11	11										2	94	96

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	12	3	137	12	3	2		157	165,5	18	7	842	38	13	16	1	917	941,5	1	2	189	1	1		193	194			9			9	9	31	1.276	1310
------------	----	---	-----	----	---	---	--	-----	-------	----	---	-----	----	----	----	---	-----	-------	---	---	-----	---	---	--	-----	-----	--	--	---	--	--	---	---	----	-------	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	12	3	133	12	3	2		153	161,5	17	5	809	37	12	14	1	878	900,5	1	2	162	1	1		166	167			9			9	9	30	1.206	1238
22:00 - 6:00			4					4	4	1	2	33	1	1	2		39	41			27				27	27							1	70	72	

Erläuterungen:

- R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
- K: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
- *) gewählte Spitzenstunde

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 10.03.2022

Auftraggeber: Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen		Knotenpunkt: Kurstraße / Roland-Krug-Straße		Datum: Donnerstag, 10.03.2022																																					
Projekt: VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"		KP-2		Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr																																					
Quelle:	Kurstraße Nord	Kurstraße Nord	Kurstraße Nord	Kurstraße Nord																																					
Ziel:	Kurstraße (Ost)	Roland-Krug-Straße	Kurstraße (West)	Kurstraße Nord																																					
RILSA-Nr.:	10					11					12					10u																									
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
17:30 - 18:30			8					8	8	2								1			5	1					6	6										2	14	15	
17:45 - 18:45			7					7	7	2								1		1	5	1					7	7										2	14	15	
18:00 - 19:00	1		10					10	10,5	1								0,5		1	6						7	7										2	17	18	
18:15 - 19:15	1		8					8	8,5	1								0,5		1	5						6	6										2	14	15	
18:30 - 19:30	1		9					9	9,5											1	2						3	3										1	12	13	
18:45 - 19:45	1		11					11	11,5												2						2	2										1	13	14	
19:00 - 20:00			8					8	8																														8	8	
19:15 - 20:15			9					9	9											1	3						3	3,5										1	12	13	
19:30 - 20:30			10					10	10											1	3						3	3,5										1	13	14	
19:45 - 20:45			9					9	9											1	4						4	4,5										1	13	14	
20:00 - 21:00			12					12	12											1	5						5	5,5										1	17	18	
20:15 - 21:15		1	10					11	11												2						2	2											13	13	
20:30 - 21:30		1	11					12	12												4						4	4											16	16	
20:45 - 21:45		1	9					10	10												3						3	3											13	13	
21:00 - 22:00		1	6					7	7												2						2	2											9	9	
21:15 - 22:15			5					5	5												2						2	2											7	7	
21:30 - 22:30			1					1	1																														1	1	
21:45 - 22:45			1					1	1																														1	1	
22:00 - 23:00			1					1	1																														1	1	
22:15 - 23:15																																									
22:30 - 23:30																																									
22:45 - 23:45																																									
23:00 - 24:00																																									

Spitzenstunden morgens / abends:

7:15 - 8:15			3					3	3												1						2	2,5											5	6
15:30 - 16:30	1		42	1				43	43,5												11						11	11										1	54	55

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	2	1	194	2		3		200	202,5	9		1	1				2	6,5	4	1	66	1		1			69	71,5										15	271	281
------------	---	---	-----	---	--	---	--	-----	-------	---	--	---	---	--	--	--	---	-----	---	---	----	---	--	---	--	--	----	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	-----	-----

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum":

6:00 - 22:00	2	1	193	2		2		198	200	9		1	1				2	6,5	4	1	66	1		1			69	71,5										15	269	278
22:00 - 6:00			1			1		2	2,5																														2	3

Erläuterungen:

- R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
- K: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
- *) gewählte Spitzenstunde

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 10.03.2022

- Kreuzung Kurstraße / Roland-Krug-Straße (KP-2) -

Auftraggeber:	Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen											
Projekt:	VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"											
Knotenpunkt:	Kurstraße / Roland-Krug-Straße											
Datum:	Donnerstag, 10.03.2022											
RiLSA-Nr.	1 - 12											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
0:00 - 1:00			3			2			5	6	2	40,0%
0:15 - 1:15			2			2			4	5	2	50,0%
0:30 - 1:30			1			2			3	4	2	66,7%
0:45 - 1:45						1			1	2	1	100,0%
1:00 - 2:00												
1:15 - 2:15												
1:30 - 2:30												
1:45 - 2:45												
2:00 - 3:00												
2:15 - 3:15												
2:30 - 3:30												
2:45 - 3:45												
3:00 - 4:00			2						2	2		
3:15 - 4:15			2						2	2		
3:30 - 4:30	1		2					1	2	3		
3:45 - 4:45	1		4					1	4	5		
4:00 - 5:00	1		2			1		1	3	4	1	33,3%
4:15 - 5:15	1		5	1		1		1	7	8	1	14,3%
4:30 - 5:30			15	2		1			18	19	1	5,6%
4:45 - 5:45			36	2		1			39	40	1	2,6%
5:00 - 6:00	3	1	65	2	1	1		3	70	73	2	2,9%
5:15 - 6:15	4	2	82	2	1	1		4	88	91	2	2,3%
5:30 - 6:30	5	3	98	1	1	2		5	105	109	3	2,9%
5:45 - 6:45	6	3	96	2	2	4		6	107	113	6	5,6%
6:00 - 7:00	3	2	95	4	2	3		3	106	110	5	4,7%
6:15 - 7:15	3	1	103	5	6	4		3	119	126	10	8,4%
6:30 - 7:30	5	1	112	12	6	4		5	135	143	10	7,4%
6:45 - 7:45	5	3	135	13	6	4		5	161	169	10	6,2%
7:00 - 8:00	7	3	162	13	5	4		7	187	195	9	4,8%
7:15 - 8:15	6	3	168	16	1	7	1	6	196	204	9	4,6%
7:30 - 8:30	3	2	164	11	1	7	1	3	186	193	9	4,8%
7:45 - 8:45	2		149	11	1	7	1	2	169	175	9	5,3%
8:00 - 9:00			135	13	1	8	1		158	164	10	6,3%
8:15 - 9:15			132	12	2	5			151	155	7	4,6%
8:30 - 9:30			133	11	2	7			153	158	9	5,9%

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 10.03.2022

- Kreuzung Kurstraße / Roland-Krug-Straße (KP-2) -

Auftraggeber:	Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen											
Projekt:	VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"											
Knotenpunkt:	Kurstraße / Roland-Krug-Straße											
Datum:	Donnerstag, 10.03.2022											
RiLSA-Nr.												
	1 - 12											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
8:45 - 9:45			138	15	1	8			162	167	9	5,6%
9:00 - 10:00			133	12	2	7			154	159	9	5,8%
9:15 - 10:15	1	1	133	10	1	6		1	151	155	7	4,6%
9:30 - 10:30	1	1	121	10	1	4		1	137	140	5	3,6%
9:45 - 10:45	1	2	105	7	1	1		1	116	118	2	1,7%
10:00 - 11:00	1	2	99	9	1	2		1	113	115	3	2,7%
10:15 - 11:15		1	90	10	1	3			105	107	4	3,8%
10:30 - 11:30	1	3	101	9	1	2		1	116	118	3	2,6%
10:45 - 11:45	2	2	111	7	2	3		2	125	129	5	4,0%
11:00 - 12:00	6	2	111	4	1	4	1	6	123	130	6	4,9%
11:15 - 12:15	15	2	128	2	1	6	1	15	140	152	8	5,7%
11:30 - 12:30	21	1	146	6	1	6	1	21	161	176	8	5,0%
11:45 - 12:45	20	1	160	7	1	6	1	20	176	191	8	4,5%
12:00 - 13:00	16	2	170	8	1	5		16	186	197	6	3,2%
12:15 - 13:15	8	4	167	10	1	2		8	184	190	3	1,6%
12:30 - 13:30	2	5	155	7	1	2		2	170	173	3	1,8%
12:45 - 13:45	3	5	173	6	1	1		3	186	189	2	1,1%
13:00 - 14:00	7	5	182	6	1	2		7	196	201	3	1,5%
13:15 - 14:15	8	3	195	6	2	4		8	210	217	6	2,9%
13:30 - 14:30	8	2	195	7	3	4		8	211	219	7	3,3%
13:45 - 14:45	9	2	178	9	2	4		9	195	203	6	3,1%
14:00 - 15:00	6	1	185	12	3	2		6	203	209	5	2,5%
14:15 - 15:15	9	1	193	14	3			9	211	217	3	1,4%
14:30 - 15:30	9	1	207	15	2	1		9	226	232	3	1,3%
14:45 - 15:45	9	1	242	15	2	1		9	261	267	3	1,1%
15:00 - 16:00	8	1	256	12	1	1	1	8	272	278	3	1,1%
15:15 - 16:15	4	2	255	7	1	1	1	4	267	271	3	1,1%
15:30 - 16:30	5	2	274	6	3		1	5	286	291	4	1,4%
15:45 - 16:45	6	3	257	3	5	1	1	6	270	277	7	2,6%
16:00 - 17:00	7	3	237	4	6	1		7	251	258	7	2,8%
16:15 - 17:15	9	3	232	6	6	1		9	248	256	7	2,8%
16:30 - 17:30	9	2	202	5	4	1		9	214	221	5	2,3%
16:45 - 17:45	7	1	180	5	3			7	189	194	3	1,6%
17:00 - 18:00	10	1	162	6	2			10	171	177	2	1,2%
17:15 - 18:15	7		154	5	2			7	161	166	2	1,2%

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 10.03.2022

- Kreuzung Kurstraße / Roland-Krug-Straße (KP-2) -

Auftraggeber:	Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen												
Projekt:	VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"												
Knotenpunkt:	Kurstraße / Roland-Krug-Straße												
Datum:	Donnerstag, 10.03.2022												
RiLSA-Nr.	1 - 12												
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	
17:30 - 18:30	8	1	157	5	2	1		8	166	172	3	1,8%	
17:45 - 18:45	8	2	167	5	2	2		8	178	184	4	2,2%	
18:00 - 19:00	5	3	173	3	3	3		5	185	191	6	3,2%	
18:15 - 19:15	7	4	177	4	2	4		7	191	198	6	3,1%	
18:30 - 19:30	4	3	196	4	2	3		4	208	213	5	2,4%	
18:45 - 19:45	3	3	191	5	1	2		3	202	205	3	1,5%	
19:00 - 20:00	2	2	177	4		1		2	184	186	1	0,5%	
19:15 - 20:15	2	1	163	3				2	167	168			
19:30 - 20:30	3	1	123	2				3	126	128			
19:45 - 20:45	4		107	1				4	108	110			
20:00 - 21:00	5		96	1				5	97	100			
20:15 - 21:15	3	1	77					3	78	80			
20:30 - 21:30	2	1	72					2	73	74			
20:45 - 21:45	1	1	51					1	52	53			
21:00 - 22:00	3	1	47					3	48	50			
21:15 - 22:15	5		41					5	41	44			
21:30 - 22:30	5	1	26					5	27	30			
21:45 - 22:45	5	1	22					5	23	26			
22:00 - 23:00	2	1	17					2	18	19			
22:15 - 23:15		1	14						15	15			
22:30 - 23:30			14						14	14			
22:45 - 23:45			15						15	15			
23:00 - 24:00			14						14	14			

Spitzenstunden morgens / abends:

7:15 - 8:15	6	3	168	16	1	7	1	6	196	204	9	4,6%
15:30 - 16:30	5	2	274	6	3		1	5	286	291	4	1,4%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	92	30	2.523	113	30	47	3	92	2.746	2.834	80	2,9%
------------	----	----	-------	-----	----	----	---	----	-------	-------	----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	86	28	2.420	111	29	43	3	86	2.634	2.716	75	2,8%
22:00 - 6:00	6	2	103	2	1	4		6	112	118	5	4,5%

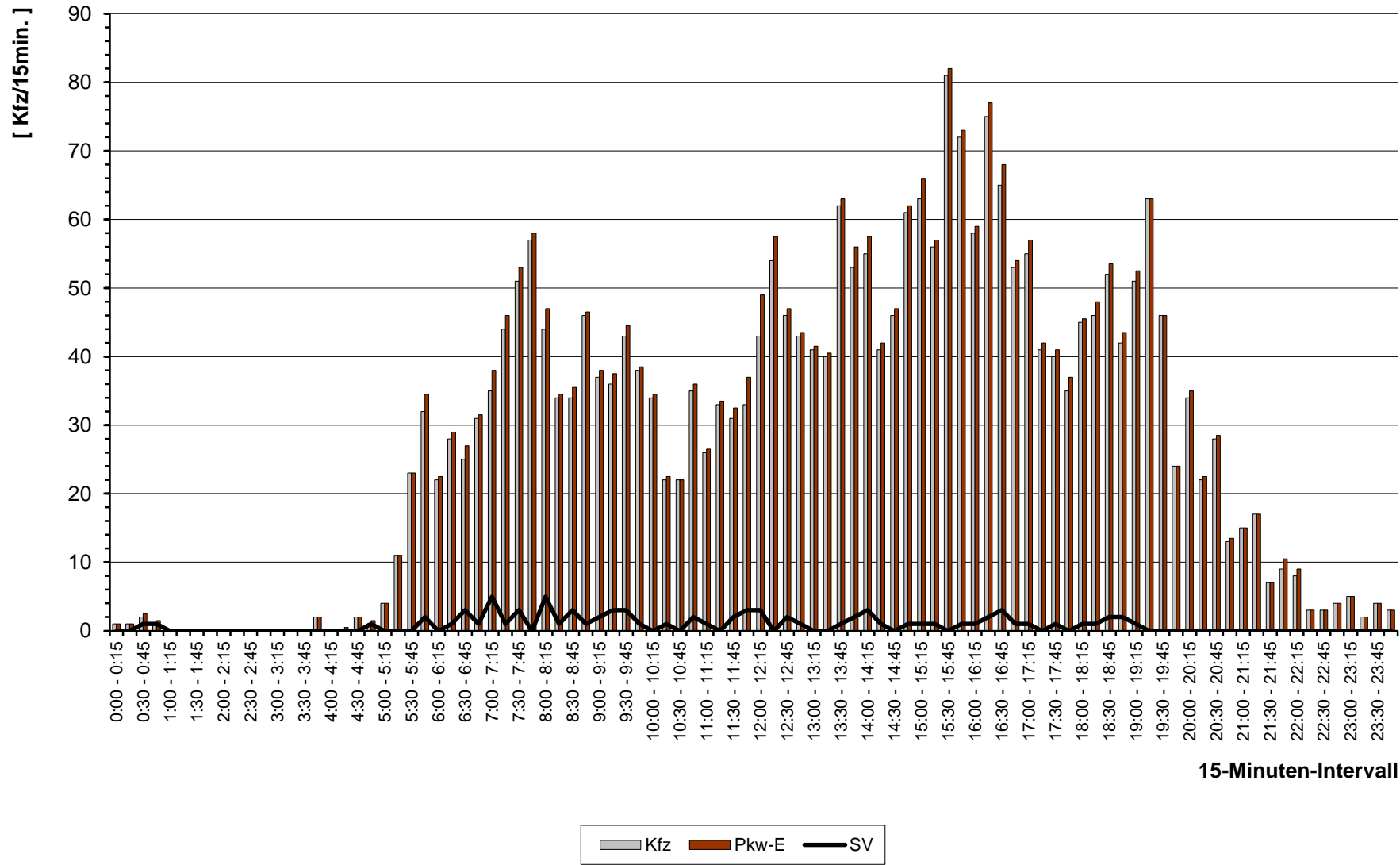
Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 *) gewählte Spitzenstunde

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen, VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"
 Verkehrszählung vom Donnerstag, 10.03.2022

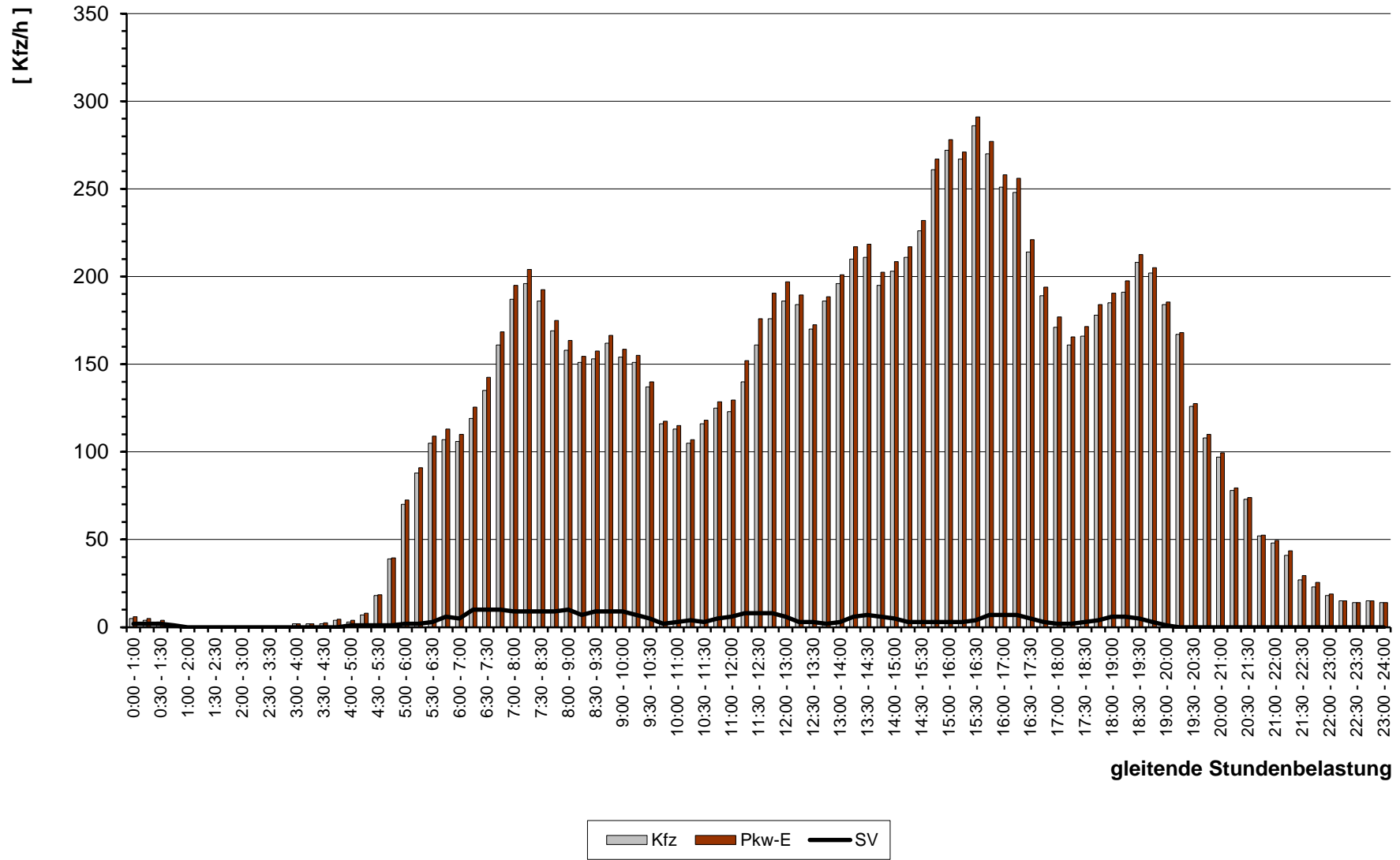
- Knotenpunkt Kurstraße / Roland-Krug-Straße -



15-Minuten-Intervall

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen, VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"
 Verkehrszählung vom Donnerstag, 10.03.2022

- Knotenpunkt Kurstraße / Roland-Krug-Straße -

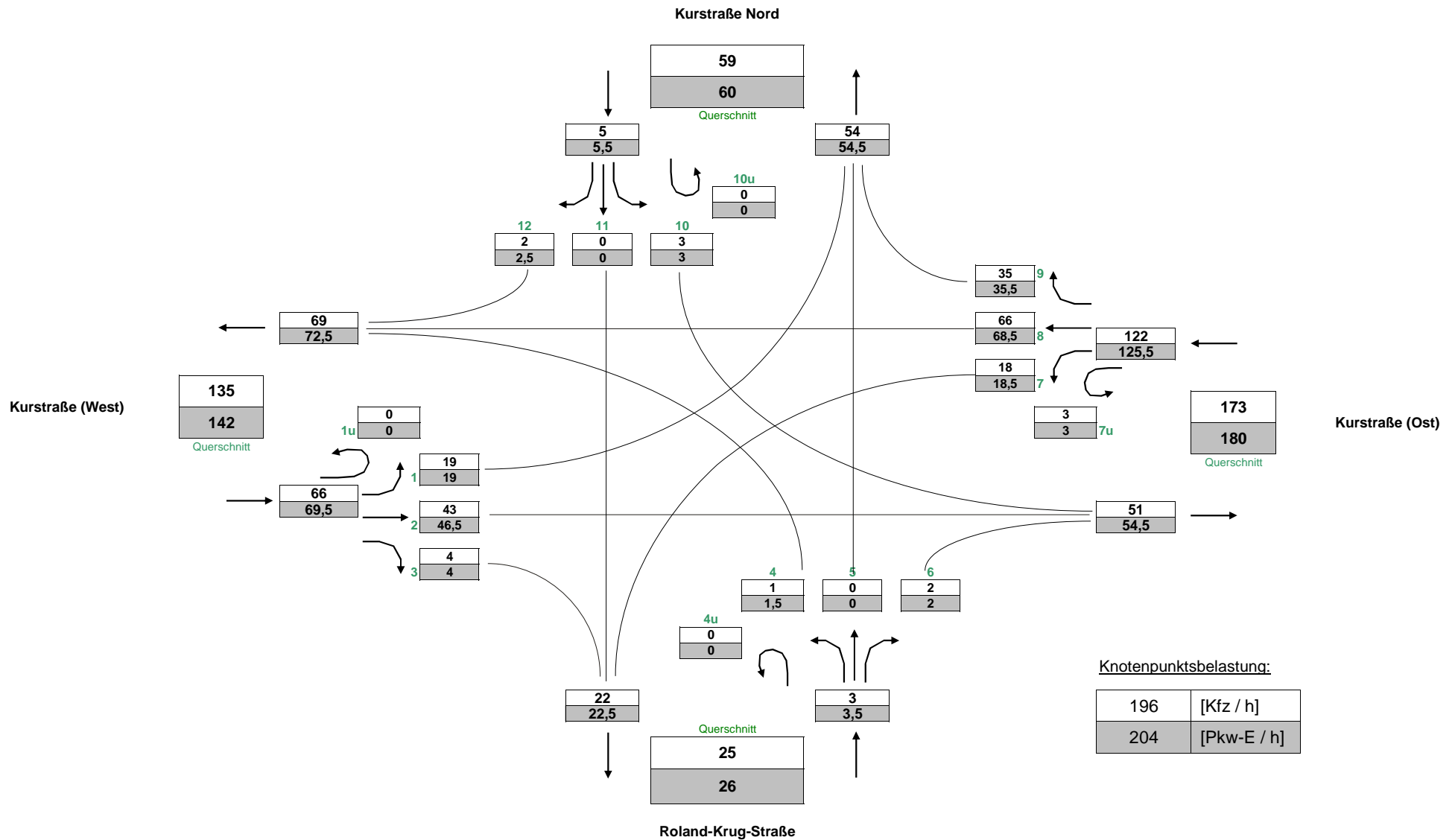


gleitende Stundenbelastung

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 10.03.2022 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Kurstraße / Roland-Krug-Straße (KP-2) -

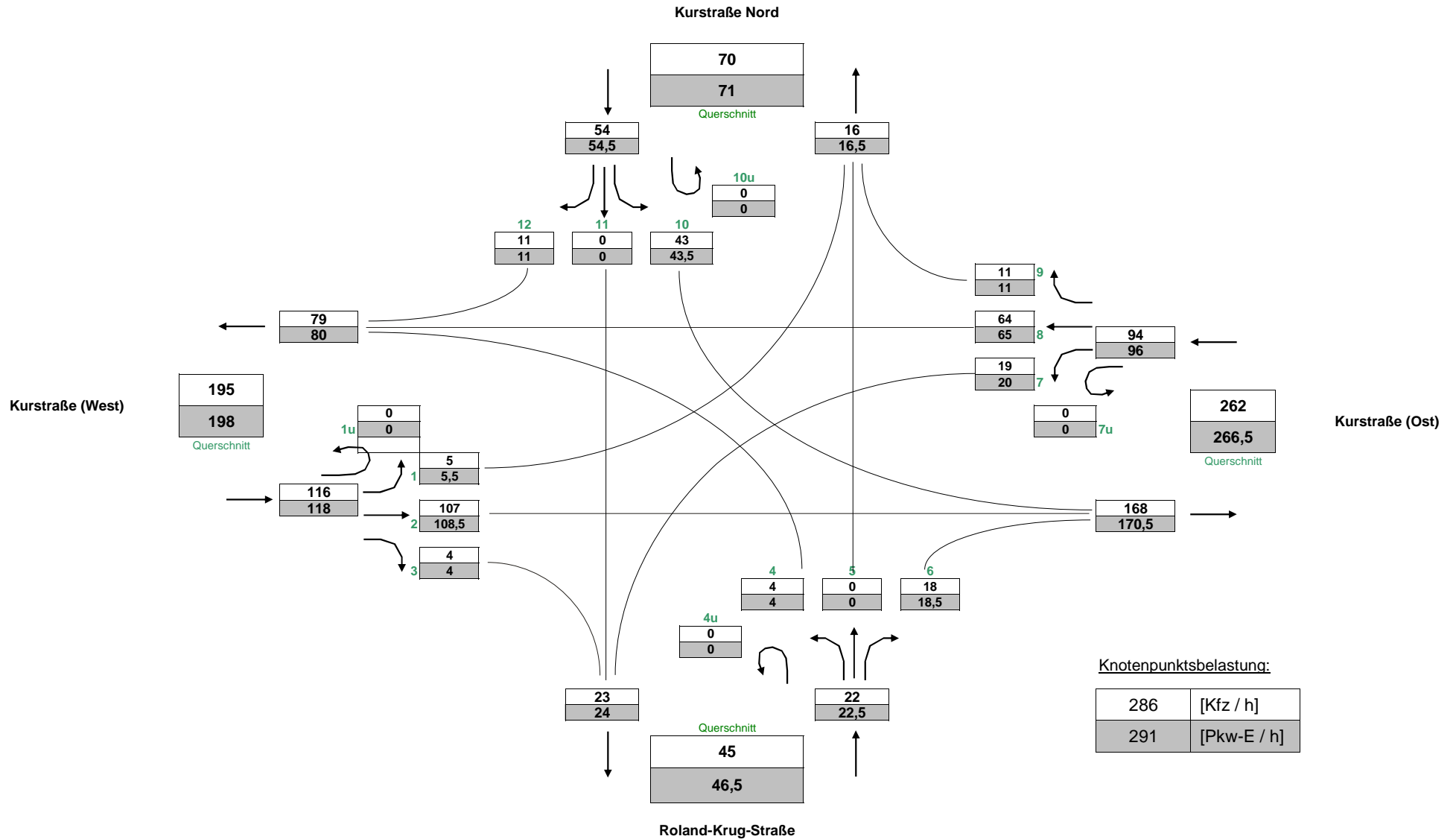
(Spitzens Stunde morgens, 7:15 - 8:15 Uhr)



Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 10.03.2022 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Kurstraße / Roland-Krug-Straße (KP-2) -

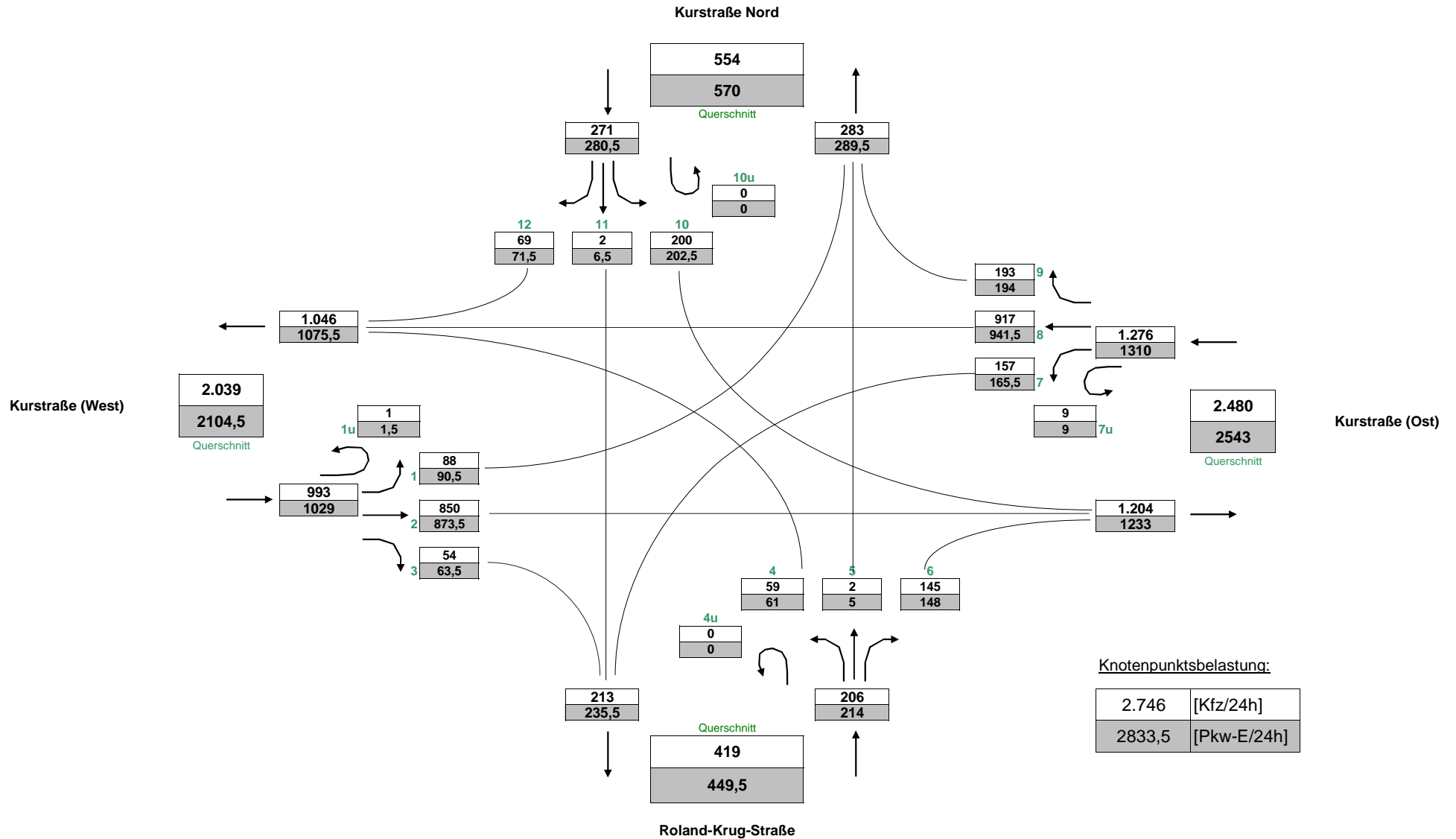
(Spitzenstunde abends, 15:30 - 16:30 Uhr)



Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 10.03.2022 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Kurstraße / Roland-Krug-Straße (KP-2) -

(Gesamtbelastung, 0:00 - 24:00 Uhr)



Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 10.03.2022

- Kreuzung Kurstraße / Roland-Krug-Straße (KP-2) -

Auftraggeber:	Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen
Projekt:	VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"
Querschnitt:	Kurstraße (West)
Datum:	Donnerstag, 10.03.2022

RiLSA-Nr.	1, 2, 3, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			4, 8, 12, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u			Σ SV SV-Anteil	
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
0:00 - 1:00			1				1			2		3											1	25,0%	
0:15 - 1:15			1				1			2		3											1	33,3%	
0:30 - 1:30										1		2											1	50,0%	
0:45 - 1:45																									
1:00 - 2:00																									
1:15 - 2:15																									
1:30 - 2:30																									
1:45 - 2:45																									
2:00 - 3:00																									
2:15 - 3:15																									
2:30 - 3:30																									
2:45 - 3:45																									
3:00 - 4:00																									
3:15 - 4:15																									
3:30 - 4:30																									
3:45 - 4:45																									
4:00 - 5:00																									
4:15 - 5:15			2	1						3		3											1	50,0%	
4:30 - 5:30			4	1						5		5											1	16,7%	
4:45 - 5:45			10	1						11		11											1	7,7%	
5:00 - 6:00			19	1						20		20											2	4,5%	
5:15 - 6:15			20	1						21		21											2	5,1%	
5:30 - 6:30			26	1			1			28		29											3	4,0%	
5:45 - 6:45			29	2	1	2				34		36											3	4,8%	
6:00 - 7:00			30	2	1	2				35		37											6	8,2%	
6:16 - 7:16			30	1	1	3				35		37											5	6,7%	
6:30 - 7:30	1	1	31	2	1	3				1	38	41											7	9,2%	
6:45 - 7:45	1	3	36	1	1	3				1	44	47											7	8,2%	
7:00 - 8:00	1	3	46	2	1	3				1	55	58											7	7,2%	
7:15 - 8:15	1	3	53	5	1	3	1			1	66	70											6	5,2%	
7:30 - 8:30		2	53	5	1	2	1			1	64	67											8	5,9%	
7:45 - 8:45			50	5	1	3	1			1	60	63											8	5,9%	
8:00 - 9:00			36	5	1	4	1			1	47	51											8	6,2%	
8:15 - 9:15			35	3	1	4				1	43	46											9	7,4%	
8:30 - 9:30			38	2	1	5				1	46	49											7	6,6%	
																							9	9,1%	

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 10.03.2022

- Kreuzung Kurstraße / Roland-Krug-Straße (KP-2) -

Auftraggeber:	Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen
Projekt:	VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"
Querschnitt:	Kurstraße (West)
Datum:	Donnerstag, 10.03.2022

RILSA-Nr.	1, 2, 3, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			4, 8, 12, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u			Σ SV SV-Anteil		
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	
8:45 - 9:45			40	5		5			50	53			49	4	1	3			57	59			9	8,4%		
9:00 - 10:00			44	4	1	4			53	56			43	4	1	3			51	53			9	8,7%		
9:15 - 10:15	1		47	4	1	3		1	55	58			52	4		3			59	61	1	114	118	7	6,1%	
9:30 - 10:30	1		40	5	1	2		1	48	50			61	3		2			66	67	1	114	117	5	4,4%	
9:45 - 10:45	1	1	34	2	1			1	38	39			55	4		1			60	61	1	98	100	2	2,0%	
10:00 - 11:00	1	1	41	3		1		1	46	47			49	5	1	1			56	57	1	102	104	3	2,9%	
10:15 - 11:15		1	40	3		1			45	46			38	6	1	2			47	49			92	94	4	4,3%
10:30 - 11:30		2	52	2		1			57	58		1	1	29	6	1	1		1	38	40	1	95	97	3	3,2%
10:45 - 11:45	1	1	54	2		2		1	59	61		1	1	33	4	2	1		1	41	43	2	100	104	5	5,0%
11:00 - 12:00	1	1	51	1		2		1	55	57		5	1	31	2	1	1	1	5	37	42	6	92	98	5	5,4%
11:15 - 12:15	9	1	52	1		2		9	56	62		5	1	39	1	1	2	1	5	45	50	14	101	112	6	5,9%
11:30 - 12:30	13	1	49	2		2		13	54	62		4		51	3	1	2	1	4	58	63	17	112	124	6	5,4%
11:45 - 12:45	12	1	60	3		1		12	65	72		4		50	3	1	3	1	4	58	63	16	123	135	6	4,9%
12:00 - 13:00	12	1	64	3		1		12	69	76				55	4	1	3			63	65	12	132	141	5	3,8%
12:15 - 13:15	5	2	65	3		1		5	71	74				59	5	1	1		1	66	67	5	137	141	3	2,2%
12:30 - 13:30	1	1	60	3		1		1	65	66		1	2	60	3	1	1		1	67	69	2	132	135	3	2,3%
12:45 - 13:45	1	1	61	3		1		1	66	67		1	2	71	2	1		1	76	77	2	142	144	2	1,4%	
13:00 - 14:00	2	1	58	4				2	63	64		1	2	74	1	1	1		1	79	81	3	142	145	2	1,4%
13:15 - 14:15	1		65	5	1	1		1	72	74		2	2	71		1	1		2	75	77	3	147	151	4	2,7%
13:30 - 14:30	1	1	66	4	1	1		1	73	75		2		68	2	2	1		2	73	76	3	146	150	5	3,4%
13:45 - 14:45	3	1	59	5	1	1		3	67	70		2		62	2	1	1		2	66	68	5	133	138	4	3,0%
14:00 - 15:00	3	1	72	4	2	1		3	80	83		2		65	4	1		2	70	72	5	150	155	4	2,7%	
14:15 - 15:15	5	1	70	6	1			5	78	81		2		70	5	2		2	77	79	7	155	160	3	1,9%	
14:30 - 15:30	5		82	7	1	1		5	91	95		2		67	4	1	1		2	73	75	7	164	170	4	2,4%
14:45 - 15:45	4		99	6	1	1		4	107	110		2		74	4	1	1		2	80	82	6	187	192	4	2,1%
15:00 - 16:00	3		91	7		1	1	3	100	103		2		77	2	1	1		2	81	83	5	181	186	4	2,2%
15:15 - 16:15	1		94	3		1	1	1	99	101		1		72	1	1	1		1	75	77	2	174	178	4	2,3%
15:30 - 16:30	2	1	111	3			1	2	116	118		1		77	1	1		1	79	80	3	195	198	2	1,0%	
15:45 - 16:45	2	2	99	2	1	1	1	2	106	109		1		76	1	1		1	78	79	3	184	188	4	2,2%	
16:00 - 17:00	3	2	92	3	2	1		3	100	103		1		76	1	1		1	78	79	4	178	182	4	2,2%	
16:15 - 17:15	5	2	95	4	2	1		5	104	108		1		82	2	1		1	85	86	6	189	194	4	2,1%	
16:30 - 17:30	4	1	74	3	2	1		4	81	85		2		81	2	1		2	84	86	6	165	170	4	2,4%	
16:45 - 17:45	4		76	3	2			4	81	84		2		72	2	1		2	75	77	6	156	161	3	1,9%	
17:00 - 18:00	4		81	1	1			4	83	86		4		61	4	1		4	66	69	8	149	154	2	1,3%	
17:15 - 18:15	2		77	1	1			2	79	81		4		54	3	1		4	58	61	6	137	141	2	1,5%	

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 10.03.2022

- Kreuzung Kurstraße / Roland-Krug-Straße (KP-2) -

Auftraggeber:	Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen
Projekt:	VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"
Querschnitt:	Kurstraße (West)
Datum:	Donnerstag, 10.03.2022

	1, 2, 3, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			4, 8, 12, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u			Σ SV SV-Anteil	
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	3	1	72	1	1		3	75	77	3		61	3	1	1	3	66	69	6	141	146	3	2,1%		
17:45 - 18:45	3	1	68	1	1		3	71	73	3	1	73	3	1	2	3	80	83	6	151	156	4	2,6%		
18:00 - 19:00	2	1	63	1	1	1	2	67	69	1	1	76	2	2	2	1	83	86	3	150	155	6	4,0%		
18:15 - 19:15	3	1	55		1	2	3	59	62	1	2	92	4	1	2	1	101	103	4	160	165	6	3,8%		
18:30 - 19:30	2		54		1	2	2	57	60		2	111	4	1	1		119	120	2	176	180	5	2,8%		
18:45 - 19:45	1	1	61	1		2	1	65	67		1	96	4	1			102	103	1	167	169	3	1,8%		
19:00 - 20:00	1	1	54	1		1	1	57	58		1	100	3				104	104	1	161	162	1	0,6%		
19:15 - 20:15		1	54	2				57	57		1	86	1				87	88	1	144	145				
19:30 - 20:30	1	1	48	2				51	52		1	57					57	58	2	108	109				
19:45 - 20:45	1		35	1				36	37		1	60					60	61	2	96	97				
20:00 - 21:00	1		33	1				34	35		1	47					47	48	2	81	82				
20:15 - 21:15	1		28					28	29			35					35	35	1	63	64				
20:30 - 21:30			25					25	25			26					26	26		51	51				
20:45 - 21:45			16					16	16			15					15	15		31	31				
21:00 - 22:00			17					17	17			13					13	13		30	30				
21:15 - 22:15	1		11					11	12		1	15					15	16	2	26	27				
21:30 - 22:30	1		9					9	10		1	12					13	14	2	22	23				
21:45 - 22:45	1		9					9	10		1	10					11	12	2	20	21				
22:00 - 23:00	1		6					6	7		1	8					9	10	2	15	16				
22:15 - 23:15			6					6	6			6					7	7		13	13				
22:30 - 23:30			6					6	6			6					6	6		12	12				
22:45 - 23:45			4					4	4			9					9	9		13	13				
23:00 - 24:00			4					4	4			9					9	9		13	13				

Spitzenstunden morgens / abends:

7:15 - 8:15	1	3	53	5	1	3	1	1	66	70	4		61	5		3	4	69	73	5	135	142	8	5,9%
15:30 - 16:30	2	1	111	3			1	2	116	118	1		77	1	1		1	79	80	3	195	198	2	1,0%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	35	12	903	43	10	23	2	35	993	1.029	24	9	960	43	14	19	1	24	1.046	1.076	59	2.039	2.105	69	3,4%
------------	----	----	-----	----	----	----	---	----	-----	-------	----	---	-----	----	----	----	---	----	-------	-------	----	-------	-------	----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	34	12	873	42	10	22	2	34	961	996	22	7	924	42	13	17	1	22	1.004	1.031	56	1.965	2.027	65	3,3%
22:00 - 6:00	1		30	1		1		1	32	33	2	2	36	1	1	2		2	42	45	3	74	78	4	5,4%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
 B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 *) gewählte Spitzenstunde

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 10.03.2022

- Kreuzung Kurstraße / Roland-Krug-Straße (KP-2) -

Auftraggeber:	Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen											
Projekt:	VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"											
Querschnitt:	Kurstraße (West)											
Datum:	Donnerstag, 10.03.2022											
RILSA-Nr.	1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
0:00 - 1:00			3				1		4	5	1	25,0%
0:15 - 1:15			2				1		3	4	1	33,3%
0:30 - 1:30			1				1		2	3	1	50,0%
0:45 - 1:45												
1:00 - 2:00												
1:15 - 2:15												
1:30 - 2:30												
1:45 - 2:45												
2:00 - 3:00												
2:15 - 3:15												
2:30 - 3:30												
2:45 - 3:45												
3:00 - 4:00			1						1	1		
3:15 - 4:15			1						1	1		
3:30 - 4:30	1		1					1	1	2		
3:45 - 4:45	1		2					1	2	3		
4:00 - 5:00	1		1				1	1	2	3	1	50,0%
4:15 - 5:15	1		4	1			1	1	6	7	1	16,7%
4:30 - 5:30			10	2			1		13	14	1	7,7%
4:45 - 5:45			19	2			1		22	23	1	4,5%
5:00 - 6:00		1	34	2	1		1		39	40	2	5,1%
5:15 - 6:15		2	44	2	1		1		50	51	2	4,0%
5:30 - 6:30	1	3	55	1	1		2	1	62	64	3	4,8%
5:45 - 6:45	1	3	62	2	2		4	1	73	77	6	8,2%
6:00 - 7:00	1	2	65	3	2		3	1	75	78	5	6,7%
6:15 - 7:15	1	1	66	2	3		4	1	76	80	7	9,2%
6:30 - 7:30	2	1	73	4	3		4	2	85	90	7	8,2%
6:45 - 7:45	3	3	82	5	3		4	3	97	102	7	7,2%
7:00 - 8:00	5	3	102	5	2		4	5	116	122	6	5,2%
7:15 - 8:15	5	3	114	10	1		6	5	135	142	8	5,9%
7:30 - 8:30	3	2	115	10	1		6	3	135	141	8	5,9%
7:45 - 8:45	2		112	10	1		6	2	130	136	8	6,2%
8:00 - 9:00			102	11	1		7		122	127	9	7,4%
8:15 - 9:15			92	7	2		5		106	110	7	6,6%
8:30 - 9:30			84	6	2		7		99	104	9	9,1%

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 10.03.2022

- Kreuzung Kurstraße / Roland-Krug-Straße (KP-2) -

Auftraggeber:	Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen
Projekt:	VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"
Querschnitt:	Kurstraße (West)
Datum:	Donnerstag, 10.03.2022

RILSA-Nr.	1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u						
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z

										Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil					
8:45 - 9:45			89	9	1	8				107	112		9	8,4%					
9:00 - 10:00			87	8	2	7				104	109		9	8,7%					
9:15 - 10:15	1		99	8	1	6			1	114	118		7	6,1%					
9:30 - 10:30	1		101	8	1	4			1	114	117		5	4,4%					
9:45 - 10:45	1	1	89	6	1	1			1	98	100		2	2,0%					
10:00 - 11:00	1	1	90	8	1	2			1	102	104		3	2,9%					
10:15 - 11:15		1	78	9	1	3				92	94		4	4,3%					
10:30 - 11:30	1	3	81	8	1	2			1	95	97		3	3,2%					
10:45 - 11:45	2	2	87	6	2	3			2	100	104		5	5,0%					
11:00 - 12:00	6	2	82	3	1	3	1		6	92	98		5	5,4%					
11:15 - 12:15	14	2	91	2	1	4	1		14	101	112		6	5,9%					
11:30 - 12:30	17	1	100	5	1	4	1		17	112	124		6	5,4%					
11:45 - 12:45	16	1	110	6	1	4	1		16	123	135		6	4,9%					
12:00 - 13:00	12	1	119	7	1	4			12	132	141		5	3,8%					
12:15 - 13:15	5	2	124	8	1	2			5	137	141		3	2,2%					
12:30 - 13:30	2	3	120	6	1	2			2	132	135		3	2,3%					
12:45 - 13:45	2	3	132	5	1	1			2	142	144		2	1,4%					
13:00 - 14:00	3	3	132	5	1	1			3	142	145		2	1,4%					
13:15 - 14:15	3	2	136	5	2	2			3	147	151		4	2,7%					
13:30 - 14:30	3	1	134	6	3	2			3	146	150		5	3,4%					
13:45 - 14:45	5	1	121	7	2	2			5	133	138		4	3,0%					
14:00 - 15:00	5	1	137	8	3	1			5	150	155		4	2,7%					
14:15 - 15:15	7	1	140	11	3				7	155	160		3	1,9%					
14:30 - 15:30	7		149	11	2	2			7	164	170		4	2,4%					
14:45 - 15:45	6		173	10	2	2			6	187	192		4	2,1%					
15:00 - 16:00	5		168	9	1	2	1		5	181	186		4	2,2%					
15:15 - 16:15	2		166	4	1	2	1		2	174	178		4	2,3%					
15:30 - 16:30	3	1	188	4	1		1		3	195	198		2	1,0%					
15:45 - 16:45	3	2	175	3	2	1	1		3	184	188		4	2,2%					
16:00 - 17:00	4	2	168	4	3	1			4	178	182		4	2,2%					
16:15 - 17:15	6	2	177	6	3	1			6	189	194		4	2,1%					
16:30 - 17:30	6	1	155	5	3	1			6	165	170		4	2,4%					
16:45 - 17:45	6		148	5	3				6	156	161		3	1,9%					
17:00 - 18:00	8		142	5	2				8	149	154		2	1,3%					
17:15 - 18:15	6		131	4	2				6	137	141		2	1,5%					

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 10.03.2022

- Kreuzung Kurstraße / Roland-Krug-Straße (KP-2) -

Auftraggeber:	Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen
Projekt:	VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"
Querschnitt:	Kurstraße (West)
Datum:	Donnerstag, 10.03.2022

RILSA-Nr.	1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	6	1	133	4	2	1		6	141	146	3	2,1%
17:45 - 18:45	6	2	141	4	2	2		6	151	156	4	2,6%
18:00 - 19:00	3	2	139	3	3	3		3	150	155	6	4,0%
18:15 - 19:15	4	3	147	4	2	4		4	160	165	6	3,8%
18:30 - 19:30	2	2	165	4	2	3		2	176	180	5	2,8%
18:45 - 19:45	1	2	157	5	1	2		1	167	169	3	1,8%
19:00 - 20:00	1	2	154	4		1		1	161	162	1	0,6%
19:15 - 20:15	1	1	140	3				1	144	145		
19:30 - 20:30	2	1	105	2				2	108	109		
19:45 - 20:45	2		95	1				2	96	97		
20:00 - 21:00	2		80	1				2	81	82		
20:15 - 21:15	1		63					1	63	64		
20:30 - 21:30			51						51	51		
20:45 - 21:45			31						31	31		
21:00 - 22:00			30						30	30		
21:15 - 22:15	2		26					2	26	27		
21:30 - 22:30	2	1	21					2	22	23		
21:45 - 22:45	2	1	19					2	20	21		
22:00 - 23:00	2	1	14					2	15	16		
22:15 - 23:15		1	12						13	13		
22:30 - 23:30			12						12	12		
22:45 - 23:45			13						13	13		
23:00 - 24:00			13						13	13		

Spitzenstunden morgens / abends:

7:15 - 8:15	5	3	114	10	1	6	1	5	135	142	8	5,9%
15:30 - 16:30	3	1	188	4	1		1	3	195	198	2	1,0%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	59	21	1.863	86	24	42	3	59	2.039	2.105	69	3,4%
------------	----	----	-------	----	----	----	---	----	-------	-------	----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

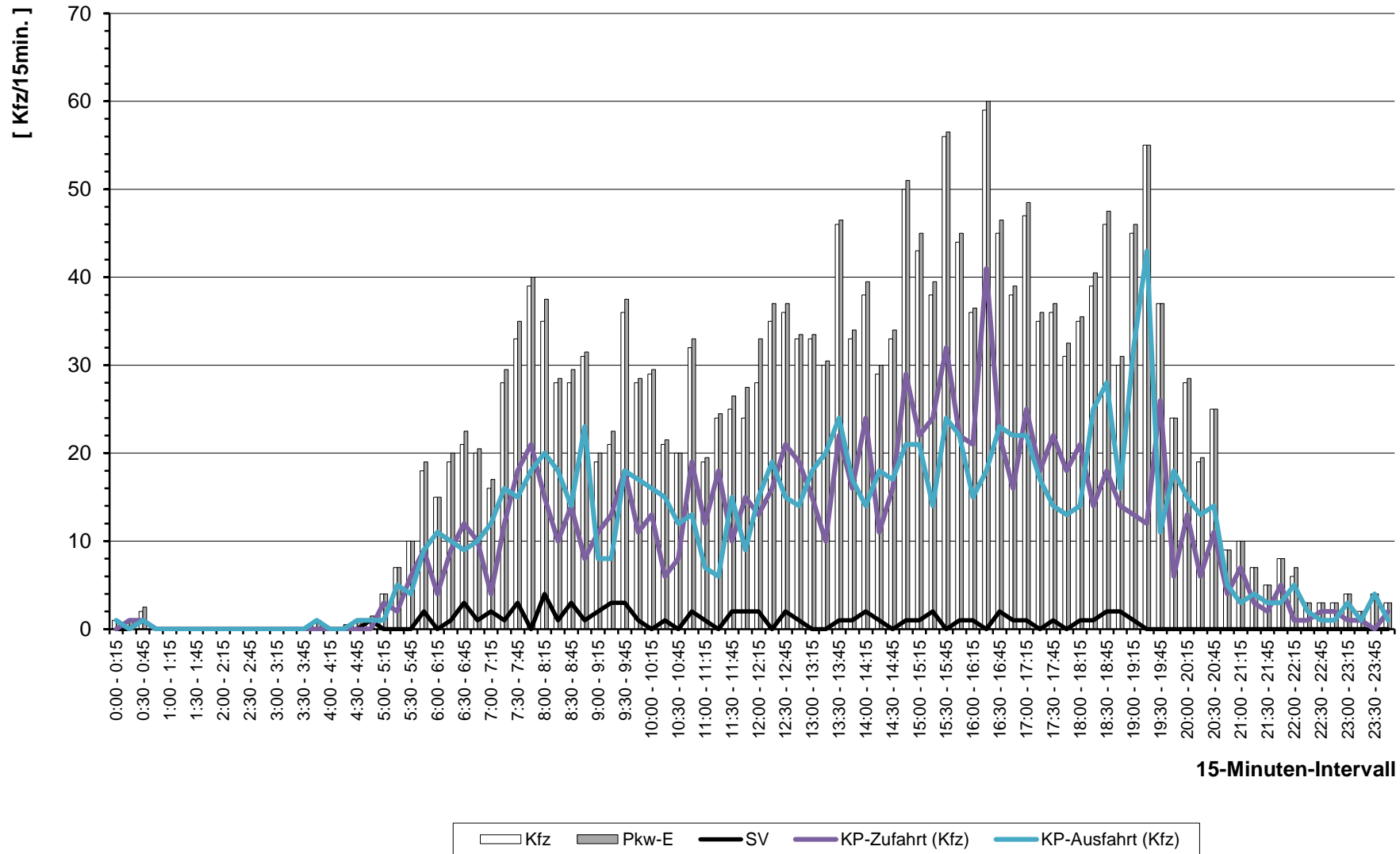
6:00 - 22:00	56	19	1.797	84	23	39	3	56	1.965	2.027	65	3,3%
22:00 - 6:00	3	2	66	2	1	3		3	74	78	4	5,4%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E) B: Bus (1,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E) L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E) Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E) *) gewählte Spitzenstunde

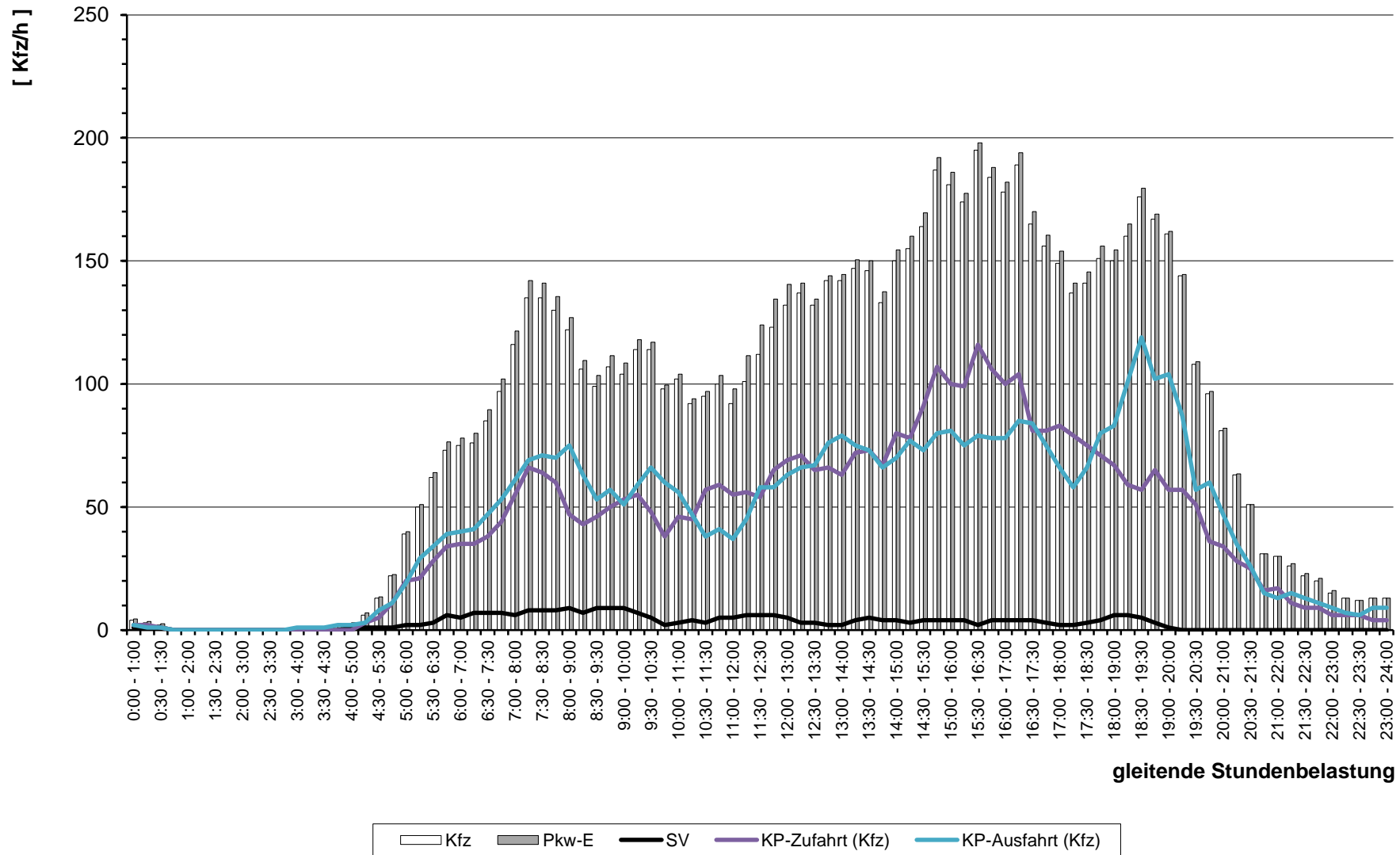
Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen, VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"
Verkehrszählung vom Donnerstag, 10.03.2022

- Querschnitt Kurstraße (West) -



Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen, VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"
Verkehrszählung vom Donnerstag, 10.03.2022

- Querschnitt Kurstraße (West) -



Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 10.03.2022

- Kreuzung Kurstraße / Roland-Krug-Straße (KP-2) -

Auftraggeber:	Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen
Projekt:	VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"
Querschnitt:	Roland-Krug-Straße
Datum:	Donnerstag, 10.03.2022

RILSA-Nr.	4, 5, 6, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 7, 11, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u			Σ SV SV-Anteil			
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil		
0:00 - 1:00																											
0:15 - 1:15																											
0:30 - 1:30																											
0:45 - 1:45																											
1:00 - 2:00																											
1:15 - 2:15																											
1:30 - 2:30																											
1:45 - 2:45																											
2:00 - 3:00																											
2:15 - 3:15																											
2:30 - 3:30																											
2:45 - 3:45																											
3:00 - 4:00																											
3:15 - 4:15																											
3:30 - 4:30																											
3:45 - 4:45																											
4:00 - 5:00																											
4:15 - 5:15																											
4:30 - 5:30			2											1						1							
4:45 - 5:45			3											1					1								
5:00 - 6:00			3											4					4								
5:15 - 6:15	3		3											6					6								
5:30 - 6:30	4	1	3											6					6								
5:45 - 6:45	4	1	1											6					6								
6:00 - 7:00	4	1	1											1	5				6								
6:16 - 7:16	1	1	3											1	6	1			8								
6:30 - 7:30			5	1	2									2	9	2	2		15					4		19,0%	
6:45 - 7:45			6	2	2									2	10	6	2		20					4		14,3%	
7:00 - 8:00			5	3	2									1	11	6	2		21					4		13,8%	
7:15 - 8:15	1		3	3	2									1	18	6	2		28					4		11,8%	
7:30 - 8:30	1		1	2											15	6		1	23					1		4,0%	
7:45 - 8:45	1		1	1											16	2		1	20					1		4,8%	
8:00 - 9:00			2												17	2		1	21					1		4,5%	
8:15 - 9:15			5	1											14	2		1	18					1		4,3%	
8:30 - 9:30			10	4											16	1			17								
			10	5											20	1			21								

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 10.03.2022

- Kreuzung Kurstraße / Roland-Krug-Straße (KP-2) -

Auftraggeber:	Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen
Projekt:	VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"
Querschnitt:	Roland-Krug-Straße
Datum:	Donnerstag, 10.03.2022

RILSA-Nr.	4, 5, 6, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 7, 11, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u			Σ SV SV-Anteil			
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil		
8:45 - 9:45			11	6					17	17				21	2				23	23							
9:00 - 10:00			12	5					17	17				16	1				17	17							
9:15 - 10:15			8	2					10	10			1	1	14	2			1	17	18						
9:30 - 10:30			9	1					10	10			1	1	9	2			1	12	13						
9:45 - 10:45			8						8	8			1	2	6	1			1	9	10						
10:00 - 11:00			5	1					6	6			1	2	5	1			1	8	9						
10:15 - 11:15			6	2					8	8			1	4	1	1				6	6						
10:30 - 11:30			10	2					12	12			1	7	1				9	9							
10:45 - 11:45			14	2					16	16			1	5	1				1	6	7						
11:00 - 12:00			13	1					14	14			1	7	1				1	8	9						
11:15 - 12:15			16				1		17	18			10	10			1		10	11	17			2		7,1%	
11:30 - 12:30	1		14				1		1	15	16			12	8	2		1	12	11	18			2		7,7%	
11:45 - 12:45	1		11				1		1	12	13			11	11	2		1	11	14	20			2		7,7%	
12:00 - 13:00	1		12				1		1	13	14			11	1	12	2		1	16	22			2		6,9%	
12:15 - 13:15	1		7						1	7	8			2	1	10	2		2	13	14						
12:30 - 13:30			6						6	6				1	10				11	11							
12:45 - 13:45			8						8	8			1	1	10				1	11	12						
13:00 - 14:00	1	1	10						1	11	12			4		10			4	10	12						
13:15 - 14:15	1	1	14						1	15	16			5		14	1		5	15	18						
13:30 - 14:30	1	1	15						1	16	17			5		15	1		5	16	19						
13:45 - 14:45	1	1	12	1					1	14	15			5		14	2		5	16	19						
14:00 - 15:00			13	2					15	15			3		15	3			3	18	20						
14:15 - 15:15			24	2					26	26			6		13	2			6	15	18						
14:30 - 15:30			24	3					27	27			6		13	3			6	16	19						
14:45 - 15:45			26	3					29	29			6		14	2			6	16	19						
15:00 - 16:00			28	2					30	30			5		23	1			5	24	27						
15:15 - 16:15		1	19	2					22	22			1		21	1			1	22	23						
15:30 - 16:30		1	19	1	1				22	23			1		21	1	1		1	23	24			2		4,4%	
15:45 - 16:45	1	1	21		2				1	24	26			1		21	1	2	1	24	26			4		8,3%	
16:00 - 17:00	1	1	18		2				1	21	23			1		11	1	2	1	14	16			4		11,4%	
16:15 - 17:15	1	1	18		2				1	21	23			4		12	1	2	4	15	18			4		11,1%	
16:30 - 17:30	1	1	17		1				1	19	20			4		12		1	4	13	16			2		6,3%	
16:45 - 17:45		1	15							16	16			3		9			3	9	11						
17:00 - 18:00		1	13							14	14			4		9			4	9	11						
17:15 - 18:15			11							11	11			1		10			1	10	11						

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 10.03.2022

- Kreuzung Kurstraße / Roland-Krug-Straße (KP-2) -

Auftraggeber:	Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen
Projekt:	VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"
Querschnitt:	Roland-Krug-Straße
Datum:	Donnerstag, 10.03.2022

	4, 5, 6, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 7, 11, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u			Σ SV SV-Anteil					
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil				
17:30 - 18:30			11							11	11			2		10				2	10	11							
17:45 - 18:45			11							11	11			3		15				3	15	17							
18:00 - 19:00			14							14	14			2	1	15				2	16	17							
18:15 - 19:15	1		11					1		11	12			2	1	14				2	15	16				3		26	28
18:30 - 19:30	1		13					1		13	14			1	1	12				1	13	14				2		26	27
18:45 - 19:45	1		13					1		13	14				1	11					12	12				1		25	26
19:00 - 20:00	1		9					1		9	10					8					8	8				1		17	18
19:15 - 20:15	1		10					1		10	11					8					8	8				1		18	19
19:30 - 20:30	1		7					1		7	8					7					7	7				1		14	15
19:45 - 20:45	1		9					1		9	10			1		4				1	4	5				2		13	14
20:00 - 21:00	1		9					1		9	10			2		4				2	4	5				3		13	15
20:15 - 21:15			8							8	8			2		3				2	3	4				2		11	12
20:30 - 21:30			9							9	9			2		5				2	5	6				2		14	15
20:45 - 21:45			5							5	5			1		6				1	6	7				1		11	12
21:00 - 22:00			7							7	7			3		5				3	5	7				3		12	14
21:15 - 22:15	1		7					1		7	8			3		4				3	4	6				4		11	13
21:30 - 22:30	1		4					1		4	5			3		2				3	2	4				4		6	8
21:45 - 22:45	1		3					1		3	4			3						3		2				4		3	5
22:00 - 23:00	1		2					1		2	3															1		2	3
22:15 - 23:15			3							3	3																	3	3
22:30 - 23:30			3							3	3																	3	3
22:45 - 23:45			4							4	4																	4	4
23:00 - 24:00			3							3	3																	3	3

Spitzenstunden morgens / abends:

8:45 - 9:45			11	6						17	17					21	2				23	23						40	40					
15:00 - 16:00			28	2						30	30			5		23	1				5	24	27				5		54	57				

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	11	4	182	15	4	1				11	206	214	39	4	184	19	4	2		39	213	236				50	419	450	11	2,6%
------------	----	---	-----	----	---	---	--	--	--	----	-----	-----	----	---	-----	----	---	---	--	----	-----	-----	--	--	--	----	-----	-----	----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	7	4	174	15	4	1				7	198	204	39	4	178	19	4	2		39	207	230				46	405	434	11	2,7%		
22:00 - 6:00	4		8							4	8	10			6					6	6	6				4	14	16				

Erläuterungen:

- | | |
|---|---|
| R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E) | B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) gewählte Spitzenstunde |
|---|---|

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 10.03.2022

- Kreuzung Kurstraße / Roland-Krug-Straße (KP-2) -

Auftraggeber:	Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen											
Projekt:	VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"											
Querschnitt:	Roland-Krug-Straße											
Datum:	Donnerstag, 10.03.2022											
RILSA-Nr.	3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
0:00 - 1:00												
0:15 - 1:15												
0:30 - 1:30												
0:45 - 1:45												
1:00 - 2:00												
1:15 - 2:15												
1:30 - 2:30												
1:45 - 2:45												
2:00 - 3:00												
2:15 - 3:15												
2:30 - 3:30												
2:45 - 3:45												
3:00 - 4:00												
3:15 - 4:15												
3:30 - 4:30												
3:45 - 4:45												
4:00 - 5:00												
4:15 - 5:15			1					1	1			
4:30 - 5:30			3					3	3			
4:45 - 5:45			7					7	7			
5:00 - 6:00	3		9					3	9	11		
5:15 - 6:15	4	1	9					4	10	12		
5:30 - 6:30	4	1	7					4	8	10		
5:45 - 6:45	5	1	6					5	7	10		
6:00 - 7:00	2	1	9	1				2	11	12		
6:15 - 7:15	2		14	3	4			2	21	24	4	19,0%
6:30 - 7:30	2		16	8	4			2	28	31	4	14,3%
6:45 - 7:45	1		16	9	4			1	29	32	4	13,8%
7:00 - 8:00	2		21	9	4			2	34	37	4	11,8%
7:15 - 8:15	1		16	8		1		1	25	26	1	4,0%
7:30 - 8:30	1		17	3		1		1	21	22	1	4,8%
7:45 - 8:45	1		19	2		1		1	22	23	1	4,5%
8:00 - 9:00			19	3		1			23	24	1	4,3%
8:15 - 9:15			26	5					31	31		
8:30 - 9:30			30	6					36	36		

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 10.03.2022

- Kreuzung Kurstraße / Roland-Krug-Straße (KP-2) -

Auftraggeber:	Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen											
Projekt:	VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"											
Querschnitt:	Roland-Krug-Straße											
Datum:	Donnerstag, 10.03.2022											
RILSA-Nr.	3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
8:45 - 9:45			32	8				40	40			
9:00 - 10:00			28	6				34	34			
9:15 - 10:15	1	1	22	4				1	27	28		
9:30 - 10:30	1	1	18	3				1	22	23		
9:45 - 10:45	1	2	14	1				1	17	18		
10:00 - 11:00	1	2	10	2				1	14	15		
10:15 - 11:15		1	10	3					14	14		
10:30 - 11:30		1	17	3					21	21		
10:45 - 11:45	1		19	3				1	22	23		
11:00 - 12:00	1		20	2				1	22	23		
11:15 - 12:15	10		26			2		10	28	34	2	7,1%
11:30 - 12:30	13		22	2		2		13	26	34	2	7,7%
11:45 - 12:45	12		22	2		2		12	26	33	2	7,7%
12:00 - 13:00	12	1	24	2		2		12	29	36	2	6,9%
12:15 - 13:15	3	1	17	2				3	20	22		
12:30 - 13:30		1	16						17	17		
12:45 - 13:45	1	1	18					1	19	20		
13:00 - 14:00	5	1	20					5	21	24		
13:15 - 14:15	6	1	28	1				6	30	33		
13:30 - 14:30	6	1	30	1				6	32	35		
13:45 - 14:45	6	1	26	3				6	30	33		
14:00 - 15:00	3		28	5				3	33	35		
14:15 - 15:15	6		37	4				6	41	44		
14:30 - 15:30	6		37	6				6	43	46		
14:45 - 15:45	6		40	5				6	45	48		
15:00 - 16:00	5		51	3				5	54	57		
15:15 - 16:15	1	1	40	3				1	44	45		
15:30 - 16:30	1	1	40	2	2			1	45	47	2	4,4%
15:45 - 16:45	2	1	42	1	4			2	48	51	4	8,3%
16:00 - 17:00	2	1	29	1	4			2	35	38	4	11,4%
16:15 - 17:15	5	1	30	1	4			5	36	41	4	11,1%
16:30 - 17:30	5	1	29		2			5	32	36	2	6,3%
16:45 - 17:45	3	1	24					3	25	27		
17:00 - 18:00	4	1	22					4	23	25		
17:15 - 18:15	1		21					1	21	22		

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 10.03.2022

- Kreuzung Kurstraße / Roland-Krug-Straße (KP-2) -

Auftraggeber:	Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen
Projekt:	VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"
Querschnitt:	Roland-Krug-Straße
Datum:	Donnerstag, 10.03.2022

RILSA-Nr.	3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	2		21					2	21	22		
17:45 - 18:45	3		26					3	26	28		
18:00 - 19:00	2	1	29					2	30	31		
18:15 - 19:15	3	1	25					3	26	28		
18:30 - 19:30	2	1	25					2	26	27		
18:45 - 19:45	1	1	24					1	25	26		
19:00 - 20:00	1		17					1	17	18		
19:15 - 20:15	1		18					1	18	19		
19:30 - 20:30	1		14					1	14	15		
19:45 - 20:45	2		13					2	13	14		
20:00 - 21:00	3		13					3	13	15		
20:15 - 21:15	2		11					2	11	12		
20:30 - 21:30	2		14					2	14	15		
20:45 - 21:45	1		11					1	11	12		
21:00 - 22:00	3		12					3	12	14		
21:15 - 22:15	4		11					4	11	13		
21:30 - 22:30	4		6					4	6	8		
21:45 - 22:45	4		3					4	3	5		
22:00 - 23:00	1		2					1	2	3		
22:15 - 23:15			3						3	3		
22:30 - 23:30			3						3	3		
22:45 - 23:45			4						4	4		
23:00 - 24:00			3						3	3		

Spitzenstunden morgens / abends:

8:45 - 9:45	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
			32	8					40	40		
15:00 - 16:00			51	3				5	54	57		

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
	50	8	366	34	8	3		50	419	450	11	2,6%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
	46	8	352	34	8	3		46	405	434	11	2,7%
22:00 - 6:00	4		14					4	14	16		

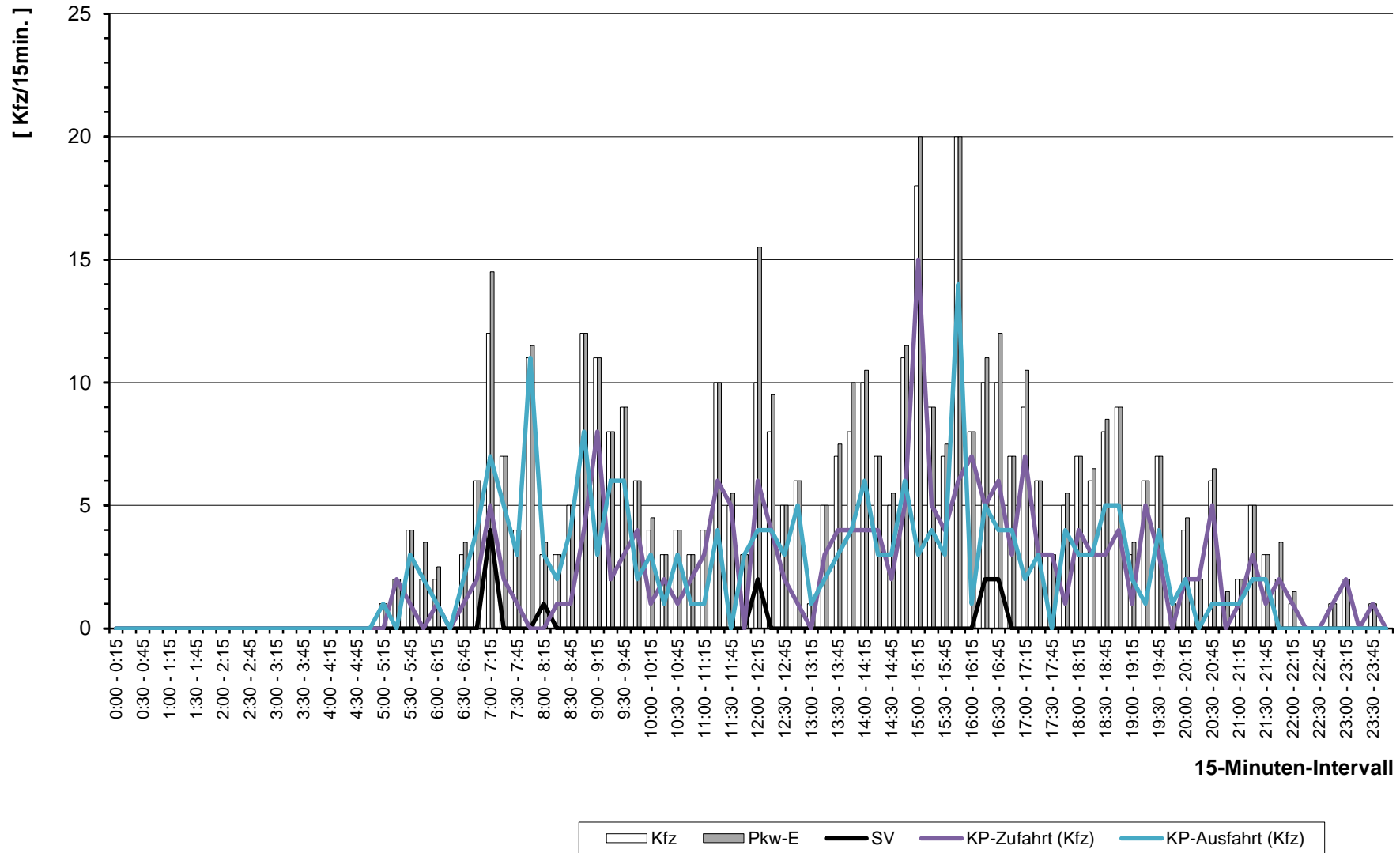
Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E) B: Bus (1,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E) L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E) Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E) *) gewählte Spitzenstunde

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen, VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"

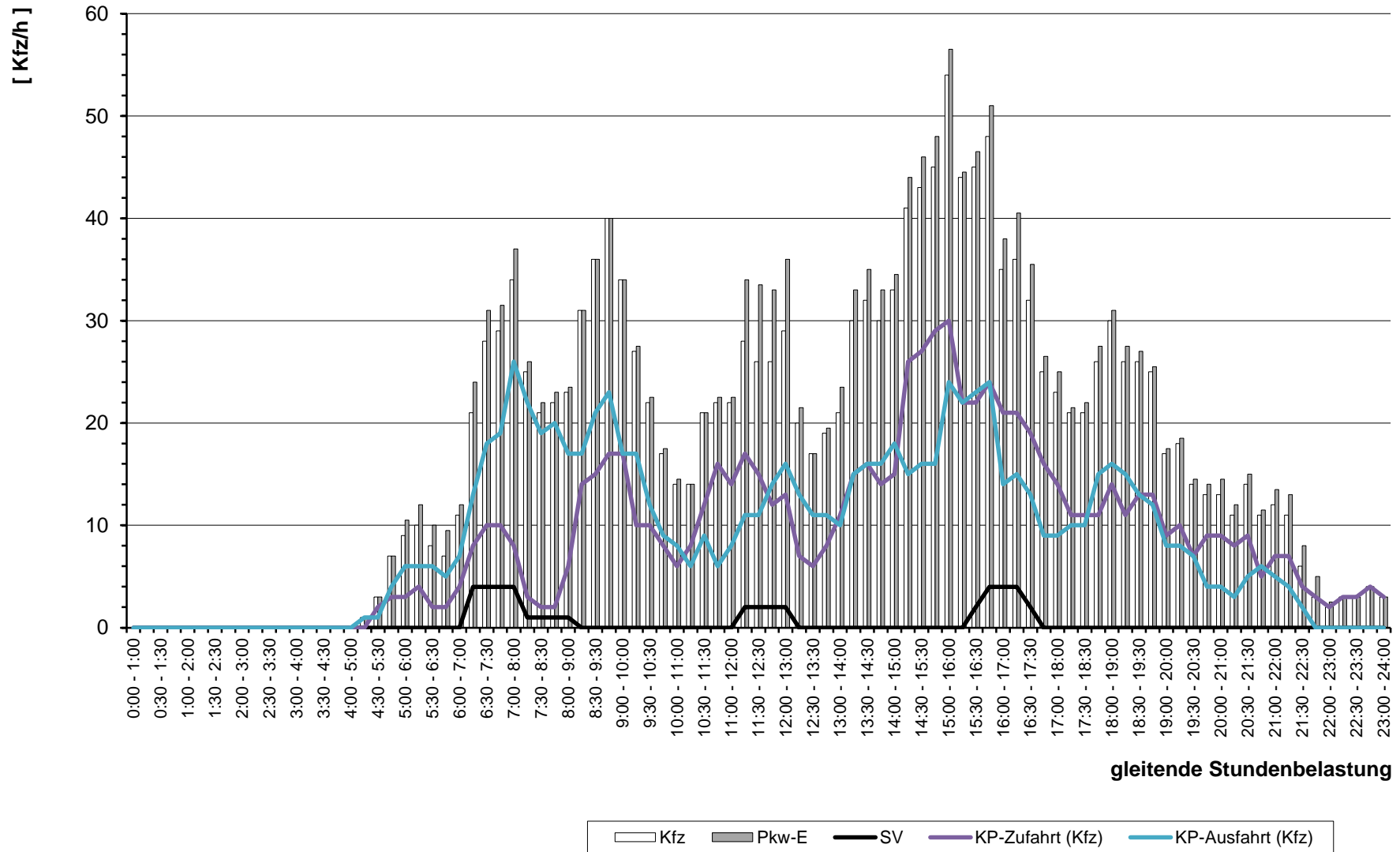
Verkehrszählung vom Donnerstag, 10.03.2022

- Querschnitt Roland-Krug-Straße -



Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen, VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"
 Verkehrszählung vom Donnerstag, 10.03.2022

- Querschnitt Roland-Krug-Straße -



gleitende Stundenbelastung

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 10.03.2022

- Kreuzung Kurstraße / Roland-Krug-Straße (KP-2) -

Auftraggeber:	Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen
Projekt:	VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"
Querschnitt:	Kurstraße (Ost)
Datum:	Donnerstag, 10.03.2022

RILSA-Nr.	7, 8, 9, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 10, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u			Σ SV SV-Anteil	
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
0:00 - 1:00			2						2	2				1		1			2	3			1	25,0%	
0:15 - 1:15			1						1	1				1		1			2	3			1	33,3%	
0:30 - 1:30			1						1	1						1			1	2			1	50,0%	
0:45 - 1:45																1			1	2			1	100,0%	
1:00 - 2:00																									
1:15 - 2:15																									
1:30 - 2:30																									
1:45 - 2:45																									
2:00 - 3:00																									
2:15 - 3:15																									
2:30 - 3:30																									
2:45 - 3:45																									
3:00 - 4:00			2						2	2															
3:15 - 4:15			2						2	2															
3:30 - 4:30	1		2						1	2	3														
3:45 - 4:45	1		4						1	4	5														
4:00 - 5:00	1		2				1		1	3	4											1	33,3%		
4:15 - 5:15	1		3				1		1	4	5											1	16,7%		
4:30 - 5:30			9	1		1				11	12			1	1								1	6,3%	
4:45 - 5:45			23	1		1				25	26			7	1								1	3,0%	
5:00 - 6:00		1	43	1	1	1				47	48			12	1							2	3,3%		
5:15 - 6:15		1	57	1	1	1				61	62			1	14	1						2	2,6%		
5:30 - 6:30	1	2	65		1	1				1	69	71			1	19	1		1			3	3,3%		
5:45 - 6:45	1	2	59		1	2				1	64	66			1	23	2	1	2			6	6,5%		
6:00 - 7:00	1	1	55	2	1	1				1	60	62			1	26	2	1	2			5	5,5%		
6:16 - 7:16	1	1	63	3	3	1				1	71	74				25	2	2	2			8	7,8%		
6:30 - 7:30	2		74	8	3	1				2	86	89			1	22	4	2	2			8	6,9%		
6:45 - 7:45	3		91	9	3	1				3	104	108			1	2	26	3	2	2		8	5,8%		
7:00 - 8:00	4		110	8	2	1				4	121	125			1	2	30	4	2	2		7	4,3%		
7:15 - 8:15	4		110	9		3				4	122	126			1	2	39	5	1	3	1	8	4,6%		
7:30 - 8:30	2		106	5		4				2	115	118				2	41	4	1	2	1	8	4,8%		
7:45 - 8:45	1		95	6		3				1	104	106					41	4	1	3	1	8	5,2%		
8:00 - 9:00			91	7		3					101	103					36	5	1	4	1	9	6,1%		
8:15 - 9:15			80	5	1	1					87	88					42	7	1	4		7	5,0%		
8:30 - 9:30			75	4	1	2					82	84					49	6	1	5		9	6,3%		

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 10.03.2022

- Kreuzung Kurstraße / Roland-Krug-Straße (KP-2) -

Auftraggeber:	Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen
Projekt:	VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"
Querschnitt:	Kurstraße (Ost)
Datum:	Donnerstag, 10.03.2022

RILSA-Nr.	7, 8, 9, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 10, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u			Σ SV SV-Anteil			
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil		
8:45 - 9:45			77	3	1	3			84	86				49	9		5		63	66			147	152	9	6,1%	
9:00 - 10:00			65	2	1	3			71	73				55	7	1	4		67	70			138	143	9	6,5%	
9:15 - 10:15			1	71	3		3		78	80				50	4	1	3		58	60			136	140	7	5,1%	
9:30 - 10:30			1	68	3		2		74	75				41	5	1	2		49	51			123	126	5	4,1%	
9:45 - 10:45			1	60	5		1		67	68				37	2	1			40	41			107	108	2	1,9%	
10:00 - 11:00			1	53	5	1	1		61	62				42	3		1		46	47			107	109	3	2,8%	
10:15 - 11:15				42	5	1	2		50	52				44	3		1		48	49			98	100	4	4,1%	
10:30 - 11:30			1	37	5	1	1		45	46			1	61	2		1		65	66			110	112	3	2,7%	
10:45 - 11:45			1	39	3	2	1		46	48			1	69	2		2		74	75			120	123	5	4,2%	
11:00 - 12:00	4	1	42	2	1	1	1	4	48	52			1	67	1		2		71	72	4	119	124	5	4,2%		
11:15 - 12:15	4	1	49	1	1	2	1	4	55	60			1	72	1		2		76	77	4	131	137	6	4,6%		
11:30 - 12:30	6		66	4	1	2	1	6	74	80			5	1	70	1	2		5	74	78	11	148	157	6	4,1%	
11:45 - 12:45	6		67	4	1	3	1	6	76	82			5	1	80	2	1		5	84	87	11	160	169	6	3,8%	
12:00 - 13:00	2	1	69	5	1	3		2	79	82			5	1	85	2	1		5	89	92	7	168	174	5	3,0%	
12:15 - 13:15	2	2	74	6	1	1		2	84	86			6	2	80	2	1		6	85	89	8	169	175	3	1,8%	
12:30 - 13:30	1	4	68	3	1	1		1	77	79			1	1	73	3	1		1	78	79	2	155	158	3	1,9%	
12:45 - 13:45	2	4	75	2	1			2	82	84			1	1	81	3	1		1	86	87	3	168	171	2	1,2%	
13:00 - 14:00	2	3	76	1	1	2		2	83	86			1	2	86	4			1	92	93	3	175	178	3	1,7%	
13:15 - 14:15	2	2	75	1	1	2		2	81	84			1	101	5	1	2			110	112	2	191	195	6	3,1%	
13:30 - 14:30	2		73	3	2	2		2	80	83			2	104	4	1	2			113	115	2	193	198	7	3,6%	
13:45 - 14:45	1		74	3	1	2		1	80	82			1	2	90	5	1	2		1	100	102	2	180	184	6	3,3%
14:00 - 15:00	1		78	6	1			1	85	86			1	1	94	5	2	2		1	104	107	2	189	193	5	2,6%
14:15 - 15:15	3		81	6	2			3	89	92			1	1	96	6	1			1	104	105	4	193	197	3	1,6%
14:30 - 15:30	2	1	80	5	1			2	87	89			1		109	7	1			1	117	118	3	204	207	2	1,0%
14:45 - 15:45	3	1	84	5	1			3	91	93			1		140	8	1			1	149	150	4	240	243	2	0,8%
15:00 - 16:00	3	1	95	2	1			3	99	101			1		138	8		1		1	147	149	4	246	250	2	0,8%
15:15 - 16:15	1	1	90	1	1			1	93	94			2	1	143	5		1		2	150	152	3	243	246	2	0,8%
15:30 - 16:30	2		91	1	2			2	94	96			2	2	160	4	1	1		2	168	171	4	262	267	4	1,5%
15:45 - 16:45	2		94	1	2			2	97	99			1	3	141	1	2	1	1	1	149	152	3	246	251	6	2,4%
16:00 - 17:00	2		85	1	2			2	88	90			2	3	134	2	3	1		2	143	146	4	231	236	6	2,6%
16:15 - 17:15	3		83	2	2			3	87	90			1	2	123	3	3	1		1	132	135	4	219	224	6	2,7%
16:30 - 17:30	4		83	2	1			4	86	89			1	1	98	3	2	1		1	105	107	5	191	196	4	2,1%
16:45 - 17:45	3		68	2	1			3	71	73			2		92	3	2			2	97	99	5	168	172	3	1,8%
17:00 - 18:00	5		56	4	1			5	61	64			2		87	1	1			2	89	91	7	150	155	2	1,3%
17:15 - 18:15	4		55	3	1			4	59	62			2		88	1	1			2	90	92	6	149	153	2	1,3%

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 10.03.2022

- Kreuzung Kurstraße / Roland-Krug-Straße (KP-2) -

Auftraggeber:	Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen
Projekt:	VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"
Querschnitt:	Kurstraße (Ost)
Datum:	Donnerstag, 10.03.2022

	7, 8, 9, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 10, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u			Σ SV SV-Anteil	
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	3		61	3	1	1	3	66	69	3	1	83	1	1		3	86	88	6	152	157	3	2,0%		
17:45 - 18:45	3		76	3	1	2	3	82	85	2	1	76	1	1		2	79	81	5	161	166	4	2,5%		
18:00 - 19:00	1	1	80	2	2	2	1	87	90	2	1	77	1	1	1	2	81	83	3	168	173	6	3,6%		
18:15 - 19:15	1	2	98	4	1	2	1	107	109	3	1	63		1	2	3	67	70	4	174	179	6	3,4%		
18:30 - 19:30		2	118	4	1	1		126	127	2		59		1	2	2	62	65	2	188	192	5	2,7%		
18:45 - 19:45		2	104	4	1			111	112	2	1	63	1		2	2	67	69	2	178	181	3	1,7%		
19:00 - 20:00		1	106	3				110	110	1	1	50	1		1	1	53	54	1	163	164	1	0,6%		
19:15 - 20:15			87	1				88	88	1	1	54	2			1	57	58	1	145	146				
19:30 - 20:30			55					55	55	2	1	51	2			2	54	55	2	109	110				
19:45 - 20:45	1		50				1	50	51	2		42	1			2	43	44	3	93	95				
20:00 - 21:00	2		37				2	37	38	2		45	1			2	46	47	4	83	85				
20:15 - 21:15	2		29				2	29	30	1	1	39				1	40	41	3	69	71				
20:30 - 21:30	2		23				2	23	24			40				2	41	41	2	64	65				
20:45 - 21:45	1		18				1	18	19		1	29					30	30	1	48	49				
21:00 - 22:00	3		15				3	15	17		1	28					29	29	3	44	46				
21:15 - 22:15	3		16				3	16	18	1		21				1	21	22	4	37	39				
21:30 - 22:30	3	1	12				3	13	15	1		12				1	12	13	4	25	27				
21:45 - 22:45	3	1	9				3	10	12	1		12				1	12	13	4	22	24				
22:00 - 23:00		1	8					9	9	1		9				1	9	10	1	18	19				
22:15 - 23:15		1	5					6	6			8					8	8		14	14				
22:30 - 23:30			5					5	5			8					8	8		13	13				
22:45 - 23:45			7					7	7			6					6	6		13	13				
23:00 - 24:00			7					7	7			5					5	5		12	12				

Spitzenstunden morgens / abends:									Σ R Σ Kfz Σ PKW-E										Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			Σ SV SV-Anteil			
7:15 - 8:15	4		110	9		3		4	122	126	1	2	39	5	1	3	1	1	51	55	5	173	180	8	4,6%
15:30 - 16:30	2		91	1	2			2	94	96	2	2	160	4	1		1	2	168	171	4	262	267	4	1,5%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):									Σ R Σ Kfz Σ PKW-E										Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			Σ SV SV-Anteil			
24 Stunden	31	12	1.177	51	16	19	1	31	1.276	1.310	20	13	1.107	48	12	22	2	20	1.204	1.233	51	2.480	2.543	72	2,9%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"									Σ R Σ Kfz Σ PKW-E										Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			Σ SV SV-Anteil			
6:00 - 22:00	30	10	1.113	50	15	17	1	30	1.206	1.238	19	13	1.080	47	12	21	2	19	1.175	1.203	49	2.381	2.441	68	2,9%
22:00 - 6:00	1	2	64	1	1	2		1	70	72	1		27	1		1		1	29	30	2	99	102	4	4,0%

Erläuterungen:
R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) gewählte Spitzenstunde

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 10.03.2022

- Kreuzung Kurstraße / Roland-Krug-Straße (KP-2) -

Auftraggeber:	Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen											
Projekt:	VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"											
Querschnitt:	Kurstraße (Ost)											
Datum:	Donnerstag, 10.03.2022											
RILSA-Nr.	2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
0:00 - 1:00			3				1		4	5	1	25,0%
0:15 - 1:15			2				1		3	4	1	33,3%
0:30 - 1:30			1				1		2	3	1	50,0%
0:45 - 1:45							1		1	2	1	100,0%
1:00 - 2:00												
1:15 - 2:15												
1:30 - 2:30												
1:45 - 2:45												
2:00 - 3:00												
2:15 - 3:15												
2:30 - 3:30												
2:45 - 3:45												
3:00 - 4:00			2						2	2		
3:15 - 4:15			2						2	2		
3:30 - 4:30	1		2					1	2	3		
3:45 - 4:45	1		4					1	4	5		
4:00 - 5:00	1		2				1	1	3	4	1	33,3%
4:15 - 5:15	1		4	1			1	1	6	7	1	16,7%
4:30 - 5:30			13	2			1		16	17	1	6,3%
4:45 - 5:45			30	2			1		33	34	1	3,0%
5:00 - 6:00		1	55	2	1		1		60	61	2	3,3%
5:15 - 6:15	1	1	71	2	1		1	1	76	78	2	2,6%
5:30 - 6:30	2	2	84	1	1		2	2	90	93	3	3,3%
5:45 - 6:45	2	2	82	2	2		4	2	92	96	6	6,5%
6:00 - 7:00	2	1	81	4	2		3	2	91	95	5	5,5%
6:15 - 7:15	1	1	88	5	5		3	1	102	107	8	7,8%
6:30 - 7:30	3		96	12	5		3	3	116	122	8	6,9%
6:45 - 7:45	4	2	117	12	5		3	4	139	145	8	5,8%
7:00 - 8:00	5	2	140	12	4		3	5	161	167	7	4,3%
7:15 - 8:15	5	2	149	14	1		6	5	173	180	8	4,6%
7:30 - 8:30	2	2	147	9	1		6	2	166	172	8	4,8%
7:45 - 8:45	1		136	10	1		6	1	154	159	8	5,2%
8:00 - 9:00			127	12	1		7		148	153	9	6,1%
8:15 - 9:15			122	12	2		5		141	145	7	5,0%
8:30 - 9:30			124	10	2		7		143	148	9	6,3%

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 10.03.2022

- Kreuzung Kurstraße / Roland-Krug-Straße (KP-2) -

Auftraggeber:	Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen
Projekt:	VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"
Querschnitt:	Kurstraße (Ost)
Datum:	Donnerstag, 10.03.2022

RILSA-Nr.	2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil

8:45 - 9:45			126	12	1	8			147	152	9	6,1%
9:00 - 10:00			120	9	2	7			138	143	9	6,5%
9:15 - 10:15		1	121	7	1	6			136	140	7	5,1%
9:30 - 10:30		1	109	8	1	4			123	126	5	4,1%
9:45 - 10:45		1	97	7	1	1			107	108	2	1,9%
10:00 - 11:00		1	95	8	1	2			107	109	3	2,8%
10:15 - 11:15			86	8	1	3			98	100	4	4,1%
10:30 - 11:30		2	98	7	1	2			110	112	3	2,7%
10:45 - 11:45		2	108	5	2	3			120	123	5	4,2%
11:00 - 12:00	4	2	109	3	1	3	1	4	119	124	5	4,2%
11:15 - 12:15	4	2	121	2	1	4	1	4	131	137	6	4,6%
11:30 - 12:30	11	1	136	5	1	4	1	11	148	157	6	4,1%
11:45 - 12:45	11	1	147	6	1	4	1	11	160	169	6	3,8%
12:00 - 13:00	7	2	154	7	1	4		7	168	174	5	3,0%
12:15 - 13:15	8	4	154	8	1	2		8	169	175	3	1,8%
12:30 - 13:30	2	5	141	6	1	2		2	155	158	3	1,9%
12:45 - 13:45	3	5	156	5	1	1		3	168	171	2	1,2%
13:00 - 14:00	3	5	162	5	1	2		3	175	178	3	1,7%
13:15 - 14:15	2	3	176	6	2	4		2	191	195	6	3,1%
13:30 - 14:30	2	2	177	7	3	4		2	193	198	7	3,6%
13:45 - 14:45	2	2	164	8	2	4		2	180	184	6	3,3%
14:00 - 15:00	2	1	172	11	3	2		2	189	193	5	2,6%
14:15 - 15:15	4	1	177	12	3			4	193	197	3	1,6%
14:30 - 15:30	3	1	189	12	2			3	204	207	2	1,0%
14:45 - 15:45	4	1	224	13	2			4	240	243	2	0,8%
15:00 - 16:00	4	1	233	10	1		1	4	246	250	2	0,8%
15:15 - 16:15	3	2	233	6	1		1	3	243	246	2	0,8%
15:30 - 16:30	4	2	251	5	3		1	4	262	267	4	1,5%
15:45 - 16:45	3	3	235	2	4	1	1	3	246	251	6	2,4%
16:00 - 17:00	4	3	219	3	5	1		4	231	236	6	2,6%
16:15 - 17:15	4	2	206	5	5	1		4	219	224	6	2,7%
16:30 - 17:30	5	1	181	5	3	1		5	191	196	4	2,1%
16:45 - 17:45	5		160	5	3			5	168	172	3	1,8%
17:00 - 18:00	7		143	5	2			7	150	155	2	1,3%
17:15 - 18:15	6		143	4	2			6	149	153	2	1,3%

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 10.03.2022

- Kreuzung Kurstraße / Roland-Krug-Straße (KP-2) -

Auftraggeber:	Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen
Projekt:	VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"
Querschnitt:	Kurstraße (Ost)
Datum:	Donnerstag, 10.03.2022

RILSA-Nr.	2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	6	1	144	4	2	1		6	152	157	3	2,0%
17:45 - 18:45	5	1	152	4	2	2		5	161	166	4	2,5%
18:00 - 19:00	3	2	157	3	3	3		3	168	173	6	3,6%
18:15 - 19:15	4	3	161	4	2	4		4	174	179	6	3,4%
18:30 - 19:30	2	2	177	4	2	3		2	188	192	5	2,7%
18:45 - 19:45	2	3	167	5	1	2		2	178	181	3	1,7%
19:00 - 20:00	1	2	156	4		1		1	163	164	1	0,6%
19:15 - 20:15	1	1	141	3				1	145	146		
19:30 - 20:30	2	1	106	2				2	109	110		
19:45 - 20:45	3		92	1				3	93	95		
20:00 - 21:00	4		82	1				4	83	85		
20:15 - 21:15	3	1	68					3	69	71		
20:30 - 21:30	2	1	63					2	64	65		
20:45 - 21:45	1	1	47					1	48	49		
21:00 - 22:00	3	1	43					3	44	46		
21:15 - 22:15	4		37					4	37	39		
21:30 - 22:30	4	1	24					4	25	27		
21:45 - 22:45	4	1	21					4	22	24		
22:00 - 23:00	1	1	17					1	18	19		
22:15 - 23:15		1	13						14	14		
22:30 - 23:30			13						13	13		
22:45 - 23:45			13						13	13		
23:00 - 24:00			12						12	12		

Spitzenstunden morgens / abends:

7:15 - 8:15	5	2	149	14	1	6	1	5	173	180	8	4,6%
15:30 - 16:30	4	2	251	5	3		1	4	262	267	4	1,5%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	51	25	2.284	99	28	41	3	51	2.480	2.543	72	2,9%
------------	----	----	-------	----	----	----	---	----	-------	-------	----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

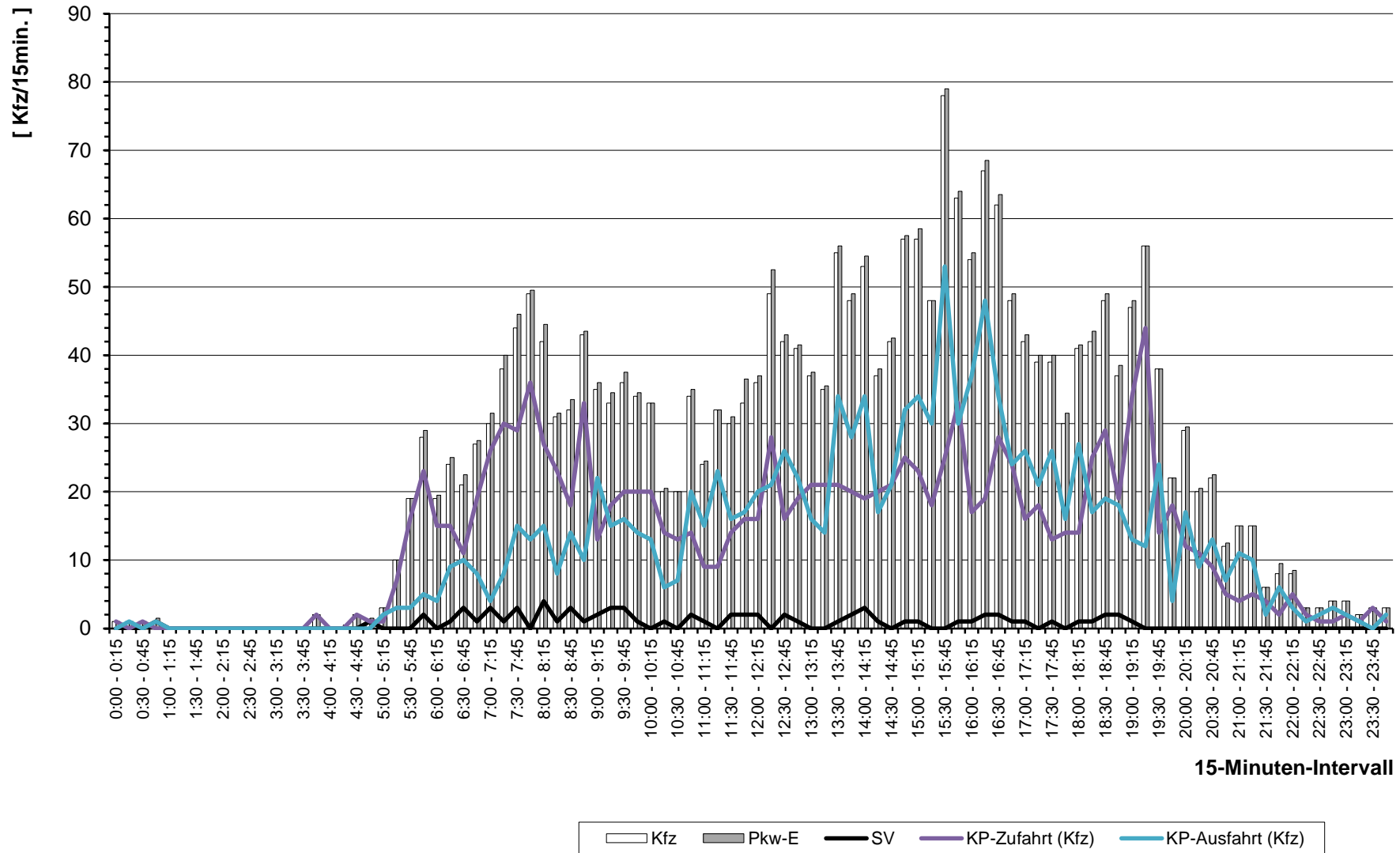
6:00 - 22:00	49	23	2.193	97	27	38	3	49	2.381	2.441	68	2,9%
22:00 - 6:00	2	2	91	2	1	3		2	99	102	4	4,0%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E) B: Bus (1,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E) L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E) Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E) *) gewählte Spitzenstunde

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen, VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"
Verkehrszählung vom Donnerstag, 10.03.2022

- Querschnitt Kurstraße (Ost) -

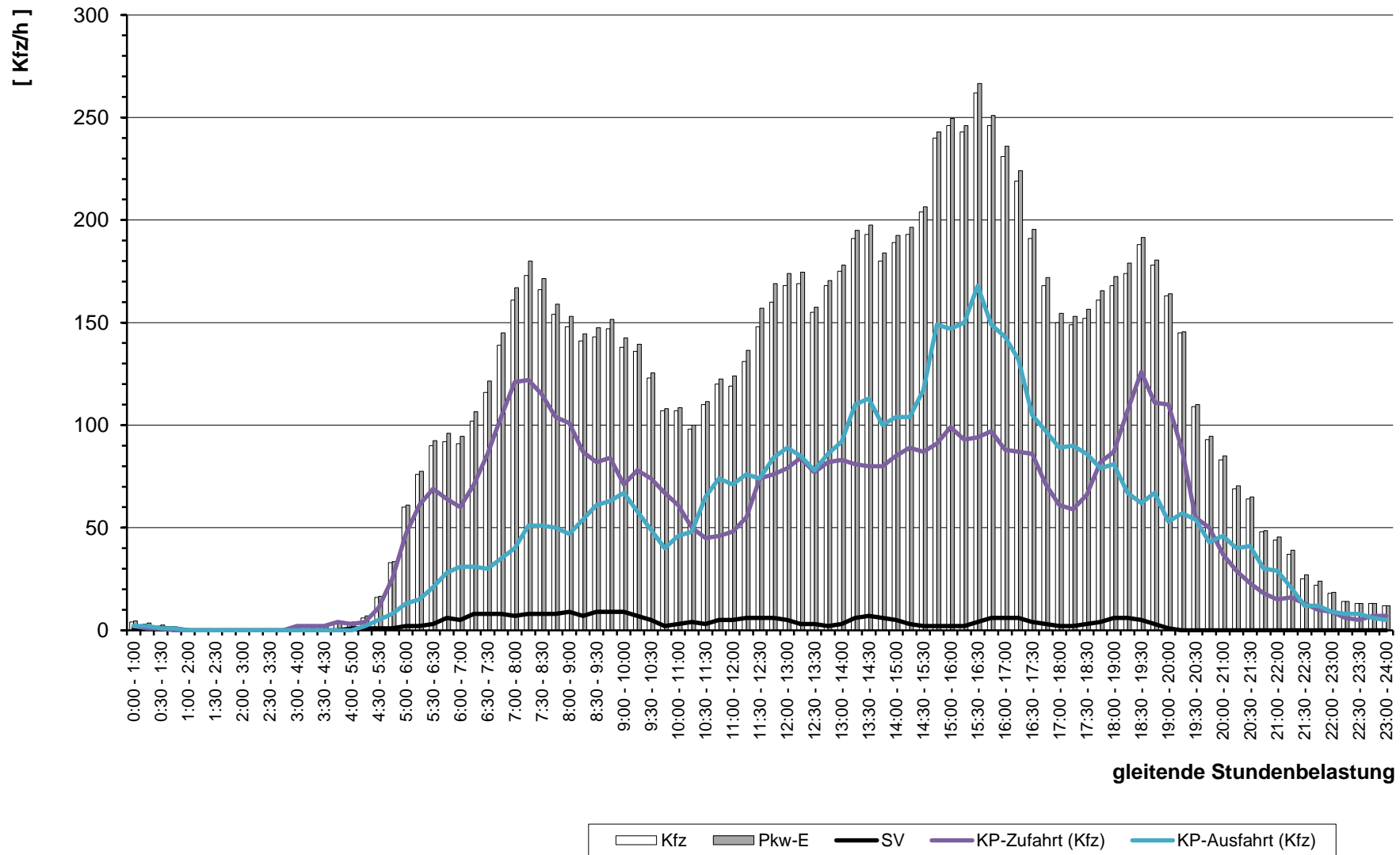


15-Minuten-Intervall



Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen, VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"
 Verkehrszählung vom Donnerstag, 10.03.2022

- Querschnitt Kurstraße (Ost) -



gleitende Stundenbelastung



Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 10.03.2022

- Kreuzung Kurstraße / Roland-Krug-Straße (KP-2) -

Auftraggeber:	Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen
Projekt:	VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"
Querschnitt:	Kurstraße Nord
Datum:	Donnerstag, 10.03.2022

RILSA-Nr.	10, 11, 12, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 5, 9, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u			Σ SV SV-Anteil	
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
0:00 - 1:00						1		1	2							1			1	2			2	100,0%	
0:15 - 1:15						1		1	2							1			1	2			2	100,0%	
0:30 - 1:30						1		1	2						1			1	2			2	100,0%		
0:45 - 1:45						1		1	2													1	2	100,0%	
1:00 - 2:00																									
1:15 - 2:15																									
1:30 - 2:30																									
1:45 - 2:45																									
2:00 - 3:00																									
2:15 - 3:15																									
2:30 - 3:30																									
2:45 - 3:45																									
3:00 - 4:00																									
3:15 - 4:15													1												
3:30 - 4:30													1												
3:45 - 4:45													2												
4:00 - 5:00													1												
4:15 - 5:15													1												
4:30 - 5:30													4												
4:45 - 5:45													16												
5:00 - 6:00													3	32											
5:15 - 6:15			2										3	38											
5:30 - 6:30			6										3	44											
5:45 - 6:45	1		7										3	35											
6:00 - 7:00	1		7											28											
6:16 - 7:16	2		5											33											
6:30 - 7:30	2		1										1	1	38									2,6%	
6:45 - 7:45	1		3										1	1	52									2,4%	
7:00 - 8:00	1		3										1	1	58									1,8%	
7:15 - 8:15			4				1						1	1	53									1,6%	
7:30 - 8:30			4				1								45									1,7%	
7:45 - 8:45			2				1								29									2,0%	
8:00 - 9:00			3				1								19									3,1%	
8:15 - 9:15			7												17									4,3%	
8:30 - 9:30			10												18										

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 10.03.2022

- Kreuzung Kurstraße / Roland-Krug-Straße (KP-2) -

Auftraggeber:	Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen
Projekt:	VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"
Querschnitt:	Kurstraße Nord
Datum:	Donnerstag, 10.03.2022

RILSA-Nr.	10, 11, 12, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 5, 9, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u			Σ SV SV-Anteil				
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil			
8:45 - 9:45			10	1					11	11			19						19	19								
9:00 - 10:00			12	1					13	13			19						19	19								
9:15 - 10:15			7	1					8	8			17						17	17								
9:30 - 10:30			4	1					5	5			10						10	10								
9:45 - 10:45			3						3	3			7						7	7								
10:00 - 11:00													3						3	3								
10:15 - 11:15			2						2	2			4						4	4								
10:30 - 11:30	1		2					1	2	3			4						4	4	1	6	7					
10:45 - 11:45	1		4					1	4	5			4						4	4	1	8	9					
11:00 - 12:00	1		5				1	1	6	7			6			1			7	8	1	13	15	2		15,4%		
11:15 - 12:15	2		11				1	2	12	14			7			1			8	9	2	20	22	2		10,0%		
11:30 - 12:30	1		17				1	1	18	19			17			1			18	19	1	36	38	2		5,6%		
11:45 - 12:45	1		22				1	1	23	24			19			1			20	21	1	43	45	2		4,7%		
12:00 - 13:00	1		25					1	25	26			18						18	18		1	43	44				
12:15 - 13:15			21	1					22	22			1	18	1				20	20			42	42				
12:30 - 13:30			21	1					22	22			1	12	1				14	14			36	36				
12:45 - 13:45			29	1					30	30			1	11	1				13	13			43	43				
13:00 - 14:00	2		38	1				2	39	40			1	1	12	1		1	1	15	16	3	54	56	1		1,9%	
13:15 - 14:15	4		41				1	4	42	45			1		9			1	1	10	11	5	52	56	2		3,8%	
13:30 - 14:30	4		41				1	4	42	45			1		8			1	1	9	10	5	51	55	2		3,9%	
13:45 - 14:45	4		33				1	4	34	37			1		12			1	1	13	14	5	47	51	2		4,3%	
14:00 - 15:00	2		22				1	2	23	25					11				11	11		2	34	36	1		2,9%	
14:15 - 15:15	1		18					1	18	19					14	1			15	15		1	33	34				
14:30 - 15:30	2		21					2	21	22			1	18	1				20	20		2	41	42				
14:45 - 15:45	2		33	1				2	34	35			1	14	1				16	16		2	50	51				
15:00 - 16:00	2		42	1				2	43	44			1	18	1				20	20		2	63	64				
15:15 - 16:15	2		52	1				2	53	54			1	19					20	20		2	73	74				
15:30 - 16:30	1		53	1				1	54	55			1		16				1	16	17	2	70	71				
15:45 - 16:45	1		43					1	43	44			3		19				3	19	21	4	62	64				
16:00 - 17:00	1		42					1	42	43			3		16				3	16	18	4	58	60				
16:15 - 17:15			36						36	36			3	1	15				3	16	18	3	52	54				
16:30 - 17:30			28						28	28			2	1	11				2	12	13	2	40	41				
16:45 - 17:45			21						21	21			1		7				8	8			29	29				
17:00 - 18:00	1		12	1				1	13	14			1	5	1				7	7		1	20	21				
17:15 - 18:15	1		11	1				1	12	13				2	1				3	3		1	15	16				

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 10.03.2022

- Kreuzung Kurstraße / Roland-Krug-Straße (KP-2) -

Auftraggeber:	Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen
Projekt:	VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"
Querschnitt:	Kurstraße Nord
Datum:	Donnerstag, 10.03.2022

	10, 11, 12, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 5, 9, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u			Σ SV SV-Anteil	
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	2		13	1			2	14	15			3	1				4	4	4	2	18	19			
17:45 - 18:45	2	1	12	1			2	14	15			3	1				4	4	4	2	18	19			
18:00 - 19:00	2	1	16				2	17	18			5					5	5	5	2	22	23			
18:15 - 19:15	2	1	13				2	14	15		1	8					1	8	9	3	22	24			
18:30 - 19:30	1	1	11				1	12	13		1	14					1	14	15	2	26	27			
18:45 - 19:45	1		13				1	13	14		1	21					1	21	22	1	34	35			
19:00 - 20:00			8					8	8		1	19					1	19	20	2	27	28			
19:15 - 20:15	1		12				1	12	13			15					15	15	1	27	28				
19:30 - 20:30	1		13				1	13	14			8					8	8	1	21	22				
19:45 - 20:45	1		13				1	13	14			1					1	1	1	14	15				
20:00 - 21:00	1		17				1	17	18										1	17	18				
20:15 - 21:15		1	12					13	13											13	13				
20:30 - 21:30		1	15					16	16			1					1	1		17	17				
20:45 - 21:45		1	12					13	13			1					1	1		14	14				
21:00 - 22:00		1	8					9	9			1					1	1		10	10				
21:15 - 22:15			7					7	7			1					1	1		8	8				
21:30 - 22:30			1					1	1											1	1				
21:45 - 22:45			1					1	1											1	1				
22:00 - 23:00			1					1	1											1	1				
22:15 - 23:15																									
22:30 - 23:30																									
22:45 - 23:45																									
23:00 - 24:00																									

Spitzenstunden morgens / abends:

7:00 - 8:00	1		3				1	3	4	1	1	58			1	1	60	61	2	63	65	1	1,6%
15:15 - 16:15	2		52	1			2	53	54		1	19				2	20	20	2	73	74		

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	15	2	261	4		4	15	271	281	9	4	272	3		4	9	283	290	24	554	570	8	1,4%
------------	----	---	-----	---	--	---	----	-----	-----	---	---	-----	---	--	---	---	-----	-----	----	-----	-----	---	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	15	2	260	4		3	15	269	278	6	4	238	3		3	6	248	253	21	517	531	6	1,2%
22:00 - 6:00			1			1		2	3	3		34			1	3	35	37	3	37	40	2	5,4%

Erläuterungen:

- | | |
|---|---|
| R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E) | B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) gewählte Spitzenstunde |
|---|---|

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 10.03.2022

- Kreuzung Kurstraße / Roland-Krug-Straße (KP-2) -

Auftraggeber:	Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen											
Projekt:	VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"											
Querschnitt:	Kurstraße Nord											
Datum:	Donnerstag, 10.03.2022											
RILSA-Nr.	1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
0:00 - 1:00						2		2	3		2	100,0%
0:15 - 1:15						2		2	3		2	100,0%
0:30 - 1:30						2		2	3		2	100,0%
0:45 - 1:45						1		1	2		1	100,0%
1:00 - 2:00												
1:15 - 2:15												
1:30 - 2:30												
1:45 - 2:45												
2:00 - 3:00												
2:15 - 3:15												
2:30 - 3:30												
2:45 - 3:45												
3:00 - 4:00			1					1	1			
3:15 - 4:15			1					1	1			
3:30 - 4:30			1					1	1			
3:45 - 4:45			2					2	2			
4:00 - 5:00			1					1	1			
4:15 - 5:15			1					1	1			
4:30 - 5:30			4					4	4			
4:45 - 5:45			16					16	16			
5:00 - 6:00	3		32					3	32	34		
5:15 - 6:15	3		40					3	40	42		
5:30 - 6:30	3		50					3	50	52		
5:45 - 6:45	4		42					4	42	44		
6:00 - 7:00	1		35					1	35	36		
6:15 - 7:15	2		38			1		2	39	41	1	2,6%
6:30 - 7:30	3	1	39			1		3	41	43	1	2,4%
6:45 - 7:45	2	1	55			1		2	57	59	1	1,8%
7:00 - 8:00	2	1	61			1		2	63	65	1	1,6%
7:15 - 8:15	1	1	57			1		1	59	60	1	1,7%
7:30 - 8:30			49			1			50	51	1	2,0%
7:45 - 8:45			31			1			32	33	1	3,1%
8:00 - 9:00			22			1			23	24	1	4,3%
8:15 - 9:15			24						24	24		
8:30 - 9:30			28						28	28		

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 10.03.2022

- Kreuzung Kurstraße / Roland-Krug-Straße (KP-2) -

Auftraggeber:	Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen											
Projekt:	VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"											
Querschnitt:	Kurstraße Nord											
Datum:	Donnerstag, 10.03.2022											
RILSA-Nr.	1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
8:45 - 9:45			29	1				30	30			
9:00 - 10:00			31	1				32	32			
9:15 - 10:15			24	1				25	25			
9:30 - 10:30			14	1				15	15			
9:45 - 10:45			10					10	10			
10:00 - 11:00			3					3	3			
10:15 - 11:15			6					6	6			
10:30 - 11:30	1		6					1	6	7		
10:45 - 11:45	1		8					1	8	9		
11:00 - 12:00	1		11			2		1	13	15	2	15,4%
11:15 - 12:15	2		18			2		2	20	22	2	10,0%
11:30 - 12:30	1		34			2		1	36	38	2	5,6%
11:45 - 12:45	1		41			2		1	43	45	2	4,7%
12:00 - 13:00	1		43					1	43	44		
12:15 - 13:15		1	39	2				1	42	42		
12:30 - 13:30		1	33	2				1	36	36		
12:45 - 13:45		1	40	2				1	43	43		
13:00 - 14:00	3	1	50	2		1		3	54	56	1	1,9%
13:15 - 14:15	5		50			2		5	52	56	2	3,8%
13:30 - 14:30	5		49			2		5	51	55	2	3,9%
13:45 - 14:45	5		45			2		5	47	51	2	4,3%
14:00 - 15:00	2		33			1		2	34	36	1	2,9%
14:15 - 15:15	1		32	1				1	33	34		
14:30 - 15:30	2	1	39	1				2	41	42		
14:45 - 15:45	2	1	47	2				2	50	51		
15:00 - 16:00	2	1	60	2				2	63	64		
15:15 - 16:15	2	1	71	1				2	73	74		
15:30 - 16:30	2		69	1				2	70	71		
15:45 - 16:45	4		62					4	62	64		
16:00 - 17:00	4		58					4	58	60		
16:15 - 17:15	3	1	51					3	52	54		
16:30 - 17:30	2	1	39					2	40	41		
16:45 - 17:45		1	28						29	29		
17:00 - 18:00	1	1	17	2				1	20	21		
17:15 - 18:15	1		13	2				1	15	16		

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 10.03.2022

- Kreuzung Kurstraße / Roland-Krug-Straße (KP-2) -

Auftraggeber:	Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen
Projekt:	VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"
Querschnitt:	Kurstraße Nord
Datum:	Donnerstag, 10.03.2022

RILSA-Nr.	1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	2		16	2				2	18	19		
17:45 - 18:45	2	1	15	2				2	18	19		
18:00 - 19:00	2	1	21					2	22	23		
18:15 - 19:15	3	1	21					3	22	24		
18:30 - 19:30	2	1	25					2	26	27		
18:45 - 19:45	2		34					2	34	35		
19:00 - 20:00	1		27					1	27	28		
19:15 - 20:15	1		27					1	27	28		
19:30 - 20:30	1		21					1	21	22		
19:45 - 20:45	1		14					1	14	15		
20:00 - 21:00	1		17					1	17	18		
20:15 - 21:15		1	12						13	13		
20:30 - 21:30		1	16						17	17		
20:45 - 21:45		1	13						14	14		
21:00 - 22:00		1	9						10	10		
21:15 - 22:15			8						8	8		
21:30 - 22:30			1						1	1		
21:45 - 22:45			1						1	1		
22:00 - 23:00			1						1	1		
22:15 - 23:15												
22:30 - 23:30												
22:45 - 23:45												
23:00 - 24:00												

Spitzenstunden morgens / abends:

7:00 - 8:00	2	1	61			1		2	63	65	1	1,6%
15:15 - 16:15	2	1	71	1				2	73	74		

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	24	6	533	7		8		24	554	570	8	1,4%
------------	----	---	-----	---	--	---	--	----	-----	-----	---	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

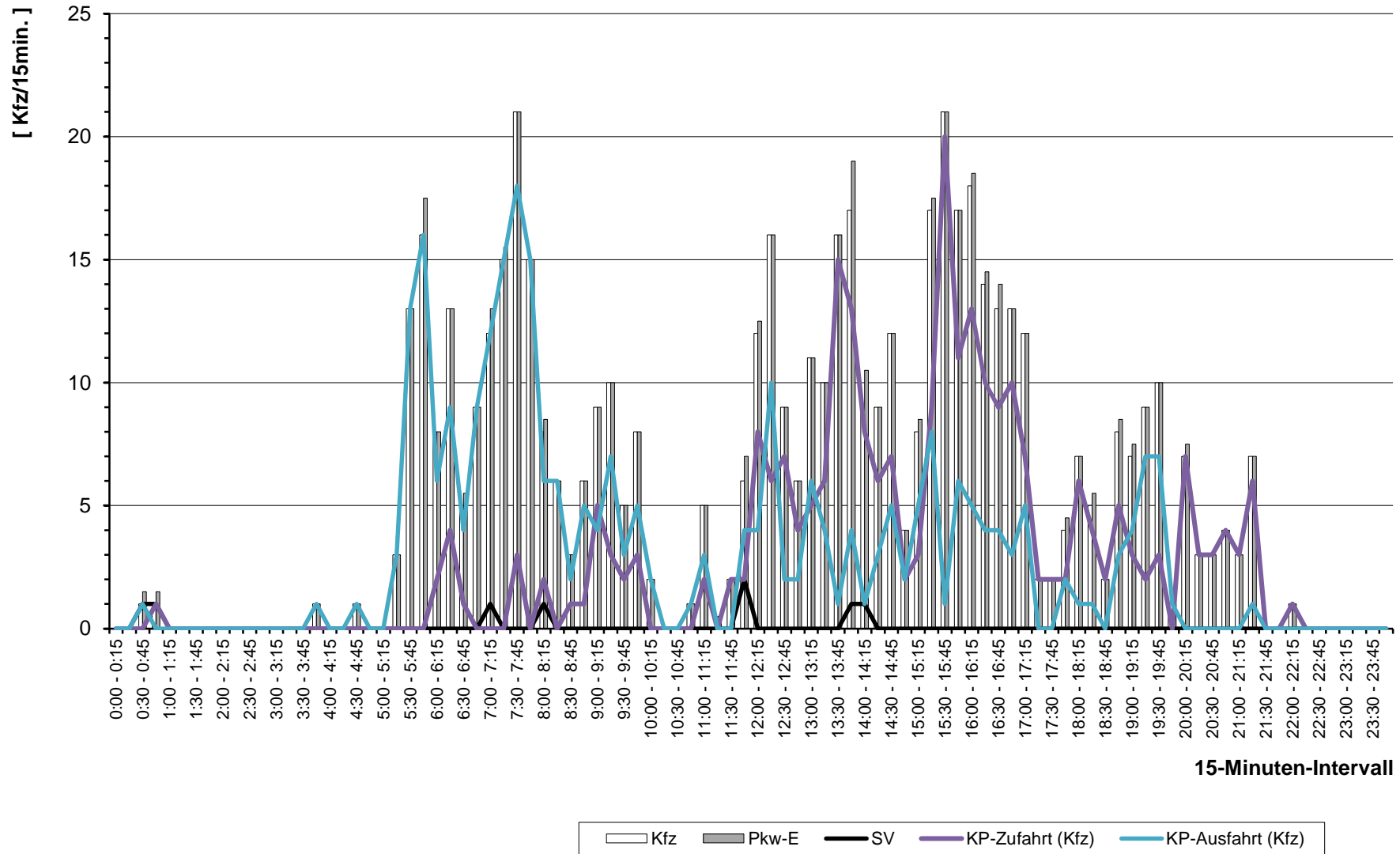
6:00 - 22:00	21	6	498	7		6		21	517	531	6	1,2%
22:00 - 6:00	3		35			2		3	37	40	2	5,4%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)	B: Bus (1,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)	L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)	Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)	*) gewählte Spitzenstunde

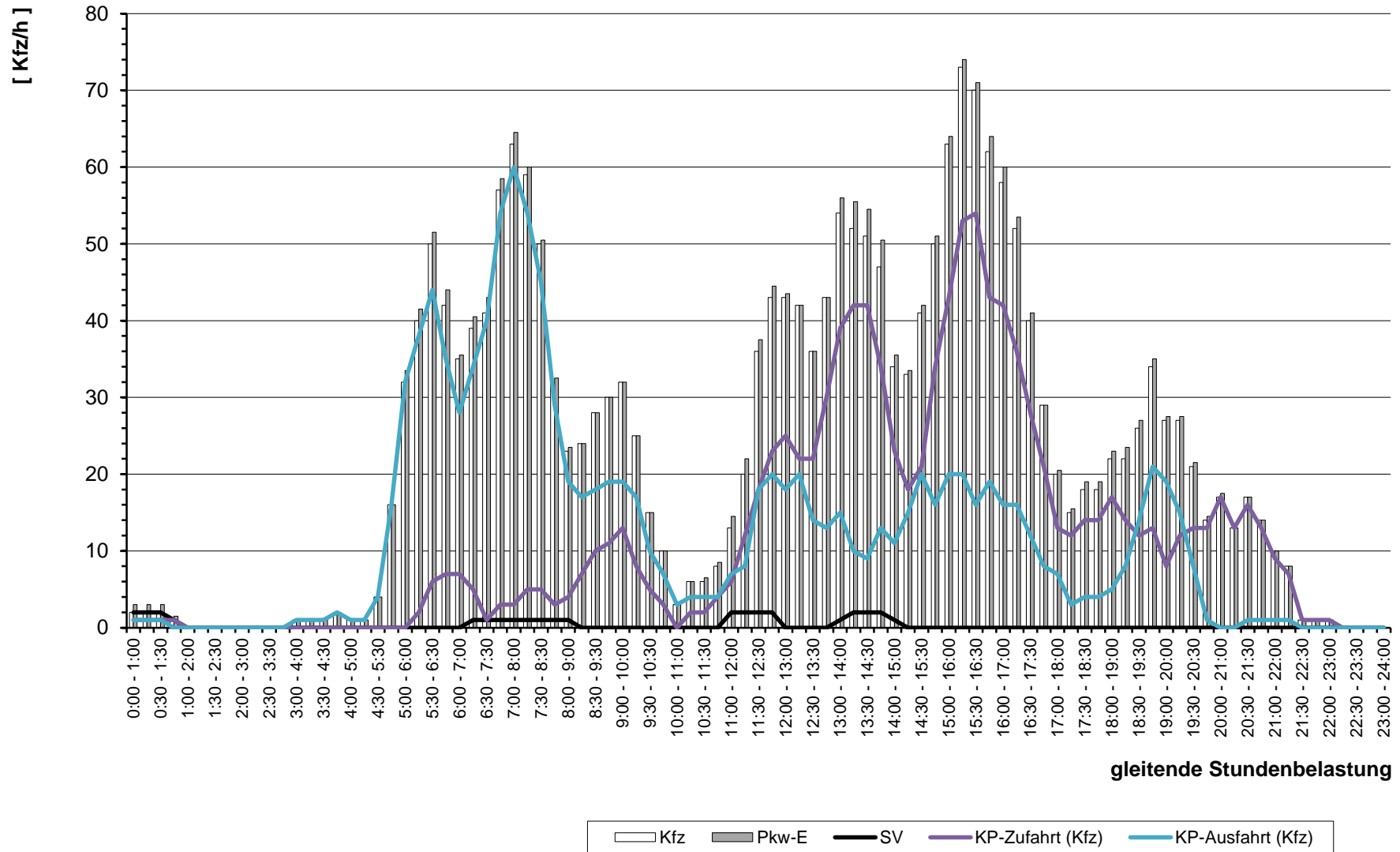
Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen, VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"
 Verkehrszählung vom Donnerstag, 10.03.2022

- Querschnitt Kurstraße Nord -



Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen, VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"
 Verkehrszählung vom Donnerstag, 10.03.2022

- Querschnitt Kurstraße Nord -



Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen

Bundesstraße 457
(Q-001)

B 457

Verkehrszählung

vom

Freitag, 29.04.2022 bis Montag, 09.05.2022

(11 Tage)

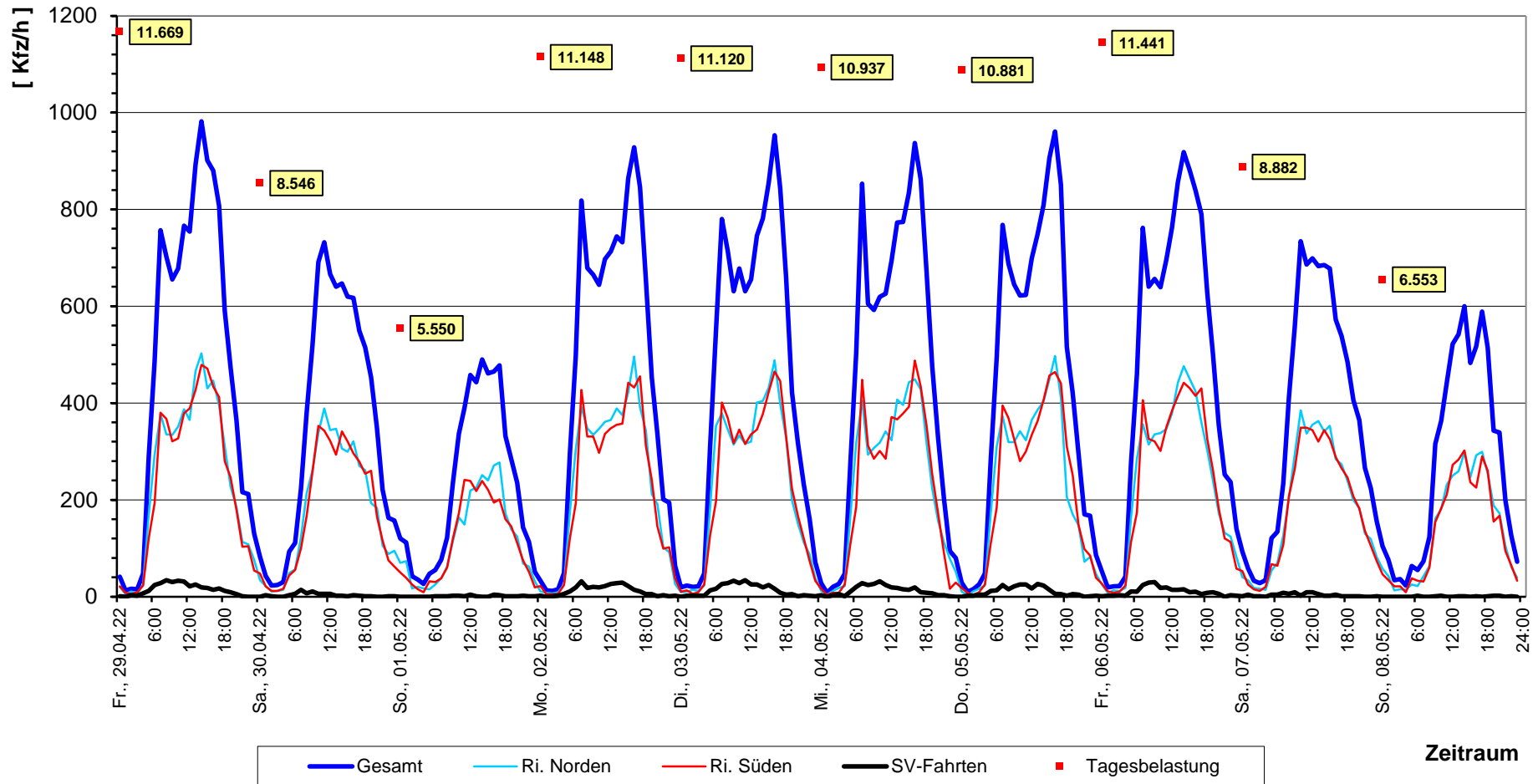
Normalwerktag:

Donnerstag, 05.05.2022

(0:00 - 24:00 Uhr)

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen, VU B-Plan "Roland-Krug-Straße" Verkehrszählung von Freitag, 29.04.2022 bis Montag, 09.05.2022

- Bundesstraße 457 (Q-001) -



Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen

Kurstraße
(Q-002)

Kurstraße

Verkehrszählung

vom

Freitag, 29.04.2022 bis Montag, 09.05.2022

(11 Tage)

Normalwerktag:

Donnerstag, 05.05.2022

(0:00 - 24:00 Uhr)

Stadt Nidda Stadtteil Bad Salzhausen, VU B-Plan "Roland-Krug-Straße"
 Verkehrszählung von Freitag, 29.04.2022 bis Montag, 09.05.2022

- Kurstraße (Q-002) -

